



Memòria valorada de la modificació de l'ampliació de parquímetres pel control de la Zona d'Estacionament Regulat gestionada per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

DIRECCIÓ FACULTATIVA

Ajuntament de Viladecans

Juli Massó
Responsable de Mobilitat

S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

Pere Herrero
Cap del Departament de mobilitat i transformació digital

EQUIP REDACTOR

Grupo de Estudios y Alternativas 21, S.L.

Màrius Navazo
Geògraf

Xavi Arderius
Delineant

Data: Novembre 2023
Expedient: 22/065



Índex

Document nº1: **Memòria**

Document nº2: **Plànols**

Document nº3: **Pressupost**

Document nº4: **Plec de Prescripcions**

Document nº5: **Pla d'obres**

Document nº6: **Estudi bàsic de Seguretat i Salut**



Document nº1
Memòria



ÍNDEX

1. ANTECEDENTS	
1.1. ESTUDIS PREVIS.....	
1.2. LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT (ZER).....	
1.3. OFERTA D'APARCAMENT ACTUAL I PROPOSADA.....	
1.4. DEMANDA D'APARCAMENT RESIDENCIAL I OFERTA DE ZONA VERDA.....	
2. OBJECTIUS	
2.1. OBJECTIUS GENERALS.....	
2.2. ELS DIFERENTS TIPUS DE REGULACIÓ.....	
2.3. L'EVOLUCIÓ DE LA ZER A LLARG TERMINI.....	
3. NORMATIVES I ORDENANCES MUNICIPALS	
4. ELEMENTS DE LA ZER	
4.1. NOUS PARQUÍMETRES (FASE 1).....	
4.2. NOUS PARQUÍMETRES (FASE 2).....	

1. ANTECEDENTS

En data 20 de maig de 2022 sortia la *Resolución definitiva de la Secretaria General de transportes y movilidad de concesión de las ayudas del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, on a Viladecans se li va atorgar la subvenció per quatre grans actuacions amb un import de 2.525.662,33€.

Entre aquestes actuacions hi ha la implantació de les zones d'estacionament regulat (P10_L2-20210920-1), la qual ha rebut una subvenció de 716.852,70 €.

Per altra banda, en data 24 de juliol de 2023 sortia la *Resolución definitiva de la Secretaria General de transportes y movilidad de concesión de las ayudas del programa de ayudas de la segunda convocatoria a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, on a Viladecans se li va atorgar una quantitat de 1.439.872,49 €.

Entre aquestes actuacions està inclòs l'ampliació de la zona d'estacionament regulat del casc antic, com a segona fase de l'ampliació, amb una subvenció de 155.430,00€.

1.1. Estudis previs

Aquesta subvenció es va sol·licitar en base als estudis previs sobre aparcament que s'havien realitzat des de l'Ajuntament de Viladecans.

En concret, l'any 2016 s'elabora el Pla de Mobilitat Urbana de Viladecans que, amb l'objectiu d'optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat, defineix una línia estratègica per a la millora de la gestió de l'estacionament en l'àmbit urbà. Aquesta línia desenvolupa quatre propostes d'actuació, de la P31 a la P34. La primera d'elles, té per finalitat reduir el dèficit residencial d'aparcament; la segona (P32) pretén afavorir la intermodalitat, regulant l'estacionament de RENFE com a zona de llarga durada on els residents puguin estacionar gratuïtament; la P33 pretén incrementar l'oferta en calçada per al resident, autoritzant l'estacionament a la nit en determinats carrers i convertint cordons en semibateria; finalment, la P34, planteja una redistribució de l'oferta regulada adequant-la a la demanda existent.

En aquest sentit, l'any 2017, es va dur a terme la "Revisió de la zona regulada d'aparcament a Viladecans" amb la finalitat de determinar si s'ajustava a les necessitats d'aquell moment. Per a tal efecte, es van tenir en compte una sèrie de modificacions de concreció d'usos i de vialitat, que podien repercutir sobre el nivell d'atracció i accessibilitat de determinades zones de la ciutat.

Aquell estudi conduí a la redacció, l'any 2021, del document "La ordenación del aparcamiento en Viladecans". Aquest darrer document determinava la transformació de l'aparcament a Viladecans, en paral·lel a l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions, entenent la regulació de l'aparcament com un instrument fonamental per a la regulació de la mobilitat.

L'any 2022 es va redactar l'*Estudi d'Ampliació de la Zona Regulada de Viladecans* amb el qual es va redactar la Memòria Valorada de l'Ampliació de Parquímetres aprovada per Junta de Govern Local del 27 de juliol de 2022. Finalment, degut a l'estudi en detall de cada zona en particular, s'ha estimat convenient realitzar algunes modificacions respecte les zones d'estacionament regulat definides en aquest document, per la qual cosa es considera necessari aprovar de nou la Memòria valorada.

Per altra banda, s'inclou també la segona Fase, corresponent a l'atorgament de la segona convocatòria.



1.2. Les zones d'estacionament regulat (ZER)

En base als diferents estudis previs realitzats per part de l'Ajuntament, s'han delimitat definitivament les zones d'estacionament regulat. La definició d'aquestes zones es detalla a continuació, així com als plànols 01-V3:

- Barri de Sales: àmbit d'actuació, delimitat per la carretera de Barcelona, Antonio Machado, Segle XXI i Passeig de la Marina.
- Barri de Ponent: àmbit d'actuació, que engloba tant la façana de l'avinguda Generalitat (entre el límit amb el terme municipal de Gavà i l'avinguda Josep Tarradellas), com el sector urbà delimitat per les avingudes Doctor Fleming, Mil·lenari i Riera de Sant Llorenç.
- Barri de Can Palmer i Poblat Roca, entre les avingudes Doctor Fleming, Josep Tarradellas, Can Batllori C-245 i el Carrer Ernest Lluch i Ferran i Clua, incloent la zona de l'Hospital.
- Centre: àmbit d'actuació, delimitat per l'avinguda Generalitat, Riera de Sant Climent, avinguda del Molí, avinguda de la Roureda, avinguda Ballester, Mare de Déu de Montserrat i l'avinguda Josep Tarradellas. Al seu torn, aquest àmbit es divideix en 4 subàmbits, coincidents amb les superilles 1, 2, 11 i 12.

Dins l'àmbit del centre, també es contempla un petit sector al sud de l'avinguda Generalitat, consistent en l'actual zona taronja de la carretera de la Vila, que s'amplia un tram més de carretera.

1.3. Oferta d'aparcament actual i proposada

En el plànol 48-V3 es mostra l'actual oferta d'aparcament, detallat per a cadascun dels àmbits d'actuació, així com la proposta a executar. En concret, els plànols mostren les següents transformacions:

- Barri de Sales: es manté l'actual oferta d'aparcament de 250 places. Ara bé, tot el barri passa a ser zona verda, amb l'excepció d'alguns trams de zona blava al carrer Catalunya, Jaume Balmes i al lateral de la Carretera Barcelona.
- Barri de Ponent: es redueix l'oferta d'aparcament a la via pública de les 757 places actuals a 736. Aquesta reducció és deguda a la supressió de places d'aparcament a la mitjana de l'avinguda Generalitat, atès que l'actual semi-bateria es converteix a cordó d'aparcament per tal de garantir la correcta accessibilitat dels vehicles. En relació a la regulació, totes les actuals places lliures d'aquest sector es converteixen en zona taronja o zona verda.
- Barri de Can Palmer, es mantenen l'oferta actual de 140 places. Ara bé, tot el barri passa a ser zona verda.
- Barri de Poblat Roca, es redueix l'oferta d'aparcament a la via pública de les 1088 places actuals a 1041. Aquesta reducció és deguda a la supressió de places d'aparcament a la mitjana de l'avinguda Generalitat, atès que l'actual semi-bateria es converteix a cordó d'aparcament per tal de garantir la correcta accessibilitat dels vehicles. En relació a la regulació, totes les actuals places lliures d'aquest sector es converteixen en zona verda i algunes de zona taronja al voltant de l'Hospital i de la Carretera Barcelona.

- Centre, superilla 1: es manté l'actual oferta d'aparcament de 223 places. Ara bé, tot l'aparcament actualment lliure es converteix en zona taronja o, majoritàriament, en zona verda. L'oferta de zona blava es manté pràcticament idèntica.
- Centre, superilla 2: es redueix lleugerament l'oferta d'aparcament, de les 1.316 places actuals a les 1.236 proposades, a causa d'algunes conversions a carrers de vianants (com per exemple, la Rambla Modolell). Majoritàriament l'actuació genera una reducció de la zona blava i un augment de la zona taronja a l'avinguda Josep Tarradellas.
- Centre, superilla 11: es manté l'actual oferta d'aparcament de 636 places. L'actual aparcament lliure es manté, amb la incorporació d'alguna plaça de zona blava.
- Centre, superilla 12: es manté l'actual oferta d'aparcament de 423 places. L'actual aparcament lliure es manté, amb la incorporació d'alguna plaça de zona blava.
- Carretera de la Vila: es manté l'actual oferta d'aparcament de 198 places. Ara bé, l'actual centenar de places en bateria lliure es regula com a zona taronja.



2. OBJECTIUS

2.1. Objectius generals

L'objectiu general de la regulació de l'aparcament a Viladecans és la reducció de l'ús del vehicle privat, en consonància i de forma integrada amb altres actuacions municipals que tenen el mateix objectiu. De fet, la subvenció esmentada més amunt i concedida pel *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana* contempla el finançament d'altres mesures en paral·lel a la implantació de la ZER com són:

- Actuacions de millora de l'accessibilitat i pacificació del trànsit
- Zona de baixes emissions
- Digitalització del transport

A més, l'Ajuntament també té previst crear nous carrers de prioritat de vianants al nucli antic, per tal d'anar eliminant progressivament la presència del vehicle privat –tant en circulació com en aparcament.

Per últim, cal esmentar que la regulació de l'aparcament amb l'objectiu de reduir l'ús del vehicle privat està en sintonia amb altres plans i compromisos aprovats prèviament per l'Ajuntament de Viladecans, com són:

- Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire
- Pla de Mobilitat Urbana Sostenible
- Pla d'Acció per al Clima i l'Energia sostenible
- Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per a l'adaptació
- Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per al Clima i l'Energia
- Pla d'Acció d'Energia Sostenible
- Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic
- Agenda Urbana de Viladecans
- Estratègia Viladecans 2030

2.2. Els diferents tipus de regulació

En el context de l'objectiu general descrit, la regulació de l'aparcament en calçada també té per objecte respondre a diferents necessitats de mobilitat en vehicle privat. És per aquest motiu que s'han dissenyat diferents zones de regulació, que es detallen tot seguit i que s'aniran adaptant les característiques existents a actualment a les que es descriuen a continuació:

- Zona verda: inclou les places destinades preferentment als residents, encara que també poden ser utilitzades pel forà. La persona resident pot estacionar sense límit de temps (sempre i quan compleixi amb l'estacionament màxim permès per l'ordenança municipal), mentre que el forà només pot fer-ho un màxim de 2 hores. La regulació abasta des de les 9.00h a les 20.00h, de forma ininterrompuda, de dilluns a divendres no festius. La tarifa per al forà serà la mateixa que a la zona blava.

- Zona Blava: inclou les places destinades exclusivament a rotació de curta durada. El temps màxim d'estacionament permès serà de 2 hores. La regulació abasta des de les 9.00h a les 14.00h i des de les 17.00h a les 20.00h; de dilluns a divendres no festius i dissabtes només al matí, de 9.00h a 14h. Tots els clients estan sotmesos a la mateixa tarifa en funció del temps d'estacionament.
- Zona taronja: inclou les places destinades a rotació de llarga durada. El temps màxim d'estacionament serà de 8 hores. L'horari coincideix amb el de la zona blava. Tots els clients estan sotmesos a la mateixa tarifa en funció del temps d'estacionament.

Les tarifes proposades inicialment són les següents: la zona verda té un cost de 0,02€/minut, la zona blava 0,02€/minut i la zona taronja 0,01€/minut.

Es proposa que amb l'abonament de 5€ es pugui deixar sense efecte una possible denúncia, sempre i quan el vehicle disposi de tiquet i el temps excedit sigui menor a 60 minuts. També es proposa que abonant 15€ es pugui anul·lar una denúncia en cas de no disposar de tiquet o amb un temps excedit superior als 60 minuts (fins a 24 hores). En qualsevol cas, aquestes propostes estan subjectes a l'aprovació a través de les ordenances fiscals municipals.

Per últim, cal comentar que les tarifes de pagament podran variar en funció de l'etiqueta ambiental del vehicle estacionat, segons es determini a les ordenances fiscals municipals, si es considera adequat.

2.3. L'evolució de la ZER a llarg termini

A llarg termini està previst que les diferents subzones actuïn de manera independent respecte la zona verda de residents. Per tal de desincentivar els desplaçaments de curta distància en cotxe, està previst que la zona verda no faci referència a la globalitat del municipi, sinó únicament al propi subàmbit de residència –que correspon amb els àmbits de les superilles de Viladecans.



3. NORMATIVES I ORDENANCES MUNICIPALS

El títol tercer de la Ordenança Municipal de Circulació de Viladecans, aprovada en la seva última modificació el juliol de 2020, es titula "Parades i estacionaments" i consta de vuit capítols.

A efectes de la ZER cal destacar el Capítol segon, el qual regula els estacionaments amb limitació i control horari. En concret, aquest Capítol estableix:

Article 33.- Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament, sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran, per raó del seu intens ús, estar sotmeses a pagament.

Article 34.- Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de colors que les facin clarament identificables, en funció de les seves modalitats.

Article 35.- Normes generals

1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament, o aquells sistemes de comprovació que específicament aprovi l'Alcaldia mitjançant Decret.

En les zones d'estacionament controlat horàriament no podran realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega ocupant-se alguna o algunes de les places senyalitzades, a menys que durant la dita operació s'aboni la tarifa corresponent, com si es tractés d'un estacionament de vehicles.

3. En aquest tipus d'estacionament, serà obligatori exhibir a l'interior del vehicle, en lloc visible i fàcilment localitzable, el tiquet expedit per la màquina expenedora acreditativa del període de temps abonat, o les fórmules que es determinin per l'Alcaldia com alternatives substitutòries. El vehicle estacionat no podrà romandre en aquestes zones sotmeses a control horari un cop hagi exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o hagi sobrepassat el límit horari indicat a l'autorització.

4. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir l'enervació dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella, si no excedeix en més d'una hora del temps per al que s'ha contribuït.

5. En els termes de la legislació vigent, el control de la utilització adequada de les aturades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de les conductes contràries a les normes que regulen la seva utilització es pot prestar per personal auxiliar, el qual ostentarà la condició d'agent de l'autoritat als efectes de la seva defensa jurídica davant de la jurisdicció penal en el desenvolupament de les seves funcions.

Article 36.- Retirada del vehicle

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi en més de seixanta minuts del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 37.- Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament la manca de comprovant horari, no col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible, sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant i estacionar fora de l'espai senyalitzat a l'efecte.

Article 38.- Anul·lacions

El conductor que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassi en més de seixanta minuts el límit horari del tiquet adquirit, i hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podrà deixar sense efecte la denúncia si abona la quantitat que en cada cas es determini i presenta i fa arribar a l'Ajuntament el corresponent justificant de pagament d'aquella quantitat.

Article 39.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de persones amb diversitat funcional i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària en aquestes zones. A aquests efectes, els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar les targetes o autoritzacions de manera ben visible. Només es considerarà títol vàlid el títol original expedit per l'organisme competent. La utilització de còpies o fotocòpies de dita targeta es considerarà que no es disposa de títol habilitat per estacionar i es tractarà com aparcament sense tiquet, donant lloc a la sanció que correspongui segons la Llei 13/2004 d'accessibilitat, i podent significar la retirada del vehicle de la via pública.

En relació a l'article 38 de l'ordenança vigent, com ja s'ha esmentat més amunt, es proposa introduir un segon supòsit d'anul·lació d'infraccions per aquells casos on l'usuari no ha realitzat el pagament i/o col·locat el tiquet.

En relació a les tarifes de pagament, l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals (Zona Blava, Zona Taronja i de Zona de Residents) és l'instrument municipal emprat per a fixar-les anualment.



4. ELEMENTS DE LA ZER

4.1. Nous parquímetres (Fase 1)

Per efectuar el pagament de l'estacionament és necessària la ubicació de nous parquímetres.

En aquest sentit, el plànol 10-V3 mostra detalladament cadascuna de les noves ubicacions de parquímetres, així com el tipus de regulació al qual fan referència (verda, blava, taronja, o combinacions d'aquestes).

En l'actualitat ja existeixen 25 parquímetres a Viladecans, que es mantenen tots ells en les seves actuals ubicacions, excepte els següents 4 exemplars:

1. L'actual parquímetre blau de Sitges/Modolell es desplaça a Francesc Macià/Sitges
2. L'actual parquímetre blau de Mossen Cinto/Modolell es desplaça a Francesc Macià
3. L'actual parquímetre blau d'Indústria/Modolell es desplaça al carrer Llevat
4. L'actual parquímetre taronja a Crtra. de la Vila nº2 es desplaça al nº8

A banda d'aquestes 4 reubicacions, es proposa l'adquisició de 54 parquímetres nous, per atendre les següents regulacions:

- 24 parquímetres de zona verda
- 10 parquímetres de zona blava
- 10 parquímetres de zona taronja
- 10 parquímetres per a zones múltiples (verda/taronja o verda/blava).

Com a criteri general, la ubicació dels nous parquímetres s'ha intentat que cerqués:

- Evitar al màxim el destorb als vianants en les seves trajectòries
- En proximitat a fanals per assegurar una bona il·luminació
- A distàncies similars entre els diferents parquímetres

4.2. Nous parquímetres (Fase 2)

Posteriorment a aquesta primera fase d'ampliació es considera l'ampliació de Fase 2, constituïda per 26 parquímetres, la ubicació dels quals dependrà de les necessitats i peticions dels residents i els tècnics municipals de Viladecans.

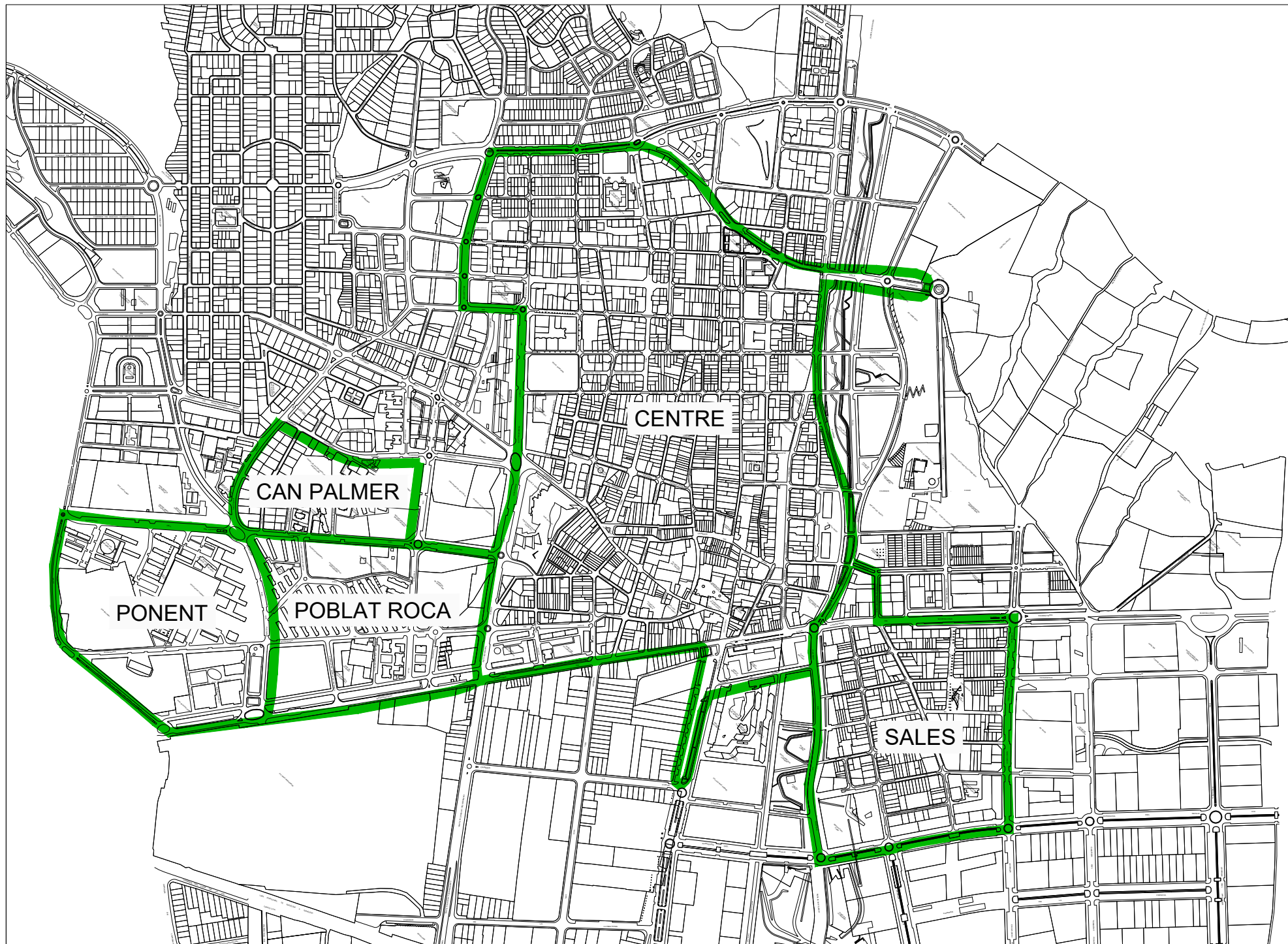
Per la ubicació d'aquesta Fase 2 s'han considerat dues hipòtesis,

- La substitució dels parquímetres existents, els quals ja han arribat al final de la seva vida útil.
- La creació de noves zones d'estacionament regulat en diferents zones de la ciutat.

Ambdues propostes s'inclouen al Plànol 10bis-V3 i constituiran la ubicació i/o les zones on s'ubicaran aquestes 26 unitats de parquímetres incloses en la segona convocatòria dels fons Next Generation EU.



Document nº2
Plànols



Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

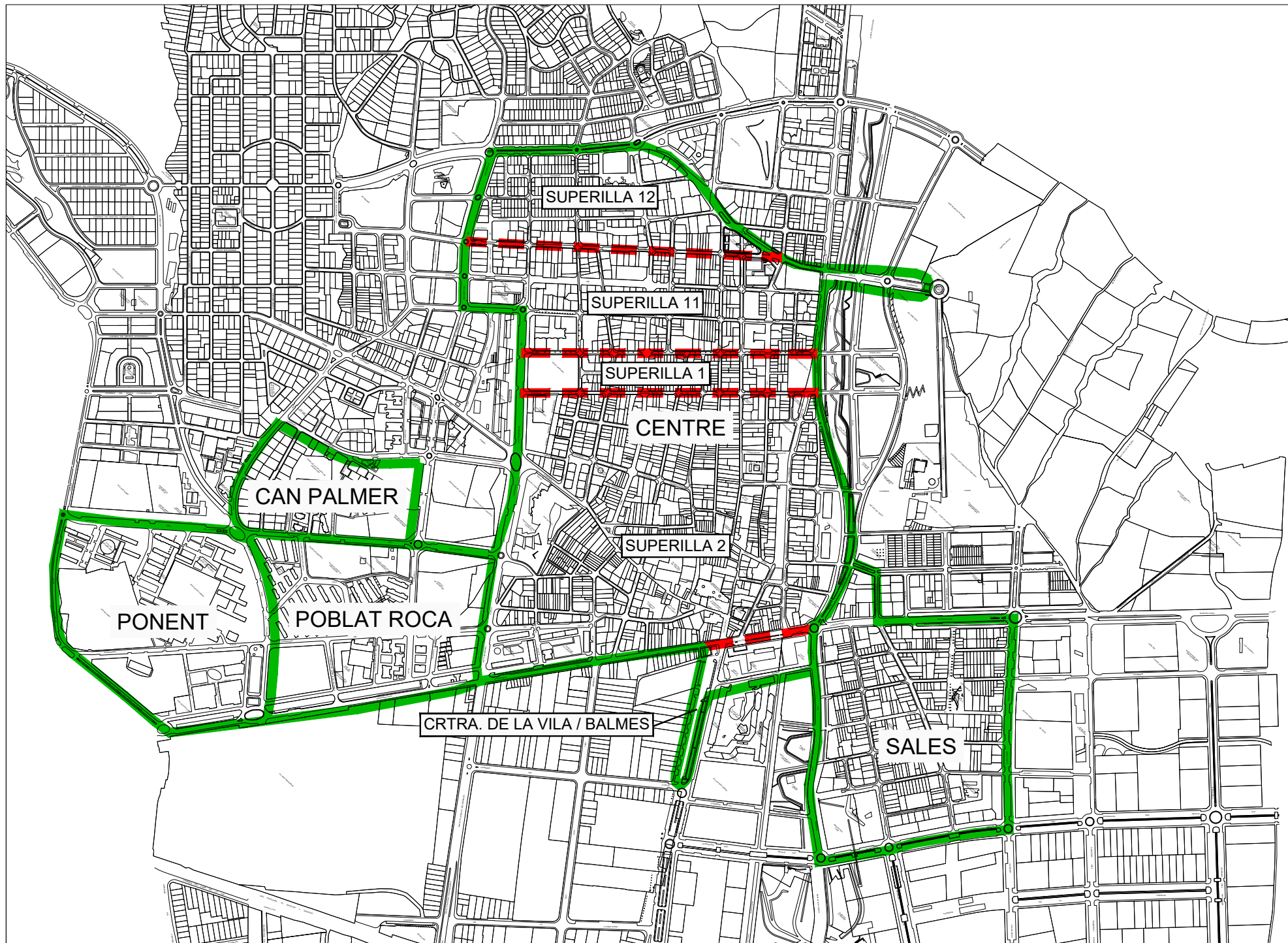
A4 - 1/11000



Títol del plànol:

Zona d'estacionament regulat

01-V3



Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

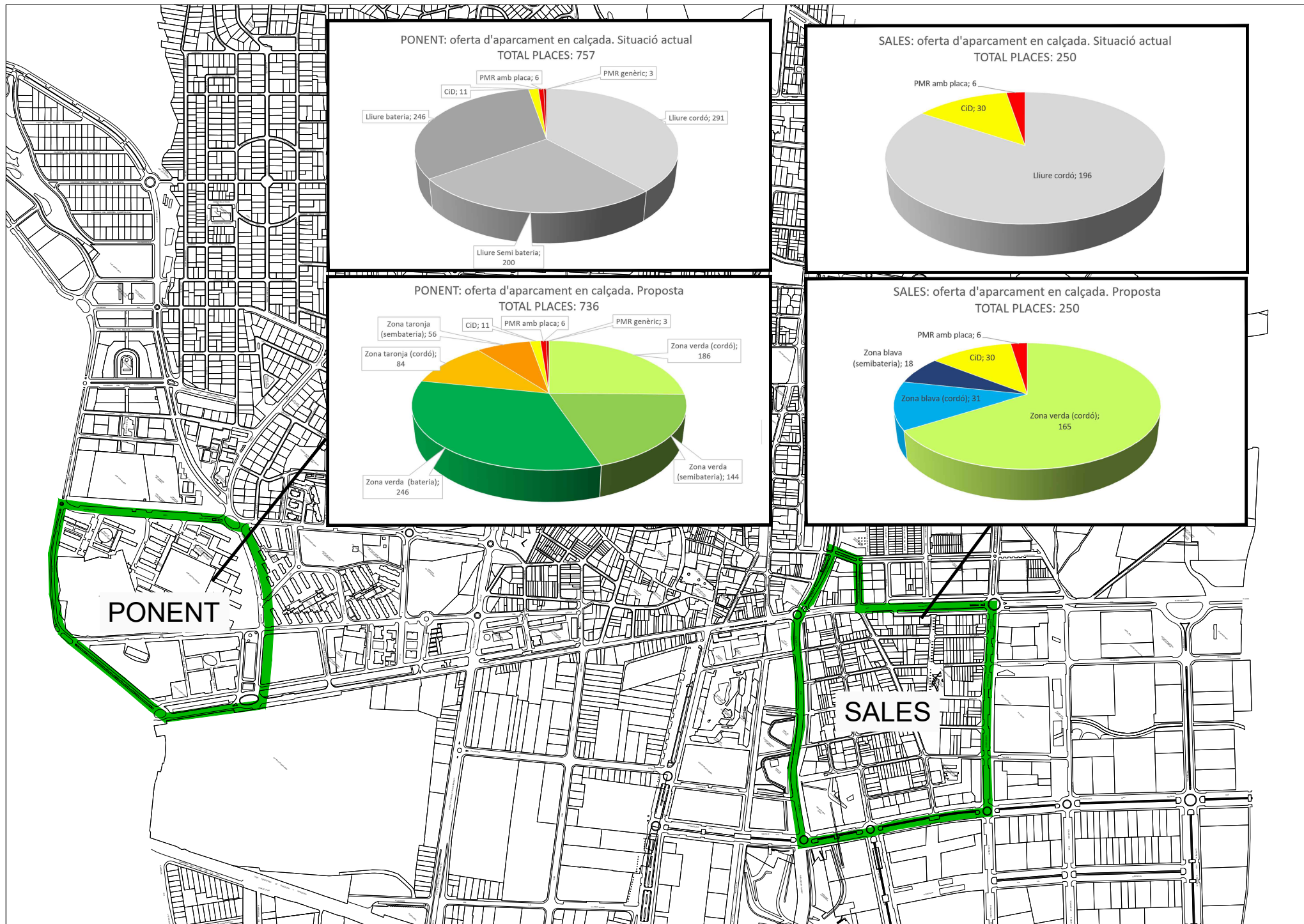
A4 - 1/11000



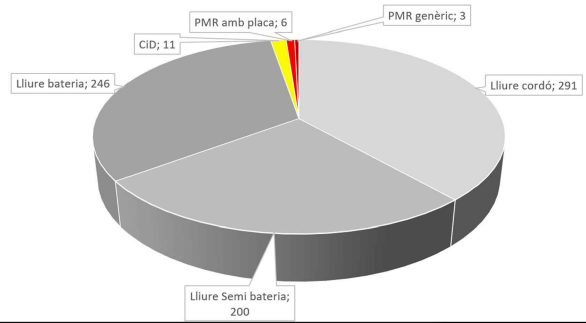
Títol del plànol:

Zona d'estacionament regulat amb subzones residencials

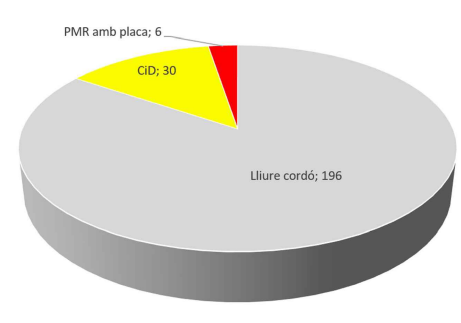
02-V3



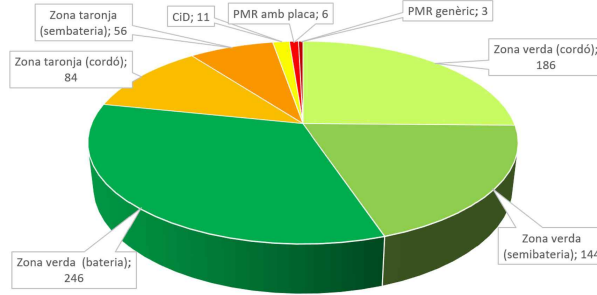
PONENT: oferta d'aparcament en calçada. Situació actual
TOTAL PLACES: 757



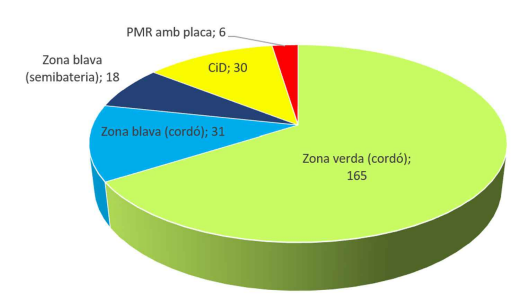
SALES: oferta d'aparcament en calçada. Situació actual
TOTAL PLACES: 250



PONENT: oferta d'aparcament en calçada. Proposta
TOTAL PLACES: 736



SALES: oferta d'aparcament en calçada. Proposta
TOTAL PLACES: 250



PONENT

SALES

Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

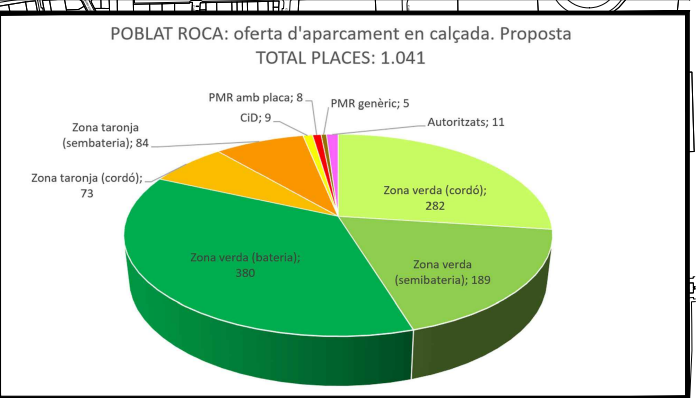
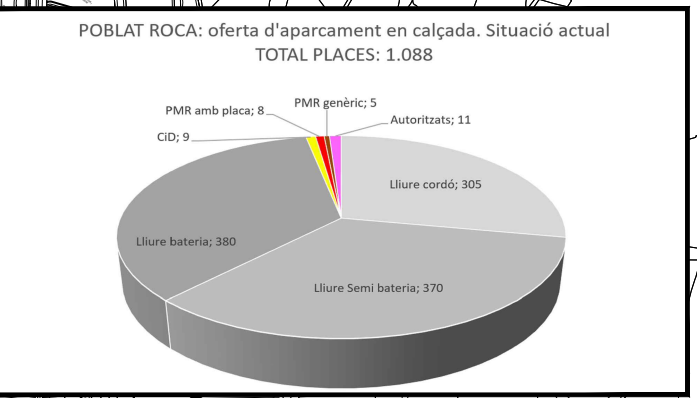
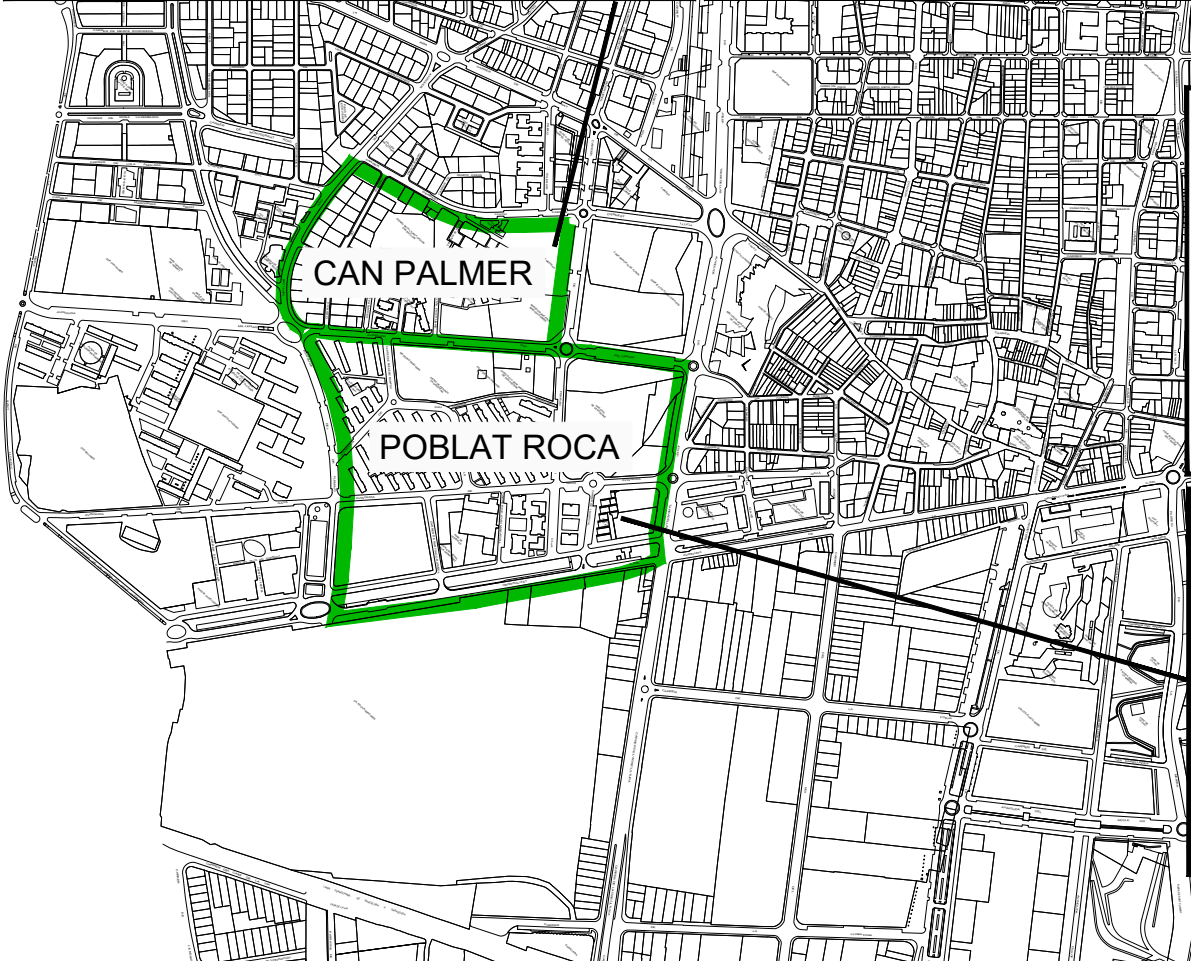
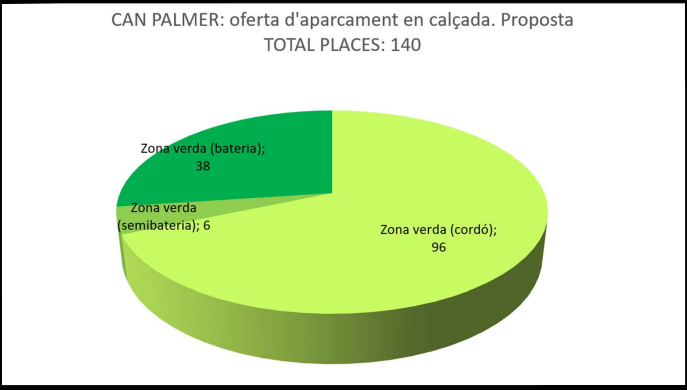
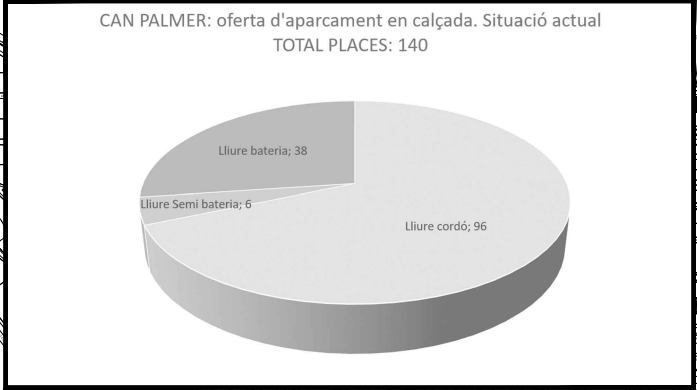
A4 - 1/11000



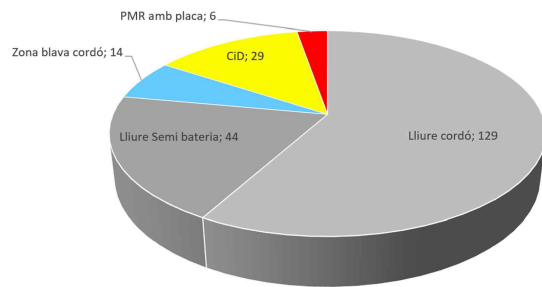
Títol del plànol:

Oferta d'aparcament actual i proposada.
Barris de Sales i Ponent

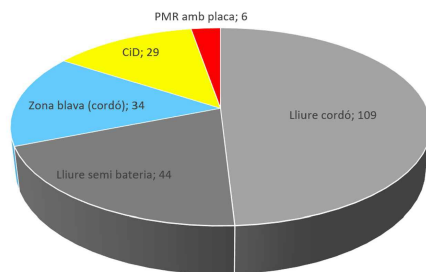
04-V3



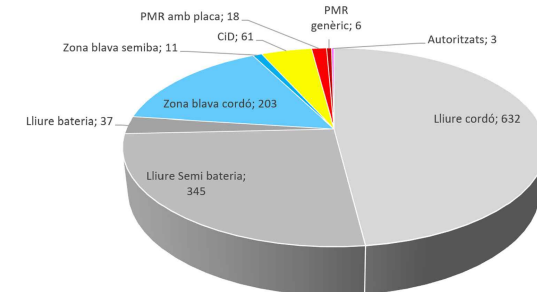
Superilla 1: oferta d'aparcament en calçada. Situació actual
TOTAL PLACES: 223



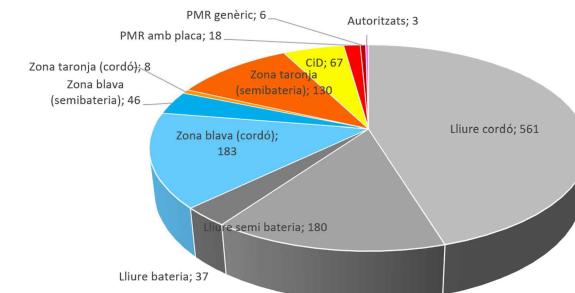
Superilla 1: oferta d'aparcament en calçada. Proposta
TOTAL PLACES: 223



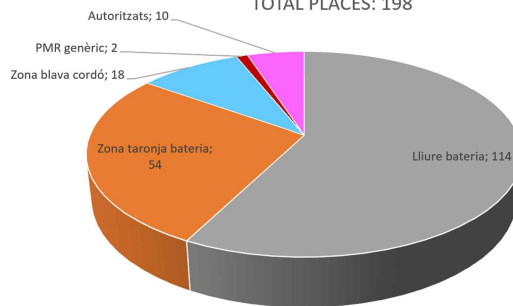
Superilla 2: oferta d'aparcament en calçada. Situació actual
TOTAL PLACES 1.316



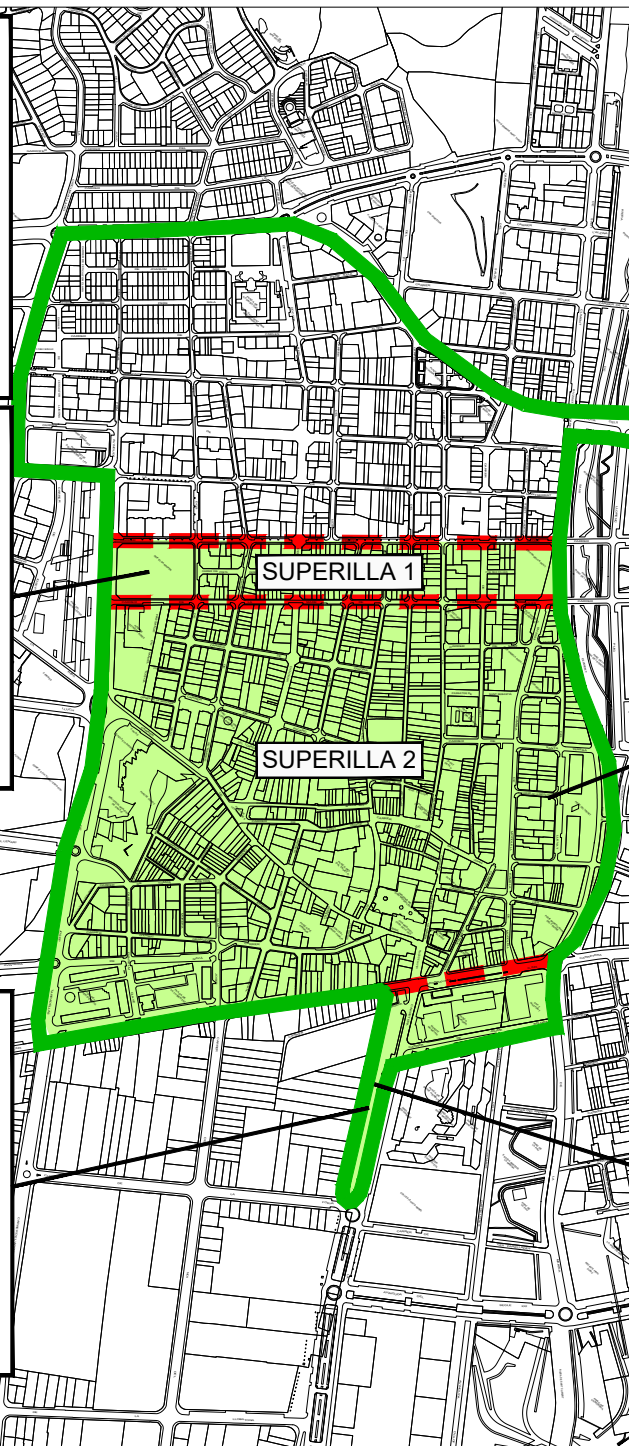
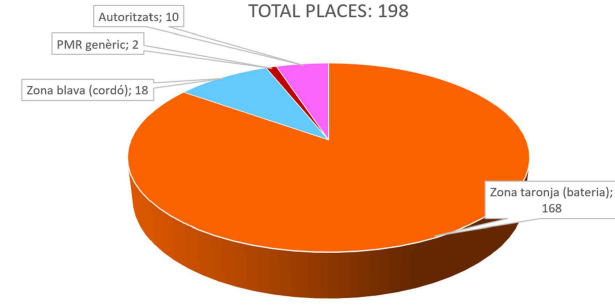
Superilla 2: oferta d'aparcament en calçada. Proposta
TOTAL PLACES: 1.239

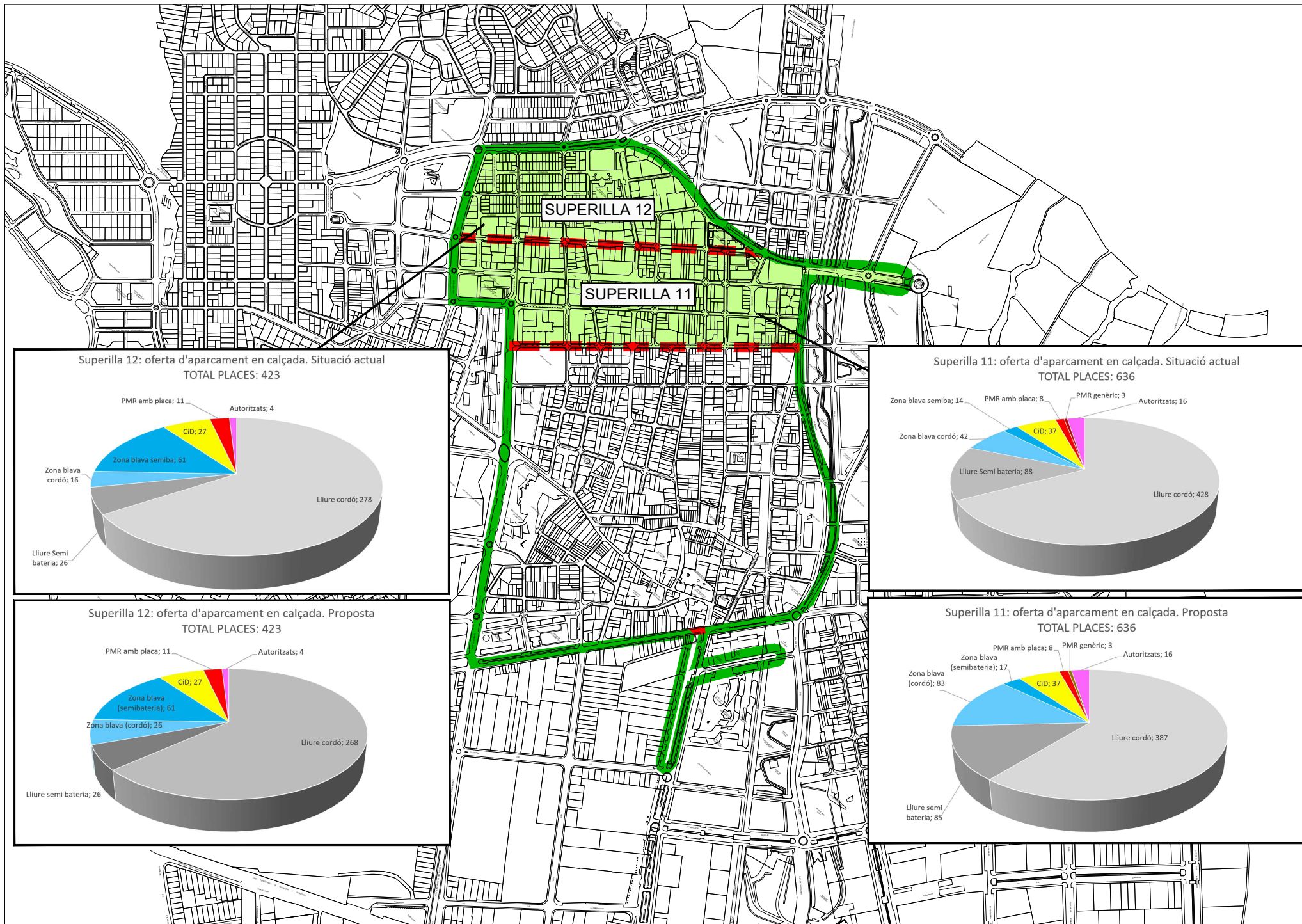


Crtra. Vila/Balmes: oferta d'aparcament en calçada. Situació actual
TOTAL PLACES: 198



Crtra. Vila/Balmes: oferta d'aparcament en calçada Proposta
TOTAL PLACES: 198





Promotor:



Consultor:



Titul de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

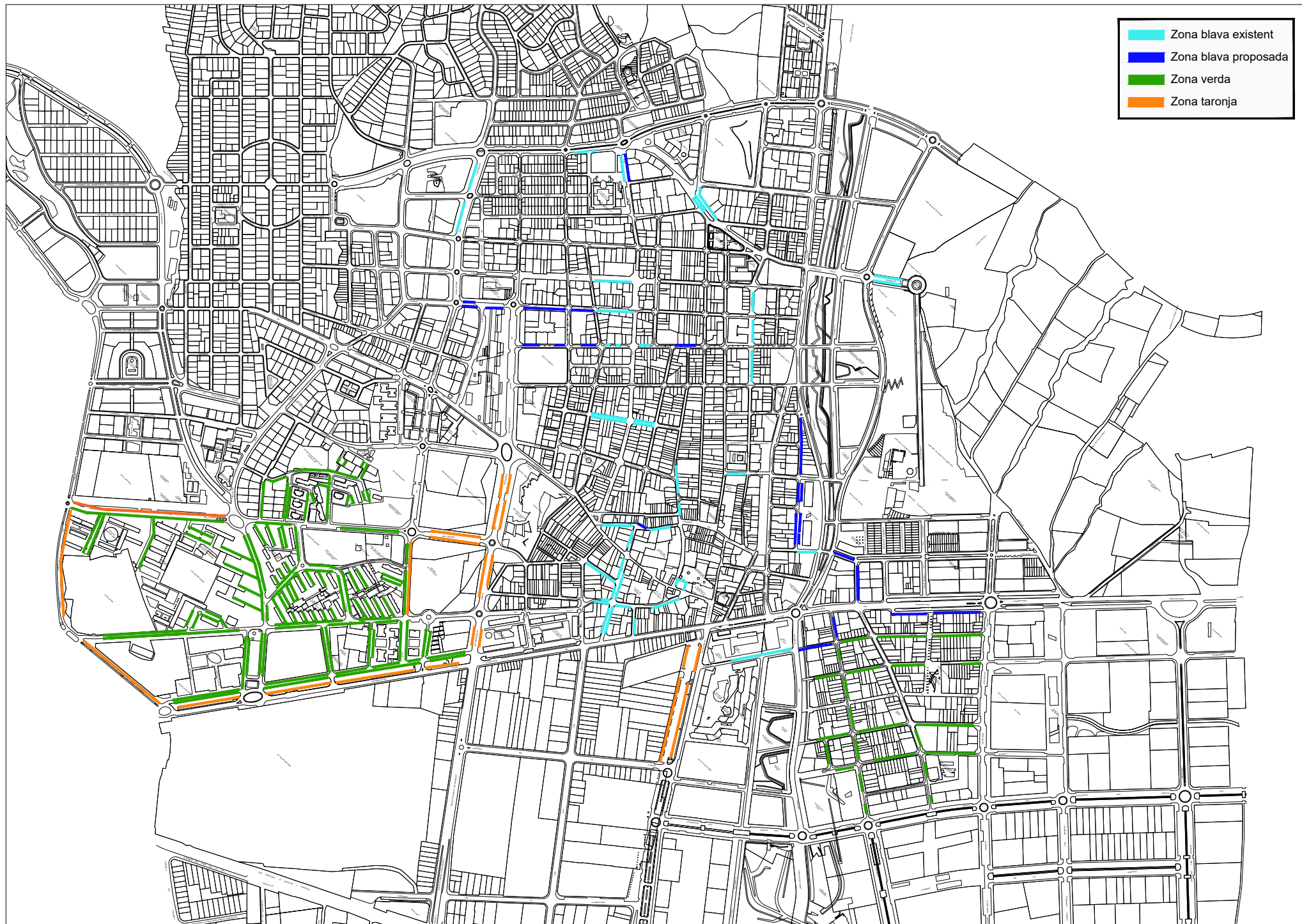
A4 - 1/11000



Titul del plànol:

Oferta d'aparcament actual i proposada.
Zona centre, Superilles 11 i 12

06-V3



Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:






A4 - 1/11000

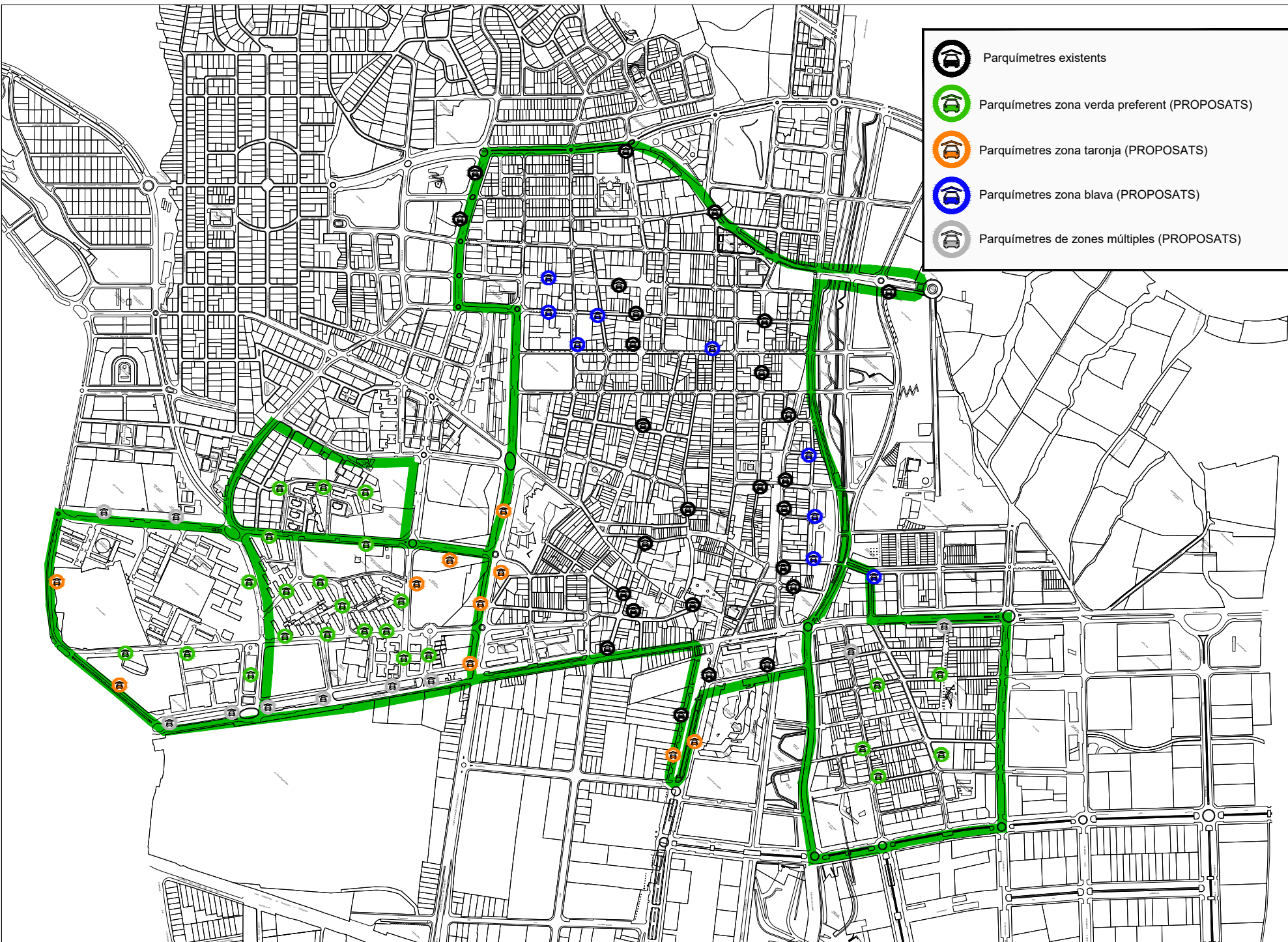


Títol del plànol:

Ubicació general de la senyalització horitzontal ZER a executar

48-V3

-  Parquímetres existents
-  Parquímetres zona verda preferent (PROPOSATS)
-  Parquímetres zona taronja (PROPOSATS)
-  Parquímetres zona blava (PROPOSATS)
-  Parquímetres de zones múltiples (PROPOSATS)



Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

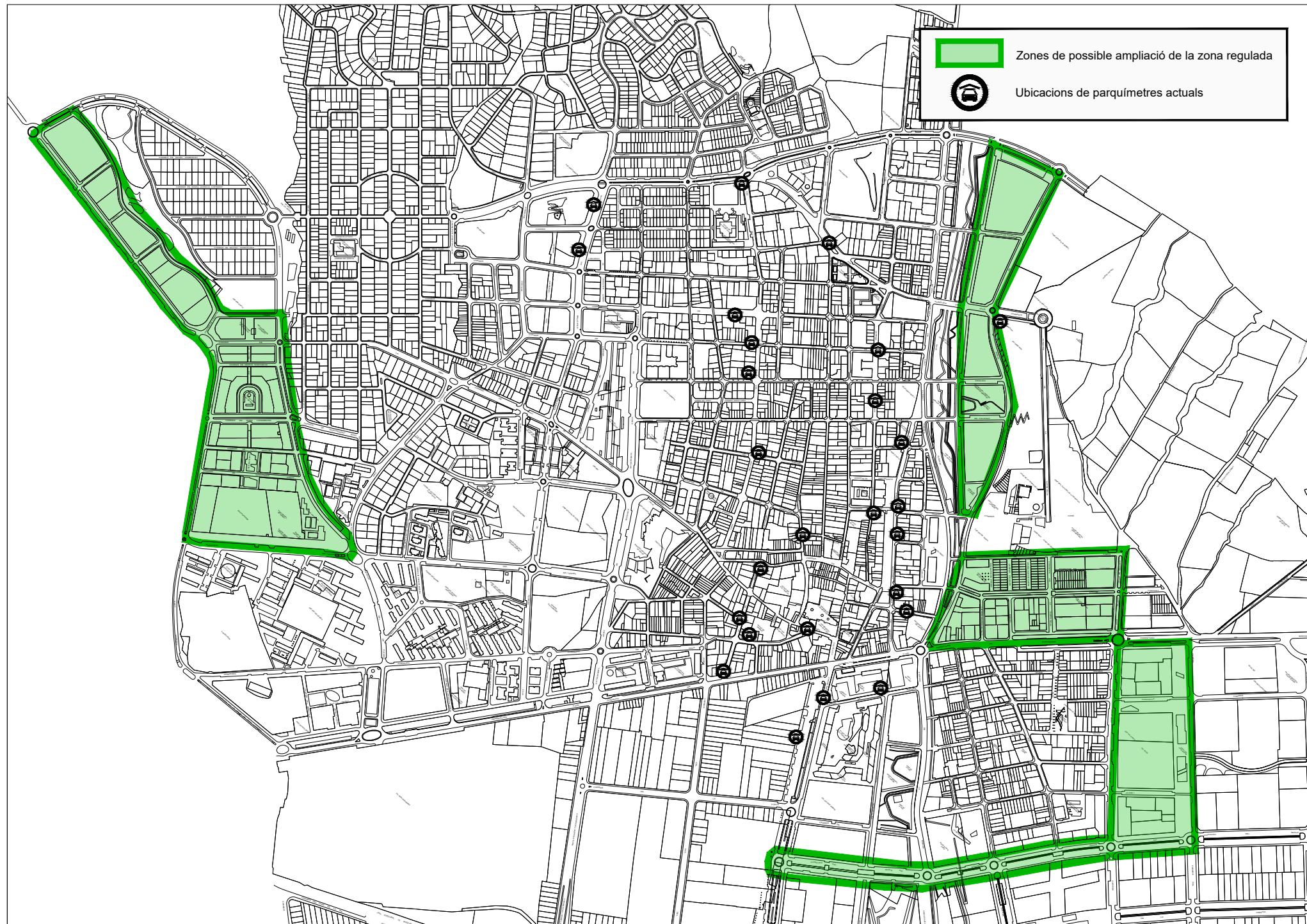
A4 - 1/11000



Títol del plànol:

Ubicació general dels parquímetres
FASE 1: adquisició de 53 parquímetres

10-V3



Zones de possible ampliació de la zona regulada

 Ubicacions de parquímetres actuals

Promotor:



Consultor:



Títol de l'estudi:

Estudi inicial de l'ampliació de la zona d'estacionament regulat de Viladecans

Data:

Juny 2023

Escala:

A4 - 1/11000



Títol del plànol:

Ubicació general dels parquímetres
FASE 2: adquisició de 26 parquímetres

10bis-V3



Document nº3
Pressupost



3.1. AMIDAMENTS FASE 1

CAPITOL 1		SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ PARQUÍMETRES	
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT
1.1.	ut	Subministrament de parquímetres segons les prescripcions tècniques de la licitació.	54,00
1.2.	ut	Trasllat de bases de parquímetres i trasllat de parquímetres existents a nova ubicació.	15,00
1.3.	ut	Col·locació de bases de parquímetres i col·locació de parquímetres nous.	54,00

CAPITOL 2		INTEGRACIÓ I SOFTWARE INICIAL	
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT
2.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	1,00
2.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	1,00
2.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	1,00
2.2.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	1,00
2.3.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	1,00
2.2.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	1,00
2.3.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	1,00
2.2.	ut	Integració amb la DGT.	1,00

CAPITOL 3		INTEGRACIÓ I SOFTWARE RECURRENT	
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT
3.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	24,00
3.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	24,00
3.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	24,00
3.4.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	24,00
3.5.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	24,00
3.6.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	24,00
3.7.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	24,00
3.8.	ut	Integració amb la DGT.	24,00

3.2. PRESSUPOST FASE 1

CAPITOL 1		SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ PARQUÍMETRES		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ				
1.1.	ut	Subministrament de parquímetres segons les prescripcions tècniques de la licitació.	4.016,38 €	54,00	216.884,68 €	
1.2.	ut	Trasllat de bases de parquímetres i trasllat de parquímetres existents a nova ubicació.	245,90 €	15,00	3.688,52 €	
1.3.	ut	Col·locació de bases de parquímetres i col·locació de parquímetres nous.	245,90 €	54,00	13.278,65 €	
						233.851,85 €

CAPITOL 2		INTEGRACIÓ I SOFTWARE INICIAL		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ				
2.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	749,92 €	1,00	749,92 €	
2.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	614,75 €	1,00	614,75 €	
2.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	2.008,19 €	1,00	2.008,19 €	
2.2.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	860,65 €	1,00	860,65 €	
2.3.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	1.286,88 €	1,00	1.286,88 €	
2.2.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	1.196,72 €	1,00	1.196,72 €	
2.3.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	1.077,87 €	1,00	1.077,87 €	
2.2.	ut	Integració amb la DGT.	1.405,73 €	1,00	1.405,73 €	
						9.200,72 €

CAPITOL 3		INTEGRACIÓ I SOFTWARE RECURRENT		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ				
3.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	460,75 €	24,00	11.058,07 €	
3.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	38,98 €	24,00	935,60 €	
3.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	47,95 €	24,00	1.150,82 €	
3.4.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	25,82 €	24,00	619,67 €	
3.5.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	43,85 €	24,00	1.052,46 €	
3.6.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	31,39 €	24,00	753,44 €	
3.7.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	30,74 €	24,00	737,70 €	
3.8.	ut	Integració amb la DGT.	35,66 €	24,00	855,74 €	
						17.163,50 €

3.3. RESUM DE PRESSUPOST FASE 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		260.216,07 €
SEGURETAT I SALUT	3,00%	7.806,48 €
DESPESES GENERALS	13,00%	33.828,09 €
BENEFICI INDUSTRIAL	6,00%	15.612,96 €
PRESSUPOST DE LICITACIÓ		317.463,60 €
IVA	21,00%	66.667,36 €
PRESSUPOST PER CONTRACTE		384.130,96 €



3.4. AMIDAMENTS FASE 2

CAPITOL 1 SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ PARQUÍMETRES				
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT	
1.1.	ut	Subministrament de parquímetres segons les prescripcions tècniques de la licitació.	26,00	
1.2.	ut	Subministrament de tapes de protecció amb resistència a cops i a ambient exterior.	26,00	
1.3.	ut	Col·locació de bases de parquímetres i col·locació de parquímetres nous.	26,00	

CAPITOL 2 INTEGRACIÓ I SOFTWARE INICIAL				
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT	
2.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	1,00	
2.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	1,00	
2.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	1,00	
2.2.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	1,00	
2.3.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	1,00	
2.2.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	1,00	
2.3.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	1,00	
2.2.	ut	Integració amb la DGT.	1,00	

CAPITOL 3 INTEGRACIÓ I SOFTWARE RECURRENT				
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT	
3.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	24,00	
3.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	24,00	
3.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	24,00	
3.4.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	24,00	
3.5.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	24,00	
3.6.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	24,00	
3.7.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	24,00	
3.8.	ut	Integració amb la DGT.	24,00	

3.5. PRESSUPOST FASE 2

CAPITOL 1 SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ PARQUÍMETRES					
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1.1.	ut	Subministrament de parquímetres segons les prescripcions tècniques de la licitació.	4.016,38 €	26,00	104.425,88 €
1.2.	ut	Subministrament de tapes de protecció amb resistència a cops i a ambient exterior.	345,90 €	26,00	8.993,40 €
1.3.	ut	Col·locació de bases de parquímetres i col·locació de parquímetres nous.	245,90 €	26,00	6.393,40 €
					119.812,68 €

CAPITOL 2 INTEGRACIÓ I SOFTWARE INICIAL					
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
2.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	749,92 €	1,00	749,92 €
2.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	614,75 €	1,00	614,75 €
2.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	2.008,19 €	1,00	2.008,19 €
2.2.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	860,65 €	1,00	860,65 €
2.3.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	1.286,88 €	1,00	1.286,88 €
2.2.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	1.196,72 €	1,00	1.196,72 €
2.3.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	1.077,87 €	1,00	1.077,87 €
2.2.	ut	Integració amb la DGT.	1.405,73 €	1,00	1.405,73 €
					9.200,72 €

CAPITOL 3 INTEGRACIÓ I SOFTWARE RECURRENT					
PARTIDA	UNITATS	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
3.1.	ut	Servei de back office i anàlisi de dades.	460,75 €	24,00	11.058,07 €
3.2.	ut	Servei de servidor i gestió en el Cloud.	38,98 €	24,00	935,60 €
3.3.	ut	Integració de les Apps AMB Aparcament i Easypark.	47,95 €	24,00	1.150,82 €
3.4.	ut	Integració del software de gestió de denúncies SomPDA.	25,82 €	24,00	619,67 €
3.5.	ut	Integració del sistema de càmeres de lectura de matrícules OCR del municipi.	43,85 €	24,00	1.052,46 €
3.6.	ut	Integració amb la plataforma vigent al municipi Extenso.	31,39 €	24,00	753,44 €
3.7.	ut	Integració amb l'Smart City de Viladecans.	30,74 €	24,00	737,70 €
3.8.	ut	Integració amb la DGT.	35,66 €	24,00	855,74 €
					17.163,50 €

3.6. RESUM DE PRESSUPOST FASE 2

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		146.176,90 €
SEGURETAT I SALUT	3,00%	4.385,31 €
DESPESES GENERALS	13,00%	19.003,00 €
BENEFICI INDUSTRIAL	6,00%	8.770,61 €
PRESSUPOST DE LICITACIÓ		178.335,82 €
IVA	21,00%	37.450,52 €
PRESSUPOST PER CONTRACTE		215.786,34 €



Document nº4
Plec de Prescripcions



ÍNDEX

1. ANTECEDENTS
2. OBJECTE DEL CONTRACTE
3. FITES I OBJECTIUS
4. DESCRIPCIÓ DE LA LICITACIÓ
5. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DELS PARQUÍMETRES
6. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SOFTWARE I DE LES INTEGRACIONS
7. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA COL·LOCACIÓ I EL TRASLLAT
8. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL MANTENIMENT
9. CRITERIS DE VALORACIÓ
10. PROGRAMACIÓ I ORGANITZACIÓ DELS SERVEIS
11. SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE
12. FUNCIONS DE L'EMPRESA LICITADORA
13. DURACIÓ DEL SERVEI
14. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR PER LA LICITADORA
15. FACTURACIÓ
16. TERMINI DE GARANTIA

1. ANTECEDENTS

Durant els darrers anys, degut a les necessitats de la regulació i reducció del trànsit amb vehicle privat a les zones residencials, i per afavorir la rotació en les zones comercials s'han anat analitzant diverses propostes d'ampliació de la zona regulada.

Atès que la *Ley 7/2021 de 20 de mayo de Cambio climático y transición energética* defineix la obligatorietat de disposar d'una zona de baixes emissions a tots els municipis de més de 50.000 habitants al 2023 per la qual cosa Viladecans ha de implantar-la ja que es troba dins dels paràmetres.

Posteriorment, en data 17 de febrer de 2022 sortia la *Resolución provisional de la Secretaria General de transportes y movilidad de concesión de las ayudas del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, on Viladecans se li va otorgava la subvenció per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulada com una mesura per la regulació i reducció del trànsit amb vehicle privat en el municipi englobada dins de la implantació de la zona de baixes emissions.

Finalment, el marc d'aquest contracte es troba dins de l'actuació *P1_L2-20210920-1. Inversiones para la implantación y puesta en funcionamiento de las Zonas de Bajas Emisiones* d'aquesta subvenció i degut a la necessitat de l'ampliació i a l'otorgació de la subvenció per aquest contracte es procedeix a licitarlo.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec és determinar les condicions que han de complir els parquímetres subministrats a l'S.P.M Viladecans Qualitat, S.L., tant el hardware com el software com la seva col·locació, per tal de realitzar un control adequat de les Zones d'Estacionament Regulat (ZER) en el municipi de Viladecans.

3. FITES I OBJECTIUS

El marc d'aquest projecte està inclòs dins de l'actuació financiable 10, *Establecimiento de zonas de estacionamiento regulado no incluidas en una Zona de Bajas Emisiones* de l'Article 34 de la present subvenció. Essent necessari per tal de complir amb els objectius de,

- Disminuir el transit motoritzat.
- Reducció de les emissions de GEI.
- Reducció de la contaminació acústica.
- Disminuir l'estacionament indegut al regular l'aparcament i vigilar el seu compliment.

Així mateix, les fites associades a aquest projecte són:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: gener 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de facilitar a l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. tota la informació i documentació que es requereixi en el compliment de les fites i objectius, associats a la posada en marxa del servei de la senyalització horitzontal i vertical necessària per la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), així com de l'ampliació de la Zona d'Estacionament Regulat en el municipi de Viladecans gestionada per l'S.P.M Viladecans Qualitat, S.L.



4. DESCRIPCIÓ DE LA LICITACIÓ

SUBMINISTRAMENT PARQUÍMETRES

Es necessita el subministrament de 54 parquímetres nous de característiques similars als existents al municipi que compleixi amb les funcions necessàries per la gestió de la ZER descrites a la clàusula 4 del present plec de prescripcions tècniques.

COL·LOCACIÓ BASES I PARQUÍMETRES

Se sol·licita el subministrament i la col·locació de les 54 bases incloent la obra civil i la senyalització viària necessària per tal que el parquímetre i el paviment quedi fixat i estèticament acabat.

També s'inclou en el present contracte el desplaçament de 15 bases existents incloent la obra civil i la senyalització viària necessària per tal que el parquímetre i el paviment quedi fixat i estèticament acabat.

INTEGRACIÓ I SOFTWARE

Es necessita una sèrie d'elements que segueixin amb el criteri d'interoperabilitat descrits per l'Ajuntament de Viladecans i pel sistema actual en la ZER.

Actualment existeix una plataforma de residents *Extenso Cloud* des d'on es gestionen tots els usuaris residents del municipi i una plataforma *Smart City* de la ciutat de Viladecans amb una vertical tecnològica per la mobilitat. Els nous parquímetres hauran d'integrar-se amb ambdues plataformes per tenir accés a les dades actualitzades de la plataforma.

A part d'aquestes dues integracions serà necessari que el nou sistema de gestió dels parquímetres integri les dues Apps de pagament disponibles en el municipi (actualment Easypark y AMB Aparcament), la integració amb el programari de gestió de multes (actualment SomPDA), la integració amb el sistema de càmeres OCR de control d'accessos (actualment Somintec) i la integració amb la DGT per la lectura d'etiquetes ambientals i padrons municipals.

5. PRESCRIPCIONS TÈCNiques DELS PARQUÍMETRES

Els parquímetres a subministrar seran íntegrament de reconeguda i contrastada qualitat, reunint com a mínim les característiques que s'indiquen en la present clàusula.

Els equips entregats seran de nova adquisició i els models estaran actualitzats. Les entregues s'hauran de realitzar com en els terminis màxims indicats en l'apartat 10 després de la petició d'aquests o els terminis màxims indicats per l'empresa licitadora, si són inferiors a aquests.

La garantia mínima dels expenedors serà de 3 anys per tots els seus elements.

5.1. Característiques bàsiques i normalització

L'expenedor haurà d'estar fabricat i certificat sota les normes internacionals ISO 9001, ISO 14001 i es correspondrà a un model que es trobi comercialitzat en el mercat en el moment del seu subministrament; tanmateix, haurà de complir les normatives europees de certificació CE d'aparells electrònics i electromecànics, de forma que es garanteixi l'existència dels recanvis necessaris per al seu perfecte funcionament durant el temps que especifica la llei al respecte.

A la vegada, el model d'expenedor i la seva actualització haurà de comptar amb la norma ISO 22628 per la qual es certifica el fabricant i distribuïdor, que garanteix el 95% de reciclatge dels equipaments i que posseeix les marques RoHS i WEE de Medi Ambient fixades per les Directives Europees.

Es podran sol·licitar les certificacions que acreditin el compliment de les normes descrites anteriorment.

Els parquímetres hauran de poder comunicar-se sense fils amb un centre de control, per tal d'intercanviar dades i controlar l'acompliment de les condicions d'ús establertes. Aquest centre de control serà accessible a través de la web amb diferents accessos disponibles, a determinar.

5.2. Condicions ambientals i materials de fabricació

L'expenedor i la seva actualització funcionarà normalment a temperatura ambient inclosa entre els - 20 °C i +55 °C. Amb un grau d'humitat relativa del 95% a 55°, i es podran sol·licitar els certificats corresponents.

Els equipaments han d'estar preparats per a evitar les condicions ambientals de corrosió. Per a això, els elements metàl·lics hauran de ser d'acer anticorrosiu, de conformitat amb la norma NFX 41-002.

Els equipaments hauran d'estar fabricats de tal forma que la pols o la pluja no puguin alterar el seu funcionament i hauran d'estar protegits contra actes vandàlics. L'acabat exterior serà de pintura en pols epoxi d'assecatge al forn i capa de vernís líquid anti-grafits i anti-adhesiu, amb protecció contra ratlladures que permeti la neteja de grafits, adhesius, i altres marques similars, i contra l'envelliment provocat per la llum ultraviolada del sol.

El terminal estarà dissenyat contra el vandalisme amb un bastidor i caixa forta de col·lecta amb resistència màxima a l'impacte nivell IK10, segons la norma IEC 62262.

Els elements de la interfície frontal d'usuari (pantalles, caràtules) estaran protegits per una placa de policarbonat de seguretat de 8 mm, de gran resistència a l'impacte. Tots els botons de la cara frontal, incloent-hi el teclat seran de materials ignífugs (antifoc) i anti-despreniment, disposant d'un "vernís de protecció" contra la llum ultraviolada del sol.

L'entrada de monedes serà de materials ignífugs i no metàl·lics per a reduir el cost de reposició.

L'entrada de targetes serà de materials ignífugs i no metàl·lics per a reduir el cost de reposició.

5.3. Condicions estètiques

El proveïdor haurà de proposar un equipament que pel seu volum, disseny i color, estigui en perfecta harmonia amb l'entorn urbà en el qual ha de ser instal·lat, i que a la vegada permeti triar entre una gamma de diferents colors possibles de l'estructura exterior (blau, verd, gris, etc.). El municipi es reservarà la facultat de sol·licitar el mateix color que existeix actualment en el municipi o un color particular dintre de la gamma de RAL disponible, que el contractant acceptarà.



Els elements de captació d'energia solar hauran d'estar perfectament integrats en l'estructura de l'expenedor, com una única estructura monolítica, sense que pugui sobresortir de forma que afecti estèticament l'entorn urbà i que pugui ser un element susceptible a ser vandalitzat.

Es valorarà que l'element ofertat sigui de característiques similars als actuals parquímetres del municipi de Viladecans.

5.4. Condicions de seguretat

L'expenedor es presentarà com una caixa forta a la via pública. Estarà formada, com a mínim, per tres portes d'acer anticorrosió independents entre elles, subjectes a l'estructura de la màquina mitjançant frontisses que assegurin la seva total mobilitat, sense perdre robustesa.

La porta superior per a tasques de manteniment serà independent de l'accés de recaptació, unida al moble amb 4 punts d'ancoratge com a mínim.

La porta referent a la recaptació comptarà amb un sistema d'obertura frontal, similar al d'una caixa forta i sistema de tancament amb borns laterals, en compliment de la normativa de seguretat EN 14450 referent a l'emmagatzematge de diners.

La porta inferior, permetrà l'accés als punts d'ancoratge i de fixació de la màquina, que disposa d'un pany reforçat. Aquest accés serà independent a la resta de mòduls anteriorment indicats.

L'àrea del pany estarà reforçat amb una planxa d'acer amb propietats anti-forat.

L'accés a la bateria sempre es farà evitant l'obertura de la porta de recaptació, que es troba ubicada en el mòdul de manteniment.

El canal de monedes serà totalment solidari amb el moble, segellat i inaccessible al llarg de tot el seu recorregut fins a caure en la guardiola.

Els parquímetres podran acceptar en qualsevol moment l'adaptació d'un sistema d'alarma de detecció d'atacs a distància, connectat al Centre de Control Municipal gestionat per l'empresa S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

5.5. Guardiola

La caixa de recaptació d'efectiu o guardiola estarà fabricada en acer anticorrosió. La capacitat de la guardiola serà com a mínim de 5 litres de capacitat.

La guardiola disposarà d'un sistema d'obertura amb clau, així com d'un sistema de seguretat que impedeixi introduir o retirar diners amb la trapa d'entrada de monedes oberta, per a evitar la manipulació indeguda del seu contingut. Les tasques de recaptació d'efectiu es realitzaran mitjançant la caiguda per gravetat de les monedes des del calaix interior de recaptació a la guardiola exterior de col·lecta, sense que el personal que realitzi la retirada de monedes tingui accessibilitat a les mateixes.

La guardiola de col·lecta disposarà d'una tanca de seguretat que quedarà tancada un cop finalitzada la transferència de monedes.

Qualsevol tipus d'operació efectuada en un parquímetre, com l'accés al seu interior (obertura de portes), la recaptació de la guardiola o els imports recaptats segons els tiquets expedits, quedarà registrada permanentment en la memòria interna de la màquina per a la seva anàlisi, control posterior i enviament per 3G-4G al programari de gestió.

5.6. Condicions d'operativitat

Els equipaments expenedors i la seva actualització disposaran d'una pantalla LCD, que presenti un mínim de 5" i resolució mínim de 160 x 80 píxels..

Els expenedors i la seva actualització disposaran d'un teclat alfanumèric expandit, capacitiu i tàctil, no mecànic (que impedeixi la introducció d'objectes i líquids), i ignífug.

El teclat disposarà de tots els caràcters numèrics i alfabètics de forma separada i clarament identificables per part de l'usuari per a la introducció de la matrícula, número d'expedient o qualsevol altre tipus de combinació alfanumèrica, per a la gestió de residents, la multitarificació, rotació forçada o anul·lació electrònica de denúncia, així com d'altres funcionalitats contemplades en aquest contracte.

El teclat haurà de ser configurable i personalitzable a petició de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L., de forma que es pugui adaptar sense necessitat de canviar cap component, i permetent en tot moment la màxima flexibilitat per a incorporar nous serveis.

Els equipaments expenedors i la seva actualització disposaran d'un mòdem de tecnologia 3G-4G de baix consum, compatible amb comunicacions M2M. El mòdem serà independent de la placa base, cosa que permet substituir-lo de manera senzilla i econòmica.

Aquest equip de mòdem 3G-4G haurà de garantir la connexió continuada amb els servidors centrals per a la gestió en línia de funcionalitats en temps real com són rotació forçada, tarifes dinàmiques en funció de la matrícula, pagament bancari EMV, etc...

L'expenedor i la seva actualització estarà preparat per a lliurar un tiquet on hi apareixerà, almenys, la data, l'hora d'expedició del mateix, l'import pagat, l'hora de finalització d'estacionament autoritzat i la matrícula del vehicle. També haurà de lliurar un tiquet que acrediti el suplement de pagament per excés de temps contractat, que permetrà la retirada de la butlleta de denúncia, segons s'estableix en les Ordenances fiscals municipals de l'Ajuntament de Viladecans (tiquet d'anul·lació de denúncia).

L'expenedor haurà de disposar d'un Sistema d'anul·lació electrònica de la denúncia, que permeti disposar de les anul·lacions efectuades en l'aplicació de control" mitjançant 3G-4G, sense necessitat d'utilitzar la bústia manual.

L'expenedor i la seva actualització haurà de permetre introduir un "Codi intel·ligent d'anul·lació" generat per la PDA del controlador, fent possible que en aquest primer pas, l'expenedor no permeti efectuar una anul·lació no anul·lable. Aquest bloqueig es realitzarà inicialment, interpretant el "codi introduït" de forma fora de línia in situ, sense dependre de comunicació, i fent arribar posteriorment, i de forma immediata, cada anul·lació validada al "Sistema de Control" mitjançant 3G-4G, i en temps real en línia.

L'expenedor donarà possibilitat de seleccionar un mínim de quatre opcions d'idiomes (català, castellà, anglès, francès, etc.) abans que l'usuari iniciï el procés.

5.7. Mètodes de pagament

Monedes: una sola entrada de moneda, que haurà d'admetre fins a 14 tipus de monedes emeses i autoritzades pels països membres de la Unió Europea, fins a un mínim de 5 cèntims d'euro. Detecció optoelectrònica i magnètica amb dispositiu de detecció de característiques físiques (anti-fil i anti-plom). Els objectes diferents a les característiques de les monedes admeses seran rebutjats pel mecanisme del selector, no permetent l'entrada d'elements estranys.

El selector tindrà la possibilitat de configurar el selector de monedes a distància per comunicació 3G-4G, per afegir o eliminar monedes i fitxes autoritzades.

La cavitat de sortida de monedes haurà de ser independent de la cavitat de sortida del tiquet.

Possibilitat d'incorporar un mòdul per a la Pin Pad en cas que els imports de pagament així ho requereixin.

El mòdul de lectura sense contacte haurà de permetre la lectura de targetes privades de prepagament per a l'estacionament, amb tecnologia *mifare contactless*, així com d'altres de caràcter municipal si així se sol·licita segons els desenvolupaments corresponents, i com pagament a través d'*smartphone*.

L'expenedor i la seva actualització disposarà d'una tecla de cancel·lació, en cas d'equivocació.

Senyalització de l'hora de finalització d'estacionament autoritzat, per a informació de l'usuari a mida que introdueixi les monedes.

Limitació automàtica del temps autoritzat amb rebuig de monedes.

Rapidesa en el subministrament d'informació.

Total adaptació a les condicions establertes en l'ordenança.

Boca de sortida del tiquet independent de la sortida de monedes, per a impedir un possible bloqueig simultani del subministrament dels dos elements a la vegada.

Els expenedors permetran la possibilitat d'incorporar adaptacions posteriors a la seva instal·lació inicial, essent aquests modulars i evolutius, i permetent la incorporació posterior de possibles funcionalitats que puguin sorgir posteriorment, sistemes d'alarma antirobatori, etc.



5.8. Condicions de manteniment

La placa electrònica principal, així com els elements principals que garanteixen el correcte funcionament de l'equipament, han de quedar a l'interior del parquímetre quan es procedeix a l'obertura de les portes, per a qualsevol tasca de manteniment, canvi de bobina de tiquet o extracció de la guardiola, i evitar d'aquesta manera possibles danys en cas d'intervenció amb pluja o introducció de líquids per actes vandàlics a través de les ranures exteriors.

La concepció completament modular de la targeta principal i de la resta de components, hauran de permetre un manteniment fàcil i ràpid per a substitució de l'element que presenti problemes de funcionament.

Diferenciació de connectors en la placa base del parquímetre (CPU) on van connectats la resta de subconjunts del terminal per a evitar danys per errors fortuïts.

Sistema d'explotació, programari intern (firmware) i controladors arxivats en la memòria flash.

Quan s'acabin els tiquets la màquina quedarà automàticament fora de servei i es tancarà l'entrada de monedes.

Tots els parquímetres estaran connectats per un sistema de centralització per 3G-4G per a l'emissió d'alarmes de manteniment en el sistema.

5.9. Autonomia dels equipaments

Tots els parquímetres hauran d'estar preparats per a ser autònoms, de forma que no requereixin la connexió a la xarxa elèctrica, mitjançant panell solar integrat en el conjunt de l'expenedor. Aquesta placa solar i la bateria hauran de tenir una capacitat suficient per les condicions meteorològiques característiques de la zona perquè mai es quedi sense energia. El licitador descriurà a la seva oferta la capacitat de generar i d'emmagatzemar d'ambdós elements, que hauran de ser d'un mínim de 15W pel panell solar i de 24Ah pel conjunt de bateries.

5.10. Tarifes i horaris

Els aparells expenedors hauran d'estar preparats per a poder realitzar modificacions de tarifes i horaris fàcilment, mitjançant un accionament senzill.

L'equipament també haurà de permetre el tractament de diferents modalitats d'usuaris, segons els llocs d'ubicació, on s'apliquin diferents tractaments en matèria de tarifes i períodes d'estacionament.

L'expenedor permetrà la discriminació per matrícula del tipus de tarifa a la que els usuaris tinguin dret.

Totes les tarifes es guardaran en un únic fitxer de configuració.

Els canvis de configuració horària i tarifària es podran realitzar a través de les comunicacions 3G-4G i a distància.

5.11. Impressió de rebut o tiquet

L'expenedor i la seva actualització haurà de proporcionar a l'usuari un tiquet com a resguard, a conservar en el seu poder en concepte de comprovant del temps d'estacionament que ha pagat.

La impressió del tiquet serà tèrmica i el temps d'emissió no superarà els 3 segons, ajustant-se el text en l'imprès a allò que es determini.

El text, la seva orientació i logotips seran personalitzables per part del municipi, i es podran imprimir en horitzontal i/o en vertical.

Modificació de la personalització a distància per centralització 3G-4G, realitzable i modificable per l'usuari.

Longitud del tiquet lliurement configurable per l'empresa municipal per necessitats de mides de logotips, publicitat, etc.

L'expenedor haurà d'acceptar un rotllo de paper amb capacitat per a 6.500 tiquets de 60 mm x 70 mm.

L'expenedor donarà avís quan els tiquets s'estiguin finalitzant. Si l'expenedor es queda sense tiquets, es posarà automàticament fora de servei i donarà un altre avís a temps real a través de la plataforma de gestió.

5.12. Anul·lació de denúncia

L'expenedor i la seva actualització haurà de facilitar l'anul·lació electrònica de la denúncia, de forma completament en línia, permetent que l'usuari pugui realitzar la identificació de la sanció corresponent en l'expenedor mitjançant la introducció de la matrícula i la introducció del codi d'anul·lació corresponent.

Podran existir varis conceptes d'anul·lació de denúncia amb imports diferenciats.

5.13. Programari de gestió a distància

Els parquímetres formaran part d'una xarxa 3G-4G de transmissió de dades a un programari allotjat en les infraestructures del fabricant en mode allotjament cloud i amb un accés web dels mateixos.

Els expenedors nous s'han d'integrar en el sistema de gestió actual que té a disposició la ciutat, la plataforma Extenso Cloud i la plataforma Smart City Viladecans.

Aquest centre d'allotjament de les dades referents a la gestió del servei, haurà d'ajustar-se a les normatives de seguretat PCI – DSS, i permetre així mateix un tractament auditable, separatiu i directe de les dades referents als pagaments bancaris, de moneda, targeta de prepagament, targeta privada, pagament mòbil i altres possibles des de una única plataforma de gestió.

Escalabilitat del servei que permeti el creixement futur, en extensió i/o prestacions, en funció de les necessitats específiques de l'explotació.

Accés immediat a través de la web multiusuari, des de qualsevol PC, o dispositiu electrònic connectat a través de qualsevol navegador web compatible.

El servei web gestionarà tots els recursos de forma que, en cas de produir-se una fallada de maquinari en qualsevol dels nodes, s'assignarien nous recursos redundants de forma automàtica per a cobrir la incidència.

Administració de diferents perfils d'usuari i nivells d'accés.

Visualització Cartogràfica dels equipaments a través de Google Maps o similar.

Ús centralitzat de totes les funcionalitats del sistema de gestió dels parquímetres subministrats.

Configuració dels paràmetres funcionals dels parquímetres (horaris, tarifes, mitjans de pagament, etc.).

Creació d'informes sobre consultes a la base de dades de l'històric. Per exemple: llistats comptables, estadístics, d'alarmes o d'intervencions.

Creació d'estadístiques i representacions gràfiques de les dades de treball de l'aplicació.

Monitorització, des de qualsevol ordinador connectat a Internet, de l'estat d'operativitat de cada parquímetre en temps real com, per exemple, detecció i solució d'incidències de manteniment.

Actualització remota del programari dels parquímetres.

Intercanvi de múltiples dades amb els parquímetres, tarifes, horaris, etc.

Planificació de tasques o seqüències de comandaments per a ser executats automàticament en el servidor el dia i l'hora que es programi.

Gestió diferenciada de terminals actius i no actius (obres, etc.), sense pèrdua de configuracions o dades de l'històric.

Diferents rangs d'accés al sistema per part de l'usuari.

5.14. Modularitat de l'aplicació

- Mòdul de sincronització.

- Mòdul d'alarmes de vida i de manteniment.

- Mòdul de financer.

- Mòdul de validació.



- Mòdul d'estadístiques i gràfics.
- Mòdul d'administració.
- Dades exportables almenys en: CSV, Microsoft Excel i PDF.
- Possibilitat de generar mòduls a mida.

5.15. Funcionalitat en línia gestionades des del programari central

Saldo Virtual en el núvol: el sistema permetrà l'emmagatzematge de l'import excedent no consumit per l'usuari en la compra del tiquet. Aquest saldo no consumit quedarà associat a la matrícula de l'usuari, i no podrà ser superior a 2€. Els usuaris podran pagar una quantitat superior a l'import desitjat, i ajustar el temps d'estacionament utilitzant els botons "+" i "-" del teclat capacitiu. El saldo sobrant s'emmagatzema en un servidor segur, i estarà disponible per a la propera ocasió. Quan es compri un nou tiquet associat a la mateixa matrícula, l'import a pagar es veurà automàticament disminuït en un import igual a l'emmagatzemat en el servidor.

Identificació de ciutadans per a l'assignació de tarifes especials (residents) i aplicació de regles de Rotació Forçada.

El sistema de gestió permetrà la gestió de drets i tarifes especials mitjançant la identificació prèvia de la seva matrícula.

La compra del tiquet mitjançant la identificació de la matrícula haurà de permetre igualment la gestió de la Rotació Forçada, impedit el subministrament d'un nou tiquet després d'un període de temps d'estacionament establert per l'Ajuntament.

6. PRESCRIPCIONS TÈCNiques DEL SOFTWARE I DE LES INTEGRACIONS

El sistema de parquímetres de Viladecans disposen d'una plataforma pròpia per a la gestió dels usuaris, així com una plataforma *Smart City* de l'Ajuntament de Viladecans les quals són operatives i en ple funcionament actualment i es desitja mantenir així.

El sistema de parquímetres de Viladecans disposen actualment d'integració amb les dues Apps de pagament, la integració amb el programari de gestió de multes, la integració amb el sistema de càmeres OCR de control d'accessos i la integració amb la DGT per la lectura d'etiquetes ambientals i padrons municipals i es desitja mantenir així.

Totes les integracions han d'estar realitzades en el mínim temps possible, el qual es tindrà en compte per la puntuació de qualitat dels equips.

6.1. Característiques de la plataforma de gestió pròpia

L'adjudicatari haurà de disposar d'una plataforma de gestió pròpia per a la prestació d'aquest servei que serà de tipus *BackOffice*, com conjunt d'activitats de recolzament al manteniment, duent a terme les tasques pròpies de gestió del manteniment, incloent les tasques informàtiques i de comunicacions.

Els sistemes informàtics de gestió, control i vigilància dels parquímetres hauran de ser i hauran d'adaptar-se a les necessitats tipus *Smart City* determinades per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

El software de la plataforma haurà de ser obert, accessible i interconnectable per tal de poder integrar e interactuar qualsevol altra informació aliena a l'empresa adjudicatària per tal d'adjuntar app's, informació d'altres organismes i/o qualsevol altres tipus d'implementacions.

Serà necessari la integració amb les plataformes vigents actualment en el municipi *Extenso Cloud* i *Smart City Viladecans* per tal d'estar interconnectat a temps real.

El software així com els informes de les dades recollides pels parquímetres que es generin des de la plataforma han de ser totalment compatibles amb el sistema base de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

La plataforma generarà la informació necessària per tal que els controladors puguin verificar el correcte estacionament dels vehicles, la tarifa aplicada, el medi de pagament efectuat i el temps restant d'estacionament.

Des de la plataforma de manteniment s'ha de poder fer la telegestió en temps real. Ha de permetre interactuar i actuar en remot a tots els paràmetres de funcionament dels parquímetres. El canvi ha de ser en temps real pel canvi de tarifes/horaris, missatges personalitzats, deixar els parquímetres fora de servei, entre altres.

6.2. Anàlisis de dades

La plataforma de manteniment permetrà l'anàlisi de dades. Com a principals funcions:

- Centralització en temps real.
- Capacitat de comunicació bidireccional, allotjat en servidors cloud.
- Informes i estadístiques sota comanda amb usuaris i funcions que es puguin configurar.
- Obtenció d'informació actualitzada del servei en el moment de la consulta, des d'un ordinador tipus PC o des d'una tableta mitjançant l'accés web.
- Consulta de la informació de manera individualitzada per a cada màquina expenedora, per zones, per transacció o en la seva totalitat.
- Possibilitat per adaptar noves funcionalitats (difusió d'informació d'interès municipal, la instal·lació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics...).
- La plataforma ha de disposar d'una eina per a la generació d'informes i estadístiques que permeti confeccionar un document, informe o llistat en base a les dades requerides en l'estructura interna de la base de dades. Aquesta eina ha de permetre accedir a la base de dades existent i d'acord amb uns paràmetres configurats,



- generar la documentació necessària a partir de la combinació de les diferents taules i estructures que conformen aquesta base de dades.
- El software ha d'oferir informacions i estadístiques completes a temps real mitjançant un quadre de comandament personalitzat segons les necessitats de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. (indicadors, índex d'ocupació, ingressos econòmics per zona, per parquímetre, temps fora de servei del parquímetre, número de tiquets emesos, etc.) i informes personalitzats que es podran descarregar en formats estàndards tipus txt, pdf, csv, xls, etc.
- Gestió dinàmica en temps real de les zones d'aparcament regulat mitjançant la localització geo-posicionada permetent calcular l'ocupació real per trams de carrers, temps d'estacionament i tarifes.
- La plataforma també ha de permetre l'accés a totes aquestes dades des d'eines externes d'explotació de dades tipus BI (Business Intelligence) a través de serveis web.

6.3. El software de gestió

El sistema ha de permetre la gestió de diferents tipus d'usuaris i serveis basats en la identificació de matrícula, en concret:

- Accés a tarifes concretes als usuaris que es trobin en una llista determinada del servidor (etiquetes ambientals, residents i altres tipus de diferenciacions que es puguin establir).
- Possibilitat d'ampliar el temps d'estacionament.
- Possibilitat de forçar la rotació de l'estacionament (per exemple no permetent estacionar més de x hores al dia).

S'ha de poder comprovar l'estat del parquímetre en temps real:

- Gestió d'alarmes de bateries, nivell de paper i nivell de dipòsit de monedes.
- Configuració de perfils d'usuaris.
- Configuració, altes i baixes i ubicació de les multes i tipus de multes.
- Visualització i gestió del tipus de multes.
- Control comptable de l'activitat.
- Reenviament d'alarmes als terminals fixes i/o mòbils dels operadors de manteniment o de control.
- Configuració de tarifes.
- Visualització de l'estat dels equips i alarmes.
- Monitorització d'estat en temps real i dels nivells d'ocupació.
- Actualització remota del software del parquímetre i dels seus paràmetres.
- Exportació de fitxers en format .xls, .csv, .pdf i xml.
- Sistemes de missatgeria: correu electrònic, SMS, PDA, push googles, etc.
- Multi-idioma: Visualització de la informació del display en català, espanyol, anglès i francès.
- Configuració, altes i baixes i ubicació dels equips.
- Visualització i detall de l'operativa amb targetes de crèdit, amb compliment de la normativa de la Unió Europea i nacional en matèria de protecció de dades: Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell de 27 abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (en endavant RGPD), la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (en endavant LOPDGDD) i d'altra normativa vigent aplicable.
- Gestió del cobrament (passarel.la) amb targeta de crèdit.
- Gestió del cobrament de pagament per mòbil (web i centraleta telefònica).
- Llistes negres de targetes de client de la societat explotadora.
- Llistes negres de targetes prepagament robades.
- Manteniment d'històrics.
- Configuració dels tiquets de pagament i d'anul·lació.
- Accessibilitat via web.
- Accés multiusuari.
- Còpies de seguretat diàries.
- Sincronització periòdica dels parquímetres amb el centre de control.
- Disponibilitat permanent del servei. En cas de caiguda de la connexió de dades, possibilitat de funcionament offline.

- Actualització remota del firmware del parquímetre de forma total o parcial: configuracions, sistema operatiu. Imatges, firmware del moneder, firmware del teclat, firmware del EMV.
- Possibilitat d'accions remotes on line (posada en servei/fora de servei, test de comunicacions, etc...)
- Generador d'informes, recaptacions, transaccions, estadístiques de denúncies, anul·lacions pel vigilant, per parquímetres, per zona, per vehicle, número de tiquets i qualsevol altre dada estadística.

6.4. Servidor i cloud

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un servidor cloud d'alt rendiment (ASP / Saas) per l'emmagatzematge de tota la informació durant tot el període del contracte.

Aquest cloud ha de tenir una capacitat de comunicació bidireccional amb la plataforma de gestió a temps real.

Ha de disposar d'un sistema de backup per a la recuperació de dades en cas d'avaria greu. L'adjudicatari garantirà la creació de còpies de seguretat com a mínim una vegada al dia de tota la plataforma de gestió d'estacionament (incloent programari i dades). També ha de garantir el subministrament de qualsevol actualització necessària per resoldre problemes de funcionament o vulnerabilitats.

6.5. Integració amb Apps de pagament

El pagament es podrà realitzar mitjançant el parquímetre i mitjançant les aplicacions que estan en funcionament actualment a Viladecans, la d'Easypark i la d'AMB Aparcament – B:SM (conveni vigent signat entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Viladecans), la qual inclou les diferents empreses externes mitjançant les quals es pot fer el pagament. Per tant, amb això ha d'existir la integració necessària per tal de comprovar els pagaments a temps real.

El funcionament de la plataforma haurà de tenir en compte la interoperabilitat (formats i estàndards d'integració oberts i en temps real). La interoperabilitat és la capacitat de diferents sistemes digitals, independentment del fabricant/proveïdor, d'integrar-se i de funcionar conjuntament i compartir informació sense obstacles tècnics o jurídics.

6.6. Integració amb el software de gestió de denúncies

La plataforma haurà de permetre la integració a través de serveis web amb la plataforma externa de vigilància i control que permeten centralitzar en temps real les verificacions (és a dir, conèixer en base a la matrícula si un usuari ha pagat amb parquímetre o app, per a l'emissió corresponent de les denúncies, si s'escau).

Actualment el software utilitzat és el SomPDA de l'empresa Somintec, però la plataforma ha de permetre la integració amb qualsevol altre software que s'utilitzi per la gestió de les denúncies a Viladecans.

6.7. Integració amb les càmeres OCR del municipi

La plataforma haurà de permetre la integració a través de serveis web amb la plataforma externa de vigilància i control a través de càmeres OCR distribuïdes pel municipi.

Actualment el software utilitzat és el SomDenWeb de l'empresa Somintec, però la plataforma ha de permetre la integració amb qualsevol altre software que s'utilitzi pel control de les càmeres OCR del municipi.



7. PRESCRIPCIONS TÈCNiques DE LA COL·LOCACIÓ I EL TRASLLAT

A continuació es descriuen les prescripcions tècniques mínimes necessàries a l'hora de realitzar la col·locació i trasllat dels parquímetres en el marc d'aquest contracte.

7.1. Transport i trasllat

El transport dels equips des de la seva fabricació al municipi de Viladecans, així com el trasllat de parquímetres existents a les noves ubicacions aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

S'intentarà optimitzar el número de viatges segons les peticions d'equips de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L., sincronitzant els processos de fabricació per tal de tenir el màxim d'unitats disponibles en els terminis acordats i reduir al màxim el nombre de desplaçaments.

Es valorarà positivament que els vehicles utilitzats pel transport tinguin etiquetatge ambiental de la DGT, essent la màxima qualificació pels que aportin etiquetatge ECO o 0 dels seus camions.

7.2. Senyalització

Prèviament a l'execució de l'obra civil se senyalitzarà la zona amb cartells amb 72 hores d'antelació per tal d'evitar que hi hagi alguna motocicleta estacionada. Una vegada col·locada la cartellera s'informarà al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. En el cas que havent col·locat el cartell amb l'antelació establerta i hagi algun vehicle, aquest es retirarà. L'empresa adjudicatària serà l'encarrega de subministrar i col·locar els cartells informatius, mentre que l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. serà la responsable de retirar els vehicles que interfereixin amb l'execució dels treballs sempre i quant s'hagi senyalitzat amb les 72 hores d'antelació.

En el moment d'executar l'obra civil es col·locaran les tanques de plàstic o metàl·liques de poca longitud necessàries per protegir els vianants i els vehicles i s'habilitarà un pas alternatiu per aquests. Les tanques de plàstic seran noves o es trobaran en bones condicions. L'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. es reserva el dret de posar logos o publicitat a les tanques d'obra, si així ho considera l'Ajuntament de Viladecans. El cost dels adhesius o cartells publicitaris, així com la seva col·locació, seria assumit íntegrament per l'empresa municipal.

En el cas d'haver d'habilitar un pas alternatiu amb desviament dels vianants, s'indicarà amb cartells al pas de vianants previ i posterior per a que aquests creuin per els passos habilitats i no hagin d'envair la calçada.

7.3. Ubicació i replanteig

Respecte la ubicació dels parquímetres serà la indicada en els plànols de la present Memòria Valorada.

Prèviament a l'execució de l'obra civil es marcarà amb esprai o amb cinta la posició exacte i s'informarà al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. per tal que ho verifiqui, si ho considera convenient.

En el cas que l'adjudicatari tingui dubtes sobre els plànols facilitats o consideri que la ubicació indicada no és l'òptima per algun motiu també ho indicarà al tècnic de l'empresa municipal.

7.4. Obra civil

L'execució de l'obra civil es realitzarà amb els medis òptims per aquestes tasques, posant especial èmfasis amb tots els elements de protecció individual i col·lectiu.

Els materials utilitzats i la profunditat dels ancoratges seran els adequats per tal que es mantingui l'estabilitat dels parquímetres al llarg dels anys i no es vegin afectats si reben petits cops.

L'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. no es fa responsable de cap dany que pugui causar l'execució de l'obra civil, ja sigui a elements superficials o a instal·lacions subterrànies.

Al finalitzar els treballs el parquímetre haurà d'estar completament pla i el paviment, el qual s'haurà d'executar amb el mateix material existent, no tindrà cap irregularitat, salt o pendent.

Tota la superfície de la vorera i de la calçada es deixarà completament recollida i neta abans de retirar la senyalització.

Una vegada finalitzat el contracte, la garantia de les obres serà de 24 mesos.



8. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL MANTENIMENT

L'empresa adjudicatària haurà de donar un servei de manteniment preventiu durant el període de vigència de la garantia descrita en la documentació entregada sense cap cost extra pel licitador. Aquesta garantia serà de 3 anys o la indicada per l'empresa licitadora, si és superior a aquesta.

L'empresa adjudicatària haurà de donar un servei d'actualització del software durant el període de vigència del contracte sense cap cost extra pel licitador.

Per altra banda l'empresa adjudicatària donarà un servei de manteniment correctiu dels parquímetres en el cas que resulti adjudicatària d'una posterior licitació de manteniment. En el cas que no resulti adjudicatària aquest manteniment podrà ser adjudicat a qualsevol empresa especialista i l'empresa adjudicatària de la present licitació donarà totes les facilitats a l'empresa de manteniment i es mantindrà el període de garantia segons el termini establert.

L'empresa adjudicatària disposarà d'un stock suficient per substituir les possibles peces defectuoses durant el període de garantia en menys d'una setmana.

8.1. Manteniment preventiu

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de realitzar el manteniment preventiu dels parquímetres, de la plataforma i de les integracions i presentarà un pla de manteniment preventiu amb tots els elements a revisar. El manteniment presencials als parquímetres es realitzarà 3 cops a l'any (quadrimestralment).

Aquest manteniment el realitzarà íntegrament l'adjudicatari durant el període de garantia. Aquest període serà d'un mínim de tres anys des de la posada en funcionament i s'allargarà en el cas que així ho faci la garantia segons la oferta entregada pel licitador.

9. CRITERIS DE VALORACIÓ

Els criteris de valoració són els que es descriuen en els Plecs de Clàusules Administratives que estaran adjuntes a la documentació de la licitació.



10. PROGRAMACIÓ I ORGANITZACIÓ DELS SERVEIS

El marc d'aquest contracte es troba dins del finançament europeu Next Generation EU, pel qual s'han marcat unes fites a complir per l'S.P.M. Viladecans Qualitat en vers al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Dates generals establertes:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: gener 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

Per altra banda, el desenvolupament d'aquest contracte estarà dividit en la programació del software i en 4 fases de col·locació de parquímetres, que es desenvoluparan entre aquests 24 mesos de la següent manera a partir del moment de la firma del contracte,

- Inici de l'execució Software: en la firma del contracte.
- Fi de l'execució Software: Mes 2.
- Inici de l'execució Barri Sales (2 parquímetres): Mes 2.
- Fi de l'execució Barri Sales (2 parquímetres): Mes 2.
- Inici de l'execució Barri Ponent (12 parquímetres): Mes 2.
- Fi de l'execució Barri Ponent (12 parquímetres): Mes 3.
- Inici de l'execució Zona central (40 parquímetres): Mes 8.
- Fi de l'execució Zona central (40 parquímetres): Mes 12.
- Inici de l'execució Desplaçaments unitats existents (15 parquímetres): Mes 13.
- Fi de l'execució Desplaçaments unitats existents (15 parquímetres): Mes 22.

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. seran els que es mostren a continuació,

- Subministrament de <5 parquímetres: termini màxim de 2 mesos.
- Subministrament de 5-15 parquímetres: termini màxim de 3 mesos.
- Subministrament de >15 parquímetres: termini màxim de 4 mesos.
- Inici programació software: termini màxim d'1 setmana.
- Finalització programació software: termini màxim d'1 mes..
- Inici col·locació parquímetres: termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització col·locació de <5 parquímetres: termini màxim de 1 setmana.
- Finalització col·locació de 5-15 parquímetres: termini màxim de 1 mes.
- Finalització col·locació de >15 parquímetres: termini màxim de 3 mesos.
- Desplaçament de parquímetre: termini màxim de 2 setmanes.

11. SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:

L'empresa adjudicatària assignarà a una persona de contacte amb el seu correu electrònic i telèfon mòbil corresponent, el qual donarà resposta al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. en un termini màxim de 48 hores.

Per una banda, a aquesta persona se li transmetrà les actuacions a realitzar i els dies acordats per portar-les a terme.

Per altra banda, aquesta persona informarà al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. de l'avanç de les actuacions diària o setmanalment, depenent del que es consideri necessari en aquell moment de la implantació.

Es considera necessari que l'empresa disposi de com a mínim de dos enginyers tècnics (especialitat de telecomunicacions, industrial, mecànic, elèctric, civil i/o informàtic).

CÀRREC	DEDICACIÓ	TITULACIÓ MÍNIMA	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN OBRES SIMILARS
Enginyer tècnic	Segons necessitat	Enginyer tècnic especialitat de telecomunicacions, industrial, mecànic, elèctric, civil i/o informàtic	5 anys
Enginyer tècnic	Segons necessitat	Enginyer tècnic especialitat de informàtica	5 anys
Comercial / atenció client	Segons necessitat	Sense titulació mínima necessària	10 anys

Mentre duri l'execució de les obres, s'actualitzarà el Pla d'obres per part del licitador sempre que el tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. així ho requereixi. L'empresa adjudicatària haurà d'entregar la planificació actualitzada real, en el termini màxim de cinc (5) dies hàbils.

El no compliment de les fites parcials podran ser causa d'aplicació de penalitzacions.

Qualsevol modificació de planificació o d'entregues s'haurà de comunicar al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

12. FUNCIONS DE L'EMPRESA LICITADORA

Subministrament de parquímetres: 54 unitats.

Col·locació de bases i parquímetres: 69 unitats incloent l'obra civil.

Software i integracions: implantació inicial i costos associats a la vigència del contracte.

13. DURACIÓ DEL SERVEI

El termini màxim per a l'execució de la totalitat de les obres és de 24 MESOS a desenvolupar d'acord amb les seqüències que determinen els processos constructius que consten en el programa de treball que s'adjunta, i que per EL CONTRACTISTA serà d'obligat compliment tant pel que fa al termini màxim per executar la totalitat de les obres, com pel que fa als terminis màxims particulars d'entregues, col·locacions i programacions.



14. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR PER LA LICITADORA

A fi d'acreditar el compliment de les especificacions tècniques exigides en aquest plec, l'empresa licitadora ha d'aportar la següent documentació,

ORGANIGRAMA

Entrega d'un organigrama on es descriu jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació i responsabilitat dins del projecte.

Conjunt de *currículum vitae* dels treballadors tècnics considerats a l'oferta on es mostri la seva experiència, així com el seu títol o certificat de col·legiació que acrediti la titulació definida.

ACREDITACIÓ PROJECTES EMPRESA

el licitador haurà d'acreditar haver finalitzat en els darrers cinc (5) anys, com a mínim UN (1) projecte de desenvolupament de parc de parquímetres el qual inclogui integracions de software amb Apps de pagament, de gestió de denúncies i de base de dades d'import igual o superior a CINQUE CENTS MIL EUROS de PEC sense IVA (500.000,00 €) i/o TRES (3) projectes de les mateixes característiques d'import igual o superior a CENT MIL EUROS de PEC sense IVA (100.000,00 €).

CAPACITAT I+D D'INTEGRACIÓ

Declaració de la capacitat tècnica suficient per a poder integrar la plataforma pròpia amb les plataformes existents al municipi de Viladecans *Extenso Cloud* i *Smart City Viladecans*, així com els elements descrits en el present plec de prescripcions tècniques (Apps de pagament, software gestió de denúncies, càmeres OCR i DGT).

GARANTIA DEL SISTEMA

Document de garantia dels equips i del funcionament de la plataforma i tot el software associat. En aquest document ha d'aparèixer el període de garantia i el compromís de realitzar el manteniment preventiu durant aquest període.

LEGISLACIÓ MEDIAMBIENTAL

Declaració responsable on s'asseguri el compliment de la normativa i legislació mediambiental segons el model adjunt.

El licitador respectarà el principi de "no causar impacte significatiu al medi ambient", en el sentit de l'article 17 del *Reglamento (UE) 2020/852*, la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar impacte significatiu" (*C (2021) 1054 final*) y la *Ley 26/2007*, de 23 d'octubre, de Responsabilitat Ambiental.

MEMÒRIA TÈCNICA I COMERCIAL DEL HARDWARE

Memòria amb la descripció dels models ofertats amb totes les seves característiques i prestacions associades al servei a realitzar. També s'incorporarà una fotografia de l'equip.

MEMÒRIA TÈCNICA I COMERCIAL DEL SOFTWARE

Memòria amb la descripció de les característiques de la plataforma de base de dades, del servidor i del sistema cloud ofertat.

També s'ha d'incloure la descripció de totes les integracions sol·licitades i dels temps d'entrega de cada integració des de la firma del contracte.

MEMÒRIA TÈCNICA I COMERCIAL DE LA COL·LOCACIÓ DELS PARQUÍMETRES

Memòria amb la descripció del procediment d'execució a l'hora de col·locar els parquímetres, considerant des de la fase de senyalització fins a la d'acabats i tractaments posteriors, si es consideren necessaris. Ha d'incloure la maquinaria emprada i els materials utilitzats per a la correcta col·locació dels parquímetres.

MEMÒRIA TÈCNICA DEL PLA DE MANTENIMENT

Memòria on es descriurà el pla de manteniment preventiu i els punts de manteniment preventiu que realitzarà l'empresa adjudicatària durant el període de garantia, i que haurà de realitzar l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. (o a qui designi) quan finalitzi aquest període.

PLA D'OBRES

El licitador proposarà un pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gantt.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització de tasques als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

MEMÒRIA PLA AUTOCONTROL DE QUALITAT

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de fabricació, de subministrament, de col·locació, de programació, de verificació i de seguiment una vegada estiguin instal·lats, dels parquímetres.

MEMÒRIA PLA AUTOGESTIÓ MEDIAMBIENTAL

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental en cadascun dels processos (fabricació, transport i col·locació).

S'haurà de descriure la gestió dels residus en la fabricació i la col·locació, si s'utilitzen materials reciclats, com es realitza el transport fins a l'obra, etc.

OFERTA ECONÒMICA

Oferta econòmica per al subministrament dels equips, la seva completa col·locació, el trasllat de 15 unitats existents, el software i les integracions inicials i pels 24 mesos de contracte.

S'haurà de fer entrega d'un pressupost detallat segons les partides del pressupost de la present licitació i es valorarà l'import total dels tres subapartats.

15. FACTURACIÓ

El mètode de facturació es descriu en els Plecs de Clàusules Administratives que estaran adjuntes a la documentació de la licitació.

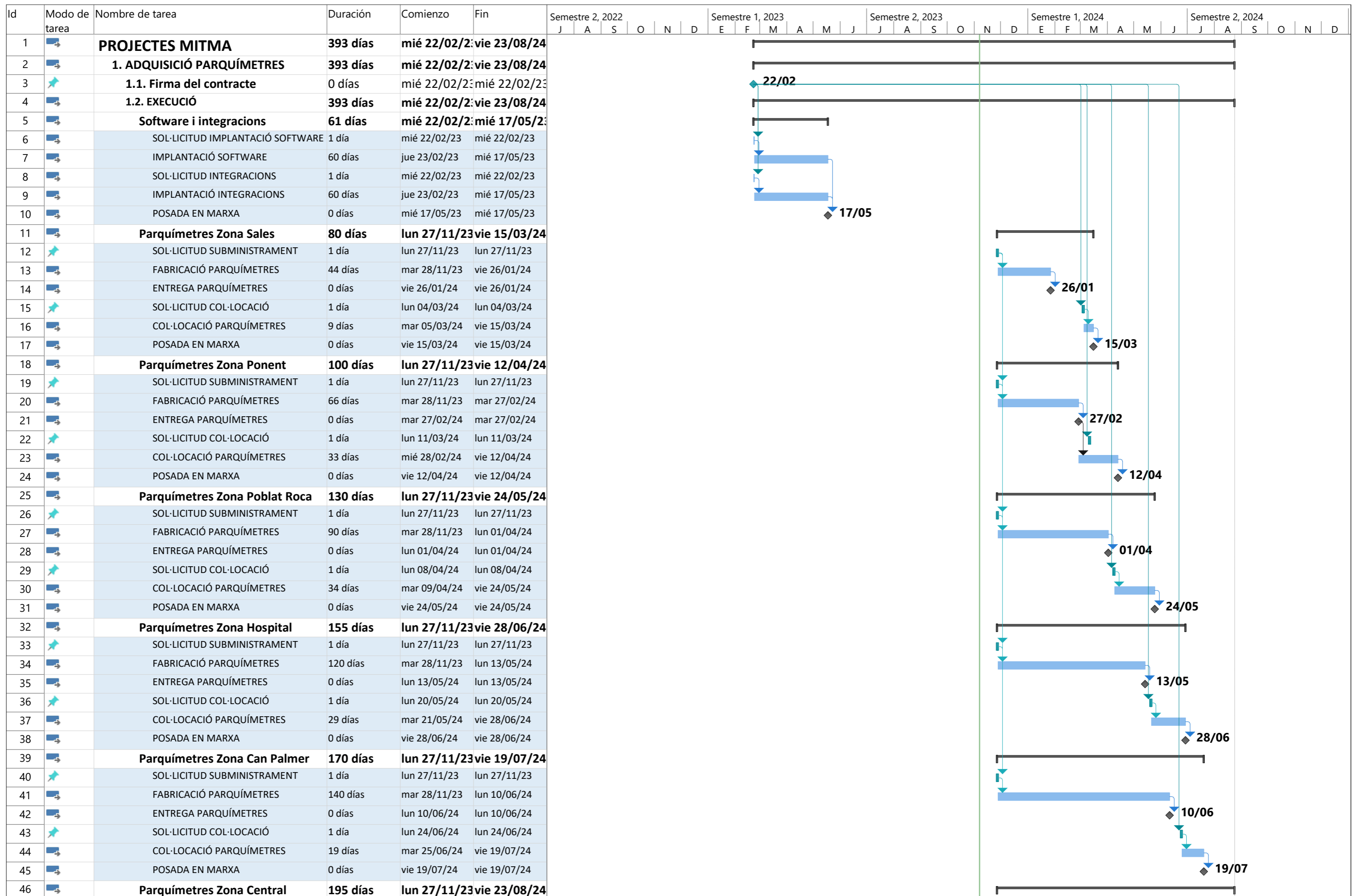
16. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia de les obres serà de 24 mesos des de la finalització del contracte.

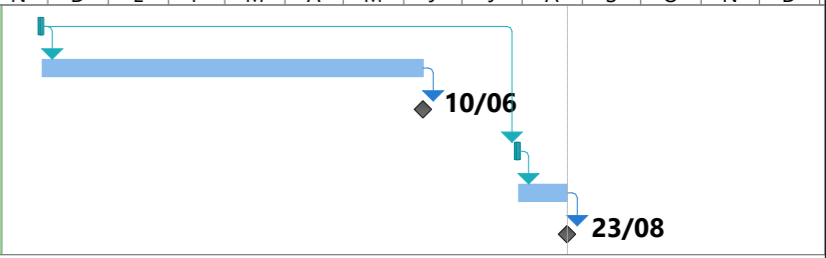
El termini de garantia dels parquímetres serà de 36 mesos des de la col·locació de cada unitat.



Document nº5
Pla d'Obres



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Semestre 2, 2022					Semestre 1, 2023					Semestre 2, 2023					Semestre 1, 2024					Semestre 2, 2024											
						J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
47	→	SOL-LICITUD SUBMINISTRAMENT	1 día	lun 27/11/23	lun 27/11/23																																
48	→	FABRICACIÓ PARQUÍMETRES	140 días	mar 28/11/23	lun 10/06/24																																
49	→	ENTREGA PARQUÍMETRES	0 días	lun 10/06/24	lun 10/06/24																																
50	→	SOL-LICITUD COL-LOCACIÓ	1 día	lun 29/07/24	lun 29/07/24																																
51	→	COL-LOCACIÓ PARQUÍMETRES	19 días	mar 30/07/24	vie 23/08/24																																
52	→	POSADA EN MARXA	0 días	vie 23/08/24	vie 23/08/24																																





Document nº6
Estudi bàsic de Seguretat i Salut

Projecte

AGOST 2022

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Ampliació de parquímetres pel control de la Zona d'Estacionament
Regulat gestionada per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L

PROMOTOR: AJUNTAMENT DE VILADECANS



ELABORAT: ENGINYERIA I PREVENCIÓ DE RISCOS SL

ÍNDEX GENERAL

CAPÍTOL I. MEMÒRIA

CAPÍTOL II. PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

CAPÍTOL III. PLÀNOLS

CAPÍTOL IV. PRESSUPOST

ÍNDIX

CAPÍTOL I. MEMÒRIA	5
1.OBJECTE	5
2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA PROJECTADA.	6
3. PLA D'EXECUCIÓ DE L'OBRA	7
4. AVALUACIÓ DE RISCOS EN EL PROCÉS DE CONSTRUCCIÓ	7
5. MESURES PREVENTIVES A DISPOSAR EN OBRA	8
5.1. MESURES GENERALS	8
5.2. FORMACIÓ I INFORMACIÓ	8
5.3. SERVEIS DE PREVENCIÓ I ORGANITZACIÓ DE LA SEGURETAT I SALUT A L'OBRA.	8
5.4. MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LA SEGURETAT A L'OBRA	9
5.5. MESURES DE CARÀCTER DOTACIONAL	10
6. ANÀLISI PREVENTIVA DE LES DIFERENTS ACTIVITATS CONSTRUCTIVES	10
6.1. TREBALLS PREVIS	11
6.2. TREBALLS DE REPLANTEJAMENT	27
6.3. DEMOLICIONS I AIXECAMENTS	29
6.4. MOVIMENT DE TERRES I EXCAVACIONS	30
6.5. COMPACTACIÓ	33
6.6. CANALITZACIONS	34
6.7. FORMIGONAT	38
6.8.INSTAL·LACIONS	39
6.9. PALETERIA	43
6.10.COL·LOCACIÓ DE PARQUÍMETRES	46
6.11.MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES AMB MITJANS MECÀNICS	47
6.12. MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES DE MANERA MANUAL	49
6.13CONNEXIONATS I PROVES	50
6.14.SENYALITZACIÓ I BALISAMENT PROVISIONAL D'OBRA	51
7. MESURES D'EMERGÈNCIA	54
8. MAQUINÀRIA I MITJANS AUXILIARS	56
8.2 MESURES GENERALS PER A LA MAQUINÀRIA	58
8.3 MAQUINÀRIA DE MOVIMENT DE TERRES I TRANSPORT DE MATERIALS	60
8.4 MITJANS DE FORMIGONAT	67
8.5 MAQUINÀRIA D'ELEVACIÓ.	68
8.6 EQUIPS AUXILIARS I EINES	69
CAPÍTOL II. PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS.	81
ÀMBIT D'APLICACIÓ D'AQUEST PLEC	81
1. LEGISLACIÓ I NORMES APLICABLES	81
2. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ PERSONAL	85
3. CONDICIONS DE LES PROTECCIONS COL·LECTIVES	86

5. CONDICIONS DELS MITJANS AUXILIARS, INSTAL·LACIONS, MAQUINÀRIA I EQUIPS.	90
6. SERVEIS DE PREVENCIÓ	93
7. INSTAL·LACIONS I SERVEIS GENERALS	94
8. OBLIGACIONS DE LES PARTS INTERVINENTS A L'OBRA	95
8.1 OBLIGACIONS GENERALS EN MATÈRIA PREVENTIVA	96
8.2 ORGANITZACIÓ PREVENTIVA DEL CONTRACTISTA A L'OBRA.	99
8.3 FORMACIÓ I INFORMACIÓ ALS TREBALLADORS	101
8.4 DEURE DE VIGILÀNCIA DE L'EMPRESARI CONTRACTISTA	102
8.5 VIGILÀNCIA DE LA SALUT DELS TREBALLADORS	103
9. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS	103
10. MESURES CONTRA INCENDIS	105
11. CONTROL ESTADÍSTIC DE L'ACCIDENTALITAT	106
12. PART D'ACCIDENT. INVESTIGACIÓ I NOTIFICACIÓ D'ACCIDENTS	107
CAPÍTUL III. PLÀNOLS	111
CAPÍTOL IV. PRESSUPOST	133

CAPÍTOL I. MEMÒRIA

CAPÍTOL I. MEMÒRIA

1.OBJECTE

El present Estudi de seguretat i salut es redacta en compliment del que disposa el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció. L'objecte principal de l'Estudi és la "Prevenició tant d'accidents laborals i malalties professionals com els danys que es puguin produir a tercers per les activitats i els mitjans materials que s'han d'utilitzar en la construcció de les obres".

També, en compliment de l'art. 7 del RD 1627/97, l'estudi facilita les directrius bàsiques al contractista perquè, alhora, compleixi l'obligació de redactar el "Pla de seguretat i salut" en què s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin, en funció del seu propi sistema d'execució, les previsions contingudes en aquest Estudi. Les previsions de l'estudi de seguretat s'han de considerar com a directrius bàsiques, per tant, no suposaran responsabilitat dels autors en allò que es compromet en el Pla de seguretat i salut.

Les previsions contingudes en aquest document s'han realitzat, lògicament, sobre les activitats i processos constructius definits en el Projecte i que, segons el cas, podran diferir dels que s'executin a la realitat. Per tant, serà l'empresari contractista qui haurà d'establir definitivament i completar al seu Pla de seguretat les mesures preventives tendents a controlar i evitar els riscos derivats del procés d'execució que finalment adopti a cada unitat constructiva respectant els nivells preventius mínims fixats en aquest Estudi .

En cap cas, es podrà iniciar cap activitat nova o diferent de les considerades en aquest estudi que suposi un canvi dels mètodes de treball previstos sense avaluar els nous riscos i definir les mesures preventives per controlar-los sotmetent tots dos, via modificació o actualització del pla de seguretat, a l'aprovació de l'Administració promotora amb l'informe previ del coordinador de seguretat designat per aquesta.

S' ha de detectar tots els riscos laborals previsibles a cada tall segons els criteris constructius continguts en el Projecte, i les corresponents mesures tècniques de protecció i prevenció aconsellables per eliminar-los o minorar-ne les conseqüències negatives. Lògicament no és fàcil considerar aquells altres riscos que s'originen com a conseqüència de l'execució de noves unitats d'obra que sorgeixin durant el desenvolupament de les obres, o bé els canvis que es puguin introduir a l'execució de les noves unitats suposin la modificació dels riscos considerats, per la qual cosa, s'hauran d'introduir les mesures alternatives corresponents que hauran de ser concretades en el corresponent Pla de seguretat i salut i en les seves modificacions.

2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA PROJECTADA.

Dades generals

El títol del Projecte és "Ampliació de parquímetres pel control de la Zona d'Estacionament Regulat gestionada per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L."

L'Autor del Projecte és Grupo de Estudios y Alternativas 21, S.L.

El pressupost d'execució material del projecte ascendeix a la quantitat de 260.216,07 €.

El Pressupost d'Execució Material de l'Estudi puja a 7.806,48 €

La durada estimada de l'obra és de 16 mesos.

L'Estudi de Seguretat i Salut el realitza Enginyeria i Prevenció de Riscos, SL

Localització geogràfica

Les obres objecte d'aquest estudi es troben a l'àmbit del municipi de Viladecans.

Descripció

El procés constructiu a seguir en l'execució d'aquest projecte és el següent:

- a) Excavació de rasa de profunditat necessària a banda i banda de la calçada sota cada vorera segons tipus, que atindrà els següents serveis segons es requereixi, instal·lació elèctrica de Baixa Tensió, d'acord a la reglamentació vigent i segons els plànols adjunts, executar aquestes instal·lacions segons les diferents profunditats que es requereixin i emplenar segons plànols i amb els elements de seguretat requerits, fins a assolir el nivell d'una altra instal·lació superior.
- b) Col·locació de base i parquímetres.
- c) Treballs de paletaeria de reposició de panot- paviment continuu.
- d) Connexionats i proves.

3. PLA D'EXECUCIÓ DE L'OBRA

El Pla de seguretat i salut de l'obra inclourà un desenvolupament de la planificació, assenyalant mitjançant diagrames espai-temps els detalls de la mateixa.

S' haurà d'incloure un Pla d'Obra, on s'indiquin les activitats i la durada de les mateixes, i una programació durant el termini d'execució de les obres.

Las principals activitats a executar són les següents:

- Treballs previs.
- Treballs de replanteig.
- Demolicions i aixecaments.
- Moviment de terres i excavacions.
- Reble.
- Compactació.
- Canalitzacions.
- Pavimentació, col·locació panot.
- Instal·lació elèctrica.
- Col·locació parquímetres.
- Connexions i proves

4. AVALUACIÓ DE RISCOS EN EL PROCÉS DE CONSTRUCCIÓ

L'estudi d'identificació i avaluació dels riscos potencials existents a cada fase de les activitats constructives o per conjunts de talls de l'obra projectada, es duu a terme mitjançant la detecció de necessitats preventives en cadascuna d'aquestes fases, a través de l'anàlisi del Projecte i de les seves definicions, les seves previsions tècniques i de la formació dels preus de cada unitat d'obra, així com de les prescripcions tècniques contingudes al plec de condicions.

El resum de l'anàlisi de necessitats preventives es desenvolupa a les pàgines annexes, mitjançant l'estudi de les activitats i talls del Projecte, la detecció i identificació de riscos i condicions perilloses en cadascun d'ells i posterior selecció de les mesures preventives corresponents en cada cas . S'assenyala la realització prèvia d'estudis alternatius que, una vegada acceptats per l'autor del Projecte de construcció, s'hi han incorporat, en tant que solucions capaces d'evitar riscos laborals. L'avaluació, resumida a les pàgines següents, es refereix òbviament a aquells riscos o condicions insuficients que no han pogut ser resoltes o evitades totalment abans de formalitzar aquest Estudi de seguretat i salut. Sí que han pogut ser evitats i suprimits, per contra, diversos riscos que, d' aquesta forma, la previsió reglamentària de distingir entre riscos evitables i no evitables manca d'aplicació concreta a l'Estudi de seguretat i salut i s'ha de considerar englobada en el conjunt de normes preventives generals que s'hi han d'incloure.

A partir de l'anàlisi de les diferents fases i unitats d'obra projectades, es construeixen les fitxes de talls i riscos que no han pogut ser evitats en projecte i sobre els quals cal establir les previsions adequades per a l'adopció de les mesures preventives corresponents. i com es detalla a continuació.

5. MESURES PREVENTIVES A DISPOSAR EN OBRA

5.1. MESURES GENERALS

Al objecte d'assegurar l'adequat nivell de seguretat laboral en l'àmbit de l'obra, són necessàries una sèrie de mesures generals a disposar-hi, i no són susceptibles d'associar-se inequívocament a cap activitat o maquinària concreta, sinó al conjunt de l'obra . Aquestes mesures generals seran definides concretament i amb el detall suficient al Pla de seguretat i salut de l'obra.

5.2. FORMACIÓ I INFORMACIÓ

En compliment del deure de protecció, l'empresari ha de garantir que cada treballador rebi una formació teòrica i pràctica, suficient i adequada, en matèria preventiva, centrada específicament al lloc de treball o funció de cada treballador. En la seva aplicació, tots els operaris rebran, en ingressar a l'obra o amb anterioritat, una exposició detallada dels mètodes de treball i els riscos que puguin comportar, juntament amb les mesures de prevenció i protecció que han d'emprar. Els treballadors seran àmpliament informats de les mesures de seguretat personal i col·lectiva que s'han d'establir al tall al qual estan adscrits, i aquesta informació s'ha de repetir cada vegada que es canviï de tall.

El contractista facilitarà una còpia del Pla de seguretat i salut a totes les subcontractes i treballadors autònoms integrants de l'obra, així com als representants dels treballadors.

5.3. SERVEIS DE PREVENCIÓ I ORGANITZACIÓ DE LA SEGURETAT I SALUT A L'OBRA.

La empresa constructora ve obligada a disposar d'una organització especialitzada de prevenció de riscos laborals, d'acord amb el que estableix el Reial decret 39/1997, esmentat: quan tingui una plantilla superior als 250 treballadors, amb Servei de Prevenció propi, mancomunat o aliè contractat a aquests efectes, en qualsevol cas degudament acreditat davant l'Autoritat laboral competent o, en supòsits de menors plantilles, mitjançant la designació d'un o diversos treballadors, adequadament formats i acreditats a nivell bàsic, segons s'estableix a l'esmentat Reial decret 39 /1997.

La empresa contractista encomanarà a la seva organització de prevenció la vigilància de compliment de les obligacions preventives de la mateixa, plasmades al Pla de seguretat i salut de l'obra, així com l'assistència i assessorament al cap d'obra en totes les qüestions de seguretat que es plantegin al llarg de la durada de l'obra.

Tots els treballadors destinats a l'obra posseiran justificants d'haver passat els reconeixements mèdics preventius i de capacitat per al treball a desenvolupar, durant els darrers dotze mesos, realitzats al departament de Medicina del Treball d'un Servei de Prevenció acreditat.

El Pla de seguretat i salut establirà les condicions en què es realitzarà la informació als treballadors, relativa als riscos previsibles a l'obra, així com les accions formatives pertinents.

D'acord amb l'art. 20 de la Llei 31/95 de prevenció de riscos laborals, el contractista estarà obligat a elaborar un pla d'emergència per al centre de treball. Aquest Pla haurà de contenir, almenys, els punts següents:

- Objectius i abast
- Mitjans de protecció tècnics (organigrama i humans)
- Enumeració de les situacions d'emergència: Accident, incendi...
- Causes de les diferents situacions d'emergència
- Actuació segons el tipus d'emergència, definint com s'ha de procedir en cada cas.
- Implantació del Pla.
- Telèfons d'emergències i telèfons d'assistència mèdica jerarquitzada (mútua, ambulància, hospitals i centres de salut), fins i tot adreces dels centres mèdics.
- Documentació de primers auxilis.
- Itineraris d'evacuació, amb plànols.
- Llocs on s'exhibirà la documentació d'emergència
- Ubicació de les farmacioles de primers auxilis.

5.4. MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LA SEGURETAT A L'OBRA

Si bé la concreció del present capítol es troba recollida al Plec de Condicions Particulars del present Estudi de seguretat i salut, a continuació i amb caràcter general s'inclouen algunes condicions bàsiques a tenir en compte a l'hora de desenvolupar al Pla de seguretat i salut respecte del contingut preventiu recollit per a cadascuna de les activitats analitzades en aquest Estudi.

Al objecte d'aconseguir que el conjunt de les empreses concurrents a l'obra posseïxin la informació necessària sobre la seva organització en matèria de seguretat en aquesta obra, així com el procediment per assegurar el compliment del Pla de seguretat i salut de l'obra per part de tots els seus treballadors, aquest Pla de seguretat i salut contemplarà l'obligació que cada subcontracta designi abans de començar a treballar a l'obra, almenys:

- Tècnics de prevenció designats per la seva empresa per a l'obra, que hauran de planificar les mesures preventives, formar i informar els seus treballadors, investigar els accidents i els incidents, etc.
- Treballadors responsables de mantenir actualitzat i complet l'arxiu de seguretat i salut de la seva empresa en obra.
- Recurs preventius, amb la funció de vigilar el compliment del pla de seguretat i salut per part dels seus treballadors i dels seus subcontractistes en el cas que es produeixin riscos especials, i en els altres casos especificats a la Llei 54/03 i el RD 604/06.

Anàlogament quan per les característiques dels treballs no hi hagi obligació de nomenament de recursos preventius en una activitat, haurà de preveure el nomenament de vigilants de seguretat i salut, amb la funció de vigilar el compliment del Pla de seguretat i salut per part dels seus treballadors i dels seus subcontractistes, així com d'aquells que, tot i no ser de les seves empreses, puguin generar risc per als treballadors.

Si prohibeix expressament l'entrada a l'obra de qualsevol empresa o treballador autònom que no estigui registrat al corresponent llibre de subcontractació.

5.5. MESURES DE CARÀCTER DOTACIONAL

Instal·lacions d'higiene i benestar

D'acord amb l'apartat 15 de l'Annex 4 del Reial decret 1627/97, l'obra disposarà de les instal·lacions necessàries d'higiene i de benestar.

S'assegurarà el subministrament d'aigua potable al personal pertanyent a l'obra als diferents talls en què es treballi.

Per al càlcul de les instal·lacions d'higiene i benestar s'han tingut en compte les indicacions de la guia tècnica per a l'avaluació i la prevenció de riscos relatius a les obres de construcció que desenvolupa el Reial decret 1627/97.

- Dotació de vestuaris 2m² per treballador, en aquests s'inclouran taquilles, bancs i seients.
- Dotació d'un lavabo per cada 10 treballadors.
- Dotació d'un urinari per cada 25 treballadors.
- Dotació d'un vàter per cada 25 treballadors

Per tant, es recomana disposar d'una campa centralitzada per als diferents talls de l'obra, que disposi de les instal·lacions d'higiene i benestar, així com zona d'apilaments i maquinària. Que haurà d'estar tancada i senyalitzada per impedir accés a personal no autoritzat.

6. ANÀLISI PREVENTIVA DE LES DIFERENTS ACTIVITATS CONSTRUCTIVES

En funció dels factors de risc i de les condicions de perill analitzades i que s'han de presentar en l'execució de cadascuna de les fases i activitats a desenvolupar a l'obra, les mesures preventives i protectors a establir durant la seva realització són, en cada cas, les enunciades als apartats que segueixen.

Sense perjudici de l'ús de proteccions individuals indicades per a cadascun dels riscos específics assenyalats en part de les activitats relacionades en aquest Estudi de seguretat i salut, es considera obligatori per a tota persona integrant de l'obra que disposi dels següents equips de protecció individual :

- Casc de seguretat quan hi hagi càrregues suspeses, a l'interior de rases i al costat de màquines en moviment.
- Granota de treball amb armilla reflectora o elements reflectors.
- Calçat de seguretat de puntera reforçada.
- Botes d'aigua (quan les condicions meteorològiques o de treball ho requereixi).

Si existissin excepcions per a l'ús d'aquesta, el contractista justificarà, tècnicament i al Pla de seguretat, aquestes excepcions.

6.1. TREBALLS PREVIS

En els primers estadis de l'obra hi ha moltes activitats que no tenen relació directa amb l'execució d'una activitat concreta, però que són necessàries per a la gestió correcta, el desenvolupament de l'obra i la seva adequació com a centre de treball.

Dintre d'aquests aspectes s'inclou:

- Tancament i senyalització de seguretat a zona d'accessos a obra i vials de circulació
- Control d'accessos de maquinària i personal
- Condicions de l'entorn en què es fa l'obra
- Treballs amb risc especial. Presència de recurs preventiu
- Interferències entre activitats, mesures organitzatives
- Interferència amb serveis afectats
- Emmagatzematge o/i apilaments
- Senyalització d'obra
- Instal·lacions elèctriques provisionals

Durant les actuacions prèvies d'obra, hi pot haver moltes actuacions que no requereixin la presència de recurs preventiu permanentment. El contractista al Pla de seguretat i salut determinarà la forma de dur a terme la vigilància de les mesures preventives establertes, mitjançant els recursos preventius. De forma concreta, haurà de considerar que durant la manipulació de prefabricats, les actuacions amb risc elèctric i en què es requereixin treballs amb risc especial de caiguda en altura, com a mínim haurà d'estar present un recurs preventiu.

CONTROL D'ACCÉS DE PERSONAL I MAQUINÀRIA

El contractista definirà un procediment de control d'accés a l'obra, tant dels treballadors com de la maquinària, tenint en consideració com a mínim el que s'exposa a continuació:

- Cap persona podrà treballar a les obres sense que acrediti la seva identitat mitjançant DNI i aporti la seva alta a la seguretat social, justificants de formació, informació, reconeixement mèdic, registre de lliurament d'EPI's, certificat d'aptitud i autorització d'ús de maquinària. A més, tota persona que es trobi dins de l'obra haurà de portar com a mínim granota de treball, armilla reflectant i botes de seguretat.
- L'ocupació de treballadors provinents d'Empreses de Treball Temporal quedarà restringida als acords aconseguits en reunió de 28/03/2011 de la Comissió Negociadora del IV Conveni General del Sector de la Construcció (VI CGSC), que aprova la Resolució de 5 d'abril de 2011, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i es publica l'acta amb els acords de modificació del Conveni. On s'incorpora, doncs, al VI CGSC un annex on es detallen els llocs de treball amb limitacions absolutes i relatives per ser ocupats per treballadors contractats per ETT, limitacions que obeeixen en tot cas a raons de perillositat, accidentalitat, sinistralitat i/ o seguretat i salut dels treballadors.
- En el cas que es tracti de treballadors estrangers desplaçats a Espanya, l'empresa contractant haurà de complir els requeriments respecte a l'ocupació a l'obra de treballadors estrangers, comunicant-ho a l'Autoritat Laboral, detallant: identificació de l'empresa, dades personals i professionals dels treballadors desplaçats, identificació de les empreses i centres de treball on els treballadors desplaçats prestaran els seus serveis, data d'inici, durada prevista del desplaçament i determinació dels serveis que prestaran els treballadors desplaçats.

Com l'objecte de controlar-ne l'accés, es prendran les mesures següents:

- En cas d'existir subcontracta, aquesta enviarà a principis de mes (o quan s'incorporin) el llistat mensual de treballadors que hagin de treballar a les obres, així com la documentació corresponent de cada treballador.
- Quan els treballadors es presentin en obra per primera vegada, es personaran davant del Tècnic de Prevenció perquè siguin acreditats mitjançant document identificatiu original (no sent vàlides les fotocòpies).
- Als treballadors que hagin aportat tota la documentació, el contractista lliurarà una targeta que identifica tant el treballador com l'empresa que pertany.

Com la maquinària que treballi a les obres, es procedirà de la mateixa manera, el contractista lliurarà la seva corresponent acreditació (targeta d'identificació i empresa a què pertany) a la maquinària que aporti com a mínim la documentació següent:

- ITV (o registre d'inspecció i manteniment).
- Certificat CE
- Assegurances
- Manual d'instruccions

Només quan les maquinàries presentin la seva acreditació es permetrà l'accés a les obres, prèvia identificació del responsable de prevenció.

Per últim assenyalar que el contractista assumeix l'obligació de garantir l'estabilitat estructural de les diferents instal·lacions d'obra i mitjans auxiliars, així com de les zones de treball, disposant del càlcul justificatiu corresponent.

CONDICIONS DE L'ENTORN EN QUE ES REALITZA L'OBRA

Condicions fixes de l'entorn

L'obra es desenvoluparà en una zona totalment urbana, per la qual cosa serà molt important la seva correcta senyalització, tanca i vigilància per evitar que hi accedeixin vianants o vehicles o que circulin per la via pública. En aquest sentit es projecta una tanca perimetral mitjançant tanca de contenció de vianants.

S'abalissaran o tancaran a criteri del cap d'obra amb tanca de contenció de vianants zones susceptibles de generar riscos:

- Zones de recollida de material
- Zones de combustibles
- Zona d'actuació.
- Camins de circulació de vianants.
-

Condicions climatològiques de l'entorn

És important tenir en consideració les condicions climatològiques existents a la zona.

Si estableix com a mínim que davant de la presència o proximitat de fortes tempestes s'hauran d'abandonar els emplaçaments i interrompre els treballs.

En circumstàncies que presentin vents forts, calamarsa o pluges intenses, s'hauran d'interrompre els treballs per evitar que aquestes inclemències puguin provocar especialment caigudes innecessàries.

En els emplaçaments que presentin efectes de gelades o nevades, s'extremaran les precaucions i s'esperarà que aquests efectes desapareguin per començar o reprendre els treballs.

TREBALLS AMB RISC ESPECIAL. PRESÈNCIA DE RECURS PREVENTIU

En compliment amb la legislació vigent, serà necessària la presència en obra d'un recurs preventiu per a aquelles actuacions que apareixen reflectides a l'article 32.bis de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995, ampliada i modificada mitjançant la Llei 54/2003 : "La presència al centre de treball dels recursos preventius, sigui quina sigui la modalitat d'organització d'aquests recursos, serà necessària en els casos següents:

- Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o

simultàniament i que facin necessari el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball.

- Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament siguin considerats com a perillosos o amb riscos especials.
- Quan la necessitat de la presència esmentada sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas així ho exigissin a causa de les condicions de treball detectades.

Així mateix, en trobar-nos en una obra de construcció, és d'aplicació el RD 1627/1997 pel que s'ha de complir allò establert a la Disposició addicional única del RD 1627/1997, referent a la presència de recursos preventius en obres de construcció ampliada mitjançant el RD604/2006, que diu a la seva disposició addicional única que “La presència al centre de treball dels recursos preventius de cada contractista prevista a la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals s'aplicarà a les obres de construcció regulades en aquest Reial decret, amb les especialitats següents:

- El Pla de seguretat i salut determinarà la manera de dur a terme la presència dels recursos preventius.
- Quan, com a resultat de la vigilància, s'observi absència, insuficiència o manca d'adequació de les mesures preventives, les persones a qui s'assigni aquesta funció hauran de posar aquestes circumstàncies en coneixement de l'empresari, que procedirà de manera immediata a l'adopció de les mesures necessàries per corregir les deficiències observades i a la modificació del Pla de seguretat i salut en els termes previstos a l'article 7.4 de l'esmentat Reial decret.

L'anàlisi dels riscos especials es fa d'una manera particular per a cada activitat que s'analitzi en aquest estudi, i en què, per tant, és obligatòria la presència de recurs preventiu. A més de l'anàlisi efectuada per l'autor de l'estudi, el contractista haurà d'analitzar aquelles altres que aquí no s'han indicat, però que per les circumstàncies de l'obra o per possibles interferències, simultaneïtat, canvi en procediments, etc., portin associat un risc especial i per tant també calgui la presència de recurs preventiu.

En particular, l'empresari disposarà de presència de recurs preventiu com a mínim en les activitats i els talls següents:

- Moviment de terres, obertura de rases i buidatges amb risc de sepultament.
- Moviment de maquinària quan hi hagi risc d'atropellament a treballadors.
- Muntatge i desmuntatge d'elements prefabricats (casetes, bàculs d'enllumenat, panells d'encofrat, entibació, etc.).
- Manipulació de càrregues pesades.
- Treballs en proximitat de línies elèctriques aèries i subterrànies.

INTERFERÈNCIES ENTRE ACTIVITATS, MESURES ORGANITZATIVES

A priori, el contractista haurà d'estudiar els seus sistemes d'execució i la planificació d'obra plantejada al Projecte, per evitar en la mesura que sigui possible la interferència entre activitats.

Lògicament aquest Estudi de seguretat i les seves conclusions seran considerats en les mesures organitzatives que s'estableixin al Pla de seguretat i salut. Entre aquestes mesures el contractista haurà de considerar, a més de tot el que hem comentat, com a mínim, els aspectes següents:

- No es podran realitzar activitats l'execució de les quals interfereixi directament en l'execució d'altres activitats que es realitzen a les proximitats, de manera que l'execució d'una activitat generi riscos a l'altra, i viceversa.
- La principal actuació per evitar aquest tipus de situacions és que els comandaments organitzatius (Cap d'obra, Caps de Producció i Encarregats) organitzin les activitats i els talls per evitar interferències entre dues activitats. La mateixa solució s'haurà d'adoptar entre fases d'execució diferents que hi pugui haver en una mateixa activitat (per exemple entre l'excavació en rasa, la col·locació de canonada i el farciment de la rasa).
- Si això no es pot donar, al Pla de seguretat i salut s'hauran d'establir les mesures que cal adoptar perquè els treballs d'un tall no generin riscos a l'altre, i viceversa.

De forma particular, en l'execució d'activitats principals, haurà de coordinar les diferents fases de treball perquè no hi hagi interferència entre elles, i haurà d'establir en el Pla de seguretat i salut les mesures organitzatives a disposar per aconseguir aquesta premissa. Com a casos particulars es posa de manifest:

- Com norma general, els treballs de replanteig es realitzaran sempre abans que els propis d'execució; no obstant això, si per raons estrictament imprescindibles cal que l'equip de topografia faci actuacions a les zones pròpies d'execució d'activitats, l'encarregat del tall paralitzarà les activitats d'execució fins que els treballs de replanteig acabin, sempre per evitar interferències.
- A les actuacions de reposició de conduccions de proveïment, reposició de telefònica, reposicions de línies elèctriques, no es permetrà que entri ningú aliè a les zones d'actuació. A més, quan aquestes tasques puguin concórrer amb l'existència de trànsit rodat, se senyalitzarà i es diferenciarà la zona de treball amb barrera New Jersey.

INTERFERÈNCIA AMB SERVEIS AFECTATS

En el projecte es contempla l'existència, com a mínim, dels serveis afectats següents: Enllumenat públic, proveïment d'aigua, sanejament i telecomunicacions (telefonía), gas.

Abans de l'execució de les obres, l'empresa contractista haurà de sol·licitar a les companyies subministradores que remetin les característiques de les seves xarxes i l'aprovació de les instal·lacions projectades, així com estudiar les respostes de les subministradores i els serveis municipals que poden existir, verificant a la zona de treballs la informació recollida, mantenint en cas precís contacte amb totes les companyies de serveis i organismes que disposen d'infraestructures a la zona confrontant, a fi de poder conèixer exactament el traçat i profunditat de la conducció, així com la previsió de renovació, modificació o ampliació de les mateixes a la zona, a fi de coordinar-les amb l'execució de les obres que es defineixen al Projecte.

Quan hi hagi interferències amb serveis que es trobin en l'àmbit d'actuació del Projecte, l'empresa contractista haurà de fer a través del Pla de seguretat i salut de l'obra una enumeració dels riscos que ens podem trobar a la zona de treballs, i la forma de prevenir-los, tenint en compte que no està previst en el Projecte el desviament o la reposició de cap d'ells, per la qual cosa si durant l'execució de l'obra l'empresa contractista té previst el desviament o la reposició d'algun servei haurà d'incloure al seu Pla de seguretat i salut les mesures preventives a disposar.

Entre les mesures preventives que com a mínim s'hauran de tenir en compte en el Pla de Seguretat i Salut davant de qualsevol interferència citar:

- Abans de començar a excavar s'han de conèixer els serveis públics subterranis que puguin travessar l'obra. Coneguts aquests serveis, cal posar-se en comunicació amb els departaments a què pertanyen. Si és possible es desviaran aquestes conduccions, però en aquelles ocasions en què calgui treballar sense deixar de donar servei s'adoptaran les mesures preventives següents:
 - En cas de ser necessari realitzar cales de reconeixement per comprovar la ubicació de les instal·lacions, aquestes es realitzaran seguint la informació proporcionada per la companyia corresponent i sempre comptant amb la presència de personal de la companyia afectada.
 - No es poden manipular vàlvules o qualsevol altre element de la conducció en servei, si no és amb l'autorització de la Companyia Subministradora.
- En els casos en què no es pugui procedir al desviament o la supressió d'algun dels serveis, tot i que interfereix l'execució de l'obra, se n'ha de senyalitzar oportunament el traçat i en els treballs d'excavació o qualsevol altra classe a efectuar a les seves proximitats s'extremaran les mesures per evitar-ne el trencament.
- Com caràcter general, en tots els casos, quan la conducció quedi a l'aire, se suspendrà o apuntalarà, s'evitarà igualment que pugui ser danyada accidentalment per maquinària, eines, etc., així com si el cas ho requereix, es disposaran obstacles que impedeixin l'acostament.
- En cas de no estar disponibles els plànols dels serveis afectats, se sol·licitaran als organismes encarregats, a fi de poder conèixer exactament el traçat i profunditat de la conducció.
- No s'emmagatzemarà ni adossarà cap mena de material sobre la conducció.

A continuació s'enumeren els riscos que es poden trobar a la zona de treballs, i la manera de prevenir-los.

Línies elèctriques

Identificació dels riscos

- Riscs elèctrics en línies aèries o subterrànies.
- Electrocutió per contacte directe o indirecte.
- En línies elèctriques subterrànies.
- Trencament de canalització.
- Caigudes a diferent alçada.
- Sobreesforços.
- En línies elèctriques aèries.

- Caigudes a diferent nivell.

Mesures Preventives

Les normes que es contemplen a continuació són vàlides per a tots els treballs executats per mitjà de maquinària d'elevació i màquines d'obra a la proximitat de conductors nus sota tensió. D'una manera especial s'han de tenir en compte en aquesta obra durant l'ús del camió grua, la retroexcavadora.

En cas de ser necessària la realització de treballs en presència o proximitat de línies elèctriques, haurà de ser present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades.

Els riscos de les línies elèctriques aèries són diferents segons aquestes línies travessen la zona de l'obra o estiguin més o menys properes a aquesta. En el primer cas, no s'ha de començar a treballar fins que es compleixin les distàncies mínimes de seguretat d'acord amb el que fixa el Reial decret 614/2001, de 8 de juny - NTP 72, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant del risc elèctric i segons el contingut de la Norma Tècnica de l'Institut Nacional de Seguretat i Higiene del Treball en aquesta matèria.

Davant el risc de contacte directe entre el treballador i els estris, eines, materials de construcció i màquines amb els elements conductors habitualment en tensió, les mesures de seguretat que cal adoptar són les següents:

En cas de no poder realitzar desplaçament o desviament de línia elèctrica aèria no protegides, se consideraran unes distàncies mínimes, mesures entre el punt més proper amb tensió i la part més propera del cos o eina de l'obrer o de la màquina considerant sempre la situació més desfavorable, tenint en compte, entre altres coses, l'allargament dels cables per increment de temperatura.

En qualsevol cas, la distància de seguretat mínima és funció de la tensió de la línia i de l'allunyament dels suports d'aquesta. Quan augmenta la temperatura, els conductors s'allarguen i, per aquest fet, disminueix la distància respecte del terra, que es pot reduir en diversos metres en cas de fort augment de la temperatura, per la qual cosa s'ha de disminuir les distàncies.

El vent, sovint, provoca un balanceig dels conductors l'amplitud dels quals també pot arribar a diversos metres. S'ha de considerar sempre la possibilitat més desfavorable.

Actuació a observar en cas d'accident:

Normes generals d'actuació davant d'accidents:

- No tocar mai la màquina o la línia caiguda a la terra
- Romandre immòbil o sortir de la zona a petits passos
- S'advertirà les persones que es troben fora de la zona perillosa de no acostar-se a la màquina
- Fins advertir que no es faci la separació entre la línia elèctrica i la màquina i s'abandoni la zona perillosa, no s'efectuaran els primers auxilis a la víctima.

Caiguda de línia:

Es prohibirà l'accés del personal a la zona de perill, fins que un especialista comprovi que està sense tensió.

No es permetrà que ningú toqui les persones en contacte amb la línia elèctrica. En cas d'estar segur que es tracta d'una línia de baixa tensió, s'intentarà separar la víctima mitjançant elements no conductors sense tocar-la directament.

Accidents amb màquines:

En el cas de contacte d'una línia aèria amb maquinària d'excavació, transport, etc., cal observar les normes següents:

- El conductor o maquinària estarà ensinistrat per conservar la calma i fins i tot si els pneumàtics comencen a cremar.
- Romandrà al seu lloc de comandament o a la cabina, pel fet que allí està lliure del risc d'electrocució.
- Si intentarà retirar la màquina de la línia i situar-la fora de la zona perillosa.
- En cas de contacte, el conductor no abandonarà la cabina, sinó que intentarà baixar el basculant i allunyar-se de les zones de risc.
- Advertirà les persones que s'hi trobin que no han de tocar la màquina.

No baixarà de la màquina fins que aquesta no estigui a una distància segura. Si es baixa abans, el conductor estarà al circuit línia aèria – màquina – sòl i seriosament exposat a electrocutar-se.

Si és possible separar la màquina i en cas de necessitat absoluta, el conductor o maquinista no baixarà utilitzant els mitjans habituals, sinó que saltarà el més lluny possible de la màquina evitant tocar aquesta màquina.

Línies elèctriques subterrànies

Identificació dels riscos

- Contactes elèctrics directes i indirectes

Mesures Preventives

- Sempre que es detecti l'existència d'una línia elèctrica a la zona de treball es gestionarà amb la companyia propietària de la línia la possibilitat de deixar els cables sense tensió, abans de començar els treballs. En cas de no ser-ho possible i realitzar treballs que puguin afectar la línia, haurà d'estar present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades.
- En cas que hi hagi dubtes, tots els cables subterrànies es tractaran i protegiran com si fossin carregats amb tensió.

- Mai es permetrà tocar o intentar alterar la posició de cap cable subterrani a l'obra.
- S'informarà i marcarà al terreny la posició de les línies elèctriques subterrànies
- No es tindran cables descoberts que puguin patir per sobre d'ells el pas de maquinària o vehicles, així com produir possibles contactes accidentals per personal d'obra i aliè.
- S'emprarà la senyalització indicativa del risc elèctric, sempre que sigui possible, indicant la proximitat a la línia en tensió i la seva àrea de seguretat.
- A mesura que els treballs segueixin el seu curs, es vetllarà perquè es mantingui en perfectes condicions de visibilitat i col·locació la senyalització anteriorment esmentada.
- S'informarà la companyia propietària immediatament, si un cable subterrani pateix algun dany. En aquests supòsits, cal conservar la calma i allunyar totes les persones, per evitar els riscos que puguin ocasionar accidents.
- No s'utilitzaran pics, barres, claus, forquilles o altres utensilis metàl·lics punxeguts en terrenys tous (argilosos) on puguin estar situats cables subterranis.
- Els treballadors empleats en les feines amb possible presència i risc de contacte elèctric estaran dotats de EPI's i eines aïllants.

En els casos en què siguin coneguts perfectament el traçat i profunditat de les conduccions s'aplicaran a l'obra les mesures i prescripcions següents:

- Si la línia està recoberta amb sorra, protegida amb fàbrica de maó i senyalitzada amb cinta (generalment indicativa de la tensió), s'excavarà amb màquines fins a 0,50 m. de conducció (llevat que prèviament, de conformitat amb la Companyia propietària, hagués estat autoritzat fer treballs a cotes inferiors a l'assenyalada anteriorment), a partir d'aquí s'utilitzarà la pala manual.

Si no es coneix exactament el traçat, la profunditat i la protecció de la línia:

- Si excavarà amb màquina fins a 1,00 m de conducció, a partir d'aquesta cota i fins 0,50 m es podrà fer servir martells pneumàtics, pics, barres, etc., i a partir d'aquí, pala manual.
- Una vegada descoberta la línia, per continuar els treballs a l'interior de les excavacions, rases i pous, es tindran en compte, com a principals mesures de seguretat, les cinc regles següents, a aplicar en aquest ordre:

1a: Descàrrec de la línia

2a: Bloqueig contra qualsevol alimentació

3a: Comprovació de l'absència de tensió

4a: Posada a terra i en curtcircuit

5a: Assegurar-se contra possibles contactes amb parts properes en tensió mitjançant el recobriments o delimitació.

Proteccions Individuals

- Guants de cuir
- Guants de goma o PVC

Conduccions subterrànies d'aigua

Identificació dels riscos

- Va apareixen de cabals importants d'aigua per trencament de conduccions.
- Risc elèctric per contacte de bombes de buidatge, línies alimentadores de les mateixes o altres instal·lacions en cas d'anegament per trencament de conduccions.

Mesures Preventives

- Quan calgui fer treballs sobre conduccions d'aigua, tant de proveïment com de sanejament, es prendran les mesures que evitin que accidentalment es facin malbé aquestes canonades.
- Una cop localitzada la canonada, es procedirà a senyalitzar-la, marcant amb piquetes la seva direcció i profunditat.
- No s'han de fer excavacions amb màquina a distàncies inferiors a 0,50 m de la canonada en servei. Per sota d'aquesta cota, s'utilitzarà la pala manual.
- Una vegada descoberta la canonada, en el cas que la profunditat de l'excavació sigui superior a la situació de la conducció, se suspendrà aquesta excavació i s'apuntalarà la canonada, per tal que no trenqui per flexió en trams de llarga excessiva, i es protegirà i senyalitzarà convenientment per evitar que sigui danyada per maquinària o eines.
- En cas de trencaments o fuites a la canalització, es comunicarà aquesta circumstància, immediatament, a la Companyia propietària o instal·ladora i es paraitzaran els treballs fins que la conducció hagi estat reparada.

Proteccions Individuals

- Guants de cuir
- Guants de goma o PVC
- Calçat de seguretat
- Armilla reflectant

Conduccions de gas

Maquinaria utilitzar

- Només estarà permès l'ús de martell mecànic en cas de conèixer el recorregut. En cas de no saber on es troba es faran servir eines manuals. Sempre es seguiran les indicacions de les companyies en els plànols de serveis.
- Els riscos i les mesures que cal adoptar en relació amb la maquinària, estan reflectits a l'apartat corresponent a maquinària de la memòria d'aquest estudi de seguretat.

Personal per a la realització de l'activitat

Del conjunt de dos operaris encarregats de realitzar les cales, un serà responsable de vigilar l'aparició de possibles riscos mentre l'altre realitza el buidatge.

Comptarem amb la presència de personal de la companyia durant la realització de les cales, així com durant la detecció de la situació de les canonades.

També serà obligatòria la presència d'un recurs preventiu que s'encarregarà de comprovar les mesures de seguretat abans de l'inici dels treballs.

Identificació dels riscos

- Explosions.
- Inhalacions tòxiques.
- Trencament de canalització
- Incendis
- Caigudes diferent nivell
- Sobreesforços

Mesures Preventives

- Queda terminantment prohibit fumar o realitzar qualsevol tipus de foc o espurna dins l'àrea afectada.
- Queda totalment prohibit manipular o utilitzar qualsevol aparell, vàlvula o instrument de la instal·lació en servei.
- Cas que no sigui possible el desviament o la supressió, se n'ha de senyalitzar adequadament la traça i la profunditat a les zones que interfereixi amb àrees d'excavació o altres treballs que puguin afectar la línia de gas.
- En els treballs que puguin causar risc d'emanacions per contacte directe o indirecte amb la línia de gas s'extremaran les mesures per evitar risc trencament de la canonada.
- Es procedirà a localitzar la canonada mitjançant un detector, marcant amb piquetes la seva direcció i profunditat, es farà igualment amb les canalitzacions soterrades d'altres serveis. Indicant a més a més l'àrea de seguretat.
- Per conduccions soterrades a profunditat igual o menor d'1,00 m s'ha de començar sempre fent tasts a mà, fins a arribar a la generatriu superior de la canonada, en el nombre que s'estimi necessari, per assegurar-se la posició exacta.
- Per conduccions soterrades a profunditat superior a 1 m es pot començar l'excavació amb màquina fins arribar a 1,00 m. sobre la canonada, procedint-se a continuació com al punt anterior.
- No es permet l'excavació mecànica a una distància inferior de 0,50 m. una canonada de gas a la pressió de servei.
- Aquesta prohibida la utilització, per part del personal, de calçat que porti farratges metàl·lics, a fi d'evitar la possible formació d'espurnes en entrar en contacte amb elements metàl·lics.
- No es podrà emmagatzemar material sobre conduccions de qualsevol classe.
- Els cables o mànegues d'alimentació elèctrica utilitzats en aquests treballs, estaran perfectament aïllats i es procurarà que en els seus tiratges no hi hagi empalmaments.

- En cas d'escapament incontrolat de gas, incendi o explosió, tot el personal de l'obra es retirarà més enllà de la distància de seguretat assenyalada i no es permetrà acostar-se a ningú que no sigui el personal de la companyia instal·ladora.
- El Pla d'actuació consistirà a trucar a la Companyia instal·ladora, que seran els que estableixin el mètode operatiu, i en cas de realitzar treballs que puguin afectar la xarxa de gas, haurà de ser present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades .

Xarxa dades

En cas de ser necessari realitzar cales de reconeixement per comprovar la ubicació de les conduccions, aquestes es realitzaran seguint la informació proporcionada per la companyia corresponent.

L'equip encarregat de realitzar aquestes cales estarà format per una màquina mixta i dos operaris, i es realitzarà sota la supervisió de personal competent. La profunditat de la cala estarà determinada per la situació de les línies.

Identificació dels riscos

- Interrupció del servei per motiu d'un lleu picot o aixafament.
- Talls, atrapaments
- Caigudes al mateix nivell

Mesures Preventives

- Es fixarà el traçat i la profunditat per informació rebuda o fent tastos amb eines manuals.
- Es sol·licitarà de la Companyia subministradora la seva presència per actuar en conseqüència.

EMMAGATZEMATGE I APLECS

El contractista haurà d'analitzar en el seu Pla de seguretat i salut les mesures i les normes de seguretat a seguir per als diferents aplecs de l'obra. Amb caràcter mínim tindrà en consideració el següent:

- Sol·licitar als fabricants i subministradors, les mesures de seguretat, respecte als materials, equips i productes que s'utilitzin a l'obra. Aquestes mesures s'han d'actualitzar a la documentació preventiva de l'obra.
- L'ordre en els apilaments haurà de facilitar el moviment dels materials i el procés productiu.

- Las zones de pas estaran netes de restes de materials i dels mateixos apilaments.
- Haurà de ser clares i ben definides, senyalitzant-les si cal. Els passadissos als abassegaments hauran de disposar de l'amplada necessària per facilitar el trànsit dels treballadors i/o equips a través d'aquests.
- La recollida dels materials serà estable, evitant vessaments o bolcades i no superarà l'alçada que per a cada cas especifiqui el subministrador o fabricant del material. No es permetrà la recollida de materials sobre talussos o situacions semblants que aportin inestabilitat per a la recollida.
- Com s'ha dit, l'alçada de l'apilament serà la definida pel subministrador o fabricant per garantir-ne l'estabilitat. En tot cas, aquesta altura serà tinguda en compte amb posterioritat una vegada calgui el transport o la utilització dels materials aplegats. En aquest sentit, no es permetrà que els treballadors s'enfilen sobre alçades de material arreplegat en la mesura que la situació comentada impliqui que els treballadors es vegin exposats a risc de caiguda al mateix o diferent nivell.
- En cas que no es disposés de prou abast des del suport sobre el terreny, els treballadors faran ús d'escales de mà.
- En l'apilat de material s'ha de prestar especial cura que no hi hagi elements que sobresurtin.
- En els apilaments es tindrà en compte la resistència de la base en què s'assenten, en funció del pes del material a arreplegar. En funció de la seva mida, s'apilaran de major a menor, i romanen els més pesants o voluminosos a les zones baixes.
- La il·luminació a les zones de pas és imprescindible, igual que a les zones de treball.
- Es senyalitzaran les zones de trànsit de vehicles.
- Es senyalitzaran els magatzems i llocs d'apilament disposant-se la senyalització informativa que sigui necessària, dotant-los de tancament perimetral.
- Els passadissos entre materials arreplegats hauran de tenir l'amplada suficient per a la circulació folgada dels vehicles o maquinària de moviment.
- No s'han d'emmagatzemar productes perillosos a zones de magatzem i altres instal·lacions com les d'higiene i benestar. Es faran en lloc a part.
- Durant la descàrrega de qualsevol tipus de material es prohibirà que els operaris s'encarin sobre les càrregues durant el procés. El procés de descàrrega es definirà de manera que no es permeti la presència de treballadors subjectes a risc de caiguda a diferent nivell.

Aplecs de terra i àrids

Com caràcter mínim tindrà en consideració el següent:

- Si l'amuntegament supera els 2 m d'alçada, caldrà la tanca o delimitació de tota la zona d'amuntegament.
- Els aplecs s'han de fer únicament per a aquells talls en què siguin necessaris.
- Els munts mai no s'ubicaran envaint camins o vials, però en cas de ser això inevitable, seran correctament senyalitzats.

- No s'han d'amuntegar terres o àrids al costat d'excavacions o desnivells que puguin donar lloc a lliscaments i/o abocaments del material arreplegat.
- No s'han de situar munts de terres o àrids al costat de dispositius de drenatge que puguin obstruir-los, com a conseqüència d'arrossegaments al material arreplegat o que puguin obstruir-los per simple obstrucció de la descàrrega del dispositiu.
- En cas precis, es col·locaran topalls per a abocament de terres, bé prefabricats o cordons de terra per evitar aproximació de vehicles a les vores de la recollida.

Amuntegaments de tubs i elements prefabricats

Com caràcter mínim tindrà en consideració el següent:

- L'apilament es realitzarà de manera que quedi assegurada la seva estabilitat, emprant per a això falques preparats a aquest efecte.
- El transport de canonades i elements prefabricats es realitzarà emprant estris adequats que impedeixin el lliscament i caiguda dels elements transportats. Aquests estris es revisaran periòdicament, per tal de garantir-ne l'estat d'ocupació perfecte.
- En cap moment no es podrà enfilar pels apilaments, tant a la seva ubicació d'apilament, com als camions de transport.
- Qualsevol actuació a realitzar per a l'eslingat de les peces es realitzarà amb escales de mà, estant prohibit sortir-ne per a altres actuacions.
- Els panots i maons es carregaran, descarregaran i mouran per a la seva recollida i posicionament amb tots els seus flexos. No s'apilaran a més d'una alçada ni a vores de rasa, buidatges o buits.
- Es faran servir fustes per poder fer estrobatge de les càrregues.

Emmagatzematge requisits dels dipòsits i garrafes de combustibles

Com caràcter mínim tindrà en consideració el següent:

- S'ha de preveure un magatzem cobert i ben ventilats i separat per als productes combustibles o tòxics que s'hagin d'emprar a l'obra. A aquests magatzems no es pot accedir fumant ni es poden fer tasques que generin calor intensa, com ara soldadures. Si hi ha materials que desprenguin vapors nocius, s'han de vigilar periòdicament els orificis de ventilació del recinte.
- Els magatzems estaran equipats amb extintors adequats al producte inflamable en qüestió en nombre suficient i correctament mantinguts. En qualsevol cas, cal tenir en compte la normativa respecte a substàncies tòxiques i perilloses, i tenir a disposició les fitxes tècniques de seguretat amb les frases r i s.

SENYALITZACIÓ D'OBRES

Comprendran tots els treballs necessaris per a la desviació correcta del flux del trànsit durant les diferents fases d'actuació.

- Col·locació de la protecció a la zona de treball que afecti calçada mitjançant barrera New Jersey de plàstic.
- Col·locació de balises lluminoses.
- Col·locació i retirada de senyals, panells, cartells i fletxes. Es tindran en compte les següents mesures preventives:
 - Mai podran començar-se obres a la via pública sense que s'hagin col·locat els senyals informatius de perill i de delimitació previstos.
 - La senyalització s'ajustarà en tot moment al que estableix a aquest efecte la vigent Ordenança de l'Ajuntament.
 - Tota senyalització s'haurà de trobar en perfecte estat de conservació i neteja.
 - S' haurà de preveure l'ocultació temporal d'aquells senyals fixos existents a les calçades que puguin eventualment estar en contraposició amb la senyalització provisional que es col·loca amb motiu de les obres i que podran produir errors o dubtes als usuaris. Els elements utilitzats per ocultar aquells senyals s'eliminaran en finalitzar les obres.
 - Els senyals estaran en tot moment perfectament visibles, eliminant-se totes les circumstàncies que n'impedeixin la visió correcta.
 - Sempre es procurarà que la maquinària i contenidors per a la recollida de materials, fora de les hores de treball, no ocupin la calçada amb circulació. Si fos necessari se situarà la senyalització, abalisament i defensa necessaris.
 - En descarregar material d'un vehicle d'obres destinat a l'execució de les mateixes o la senyalització, mai no es deixarà cap objecte dipositat a la calçada oberta al trànsit, encara que només sigui momentàniament, amb la intenció de retirar-lo a continuació.
 - En finalitzar els treballs es retiraran tots els materials deixant la zona neta i lliure d'obstacles que poguessin representar algun perill per al trànsit.
 - En cap cas no s'envairà un carril de circulació, encara que sigui per a treballs de poca durada, sense abans col·locar la senyalització adequada.
 - Les zones de treball sempre han de quedar delimitades en tota la seva longitud i amplada mitjançant tanques.
 - Tots els operaris que realitzin treballs propers a la circulació hauran de portar en tot moment una armilla de color clar, groc o taronja, proveït de tires de teixit reflectant, de manera que puguin ser percebuts a distància el més clarament possible davant de qualsevol situació atmosfèrica.
 - Quan un vehicle o maquinària de l'obra estigui aturat a la zona de treball, qualsevol operació d'entrada o sortida de treballadors, càrrega o descàrrega de materials, obertura de portes, maniobres de vehicles i maquinària, bolcat de caixes basculants, etc. fer-se exclusivament a l'interior de la demarcació de la zona de treball, evitant tota possible ocupació de part de la calçada oberta al trànsit. Quan no es possible i s'envaeixi la zona oberta al trànsit, romandre

en tot moment un operari per vigilar les maniobres de la màquina i un senyalista per controlar el trànsit.

- Cap vehicle, maquinària, estris o materials es deixaran a la calçada durant la suspensió d'obres.
- El personal format i preparat per a aquestes missions controlarà la posició dels senyals, realitzant la seva deguda col·locació en posició quan aquests resultin abatudes o desplaçades per l'acció del vent o dels vehicles que circulen.
- Quan la senyalització provisional estigui implantada durant les hores nocturnes, els senyals i els elements d'abalisament no només seran reflectors, sinó que hauran d'anar acompanyats dels elements lluminosos.
- No es realitzarà la maniobra d'entrada, si no és a l'interior de les zones de treball degudament senyalitzades i delimitades. Aquesta maniobra s'ha de fer amb l'ajuda d'un treballador que, a més d'estar proveït d'armilla amb cintes reflectants, ha d'utilitzar una bandera vermella per indicar anticipadament la maniobra als vehicles que s'hi acostin.
- En la col·locació dels senyals que adverteixen la proximitat d'un tram en obres o zona on s'hagi de desviar el trànsit, es començarà amb les que hagin d'anar situades al punt més allunyat de l'emplaçament d'aquesta zona i s'anirà avançant progressivament segons el sentit de marxa del trànsit.
- Al col·locar els senyals de limitació de la zona d'obres, com ara panells i altres, l'operari haurà de procedir de manera que romangui sempre a l'interior de la zona delimitada.
- Al retirar la senyalització, es procedirà a l'ordre invers al de la seva col·locació.
- Queda terminantment prohibit, la cruïlla de calçades per llocs no habilitats per a això, així com romandre fora de la zona tallada al trànsit.
- Treballs de senyalista:
 - Ús ineludible dels equips de protecció individual, en particular l'armilla reflectora d'alta visibilitat, sense la qual no estarà permès iniciar el treball.
 - Abans de col·locar un lloc de senyalista s'estudiarà atentament la zona on se situa per conèixer la manera de posar-se fora de perill davant d'una necessitat.
 - No situar-se a la trajectòria dels vehicles. Es prohibeix la presència al radi d'acció de vehicles i maquinària.
 - No es podrà acostar a camions ni a maquinària, ja que a més del risc d'atropellament hi pot haver risc de caiguda de material de caixes, pales, etc. Els senyalistes estaran atents a les botzines de marxa enrere dels vehicles.
- Zones de treball clares i ordenades.
- Habilitar passos per als vianants provisionals als llocs que corresponen durant el període que es mantingui la senyalització instal·lada.
- Proteccions individuals del personal dedicat a la senyalització d'obra:
 - Granota de treball d'alta visibilitat.
 - Calçat de seguretat.
 - Armillas reflectors per a tot el personal dedicat a la senyalització provisional de l'obra.
 - Guants de cuir i lona contra riscos mecànics (manipulació de materials).

-Faixa lumbar.

IL·LUMINACIÓ DELS LLOCS DE TREBALLS:

- La il·luminació dels talls serà sempre l'adequada per realitzar els treballs amb seguretat. En cas precís, aquesta es farà mitjançant projectors ubicats sobre "peus drets" fermes.
- Las zones de pas de l'obra i llocs especialment perillosos estaran permanentment il·luminades evitant racons foscos.

6.2. TREBALLS DE REPLANTEJAMENT

Els treballs de replanteig engloben aquells que es realitzen des de l'inici de les obres fins a la finalització, pels equips de topografia.

Identificació dels riscos

- Caigudes a diferent nivell
- Caiguda d'eines
- Cops amb càrregues suspesa
- Sobreesforços
- Pols

Els equips de replanteig han d'observar una sèrie de normes generals com són:

- En talls on la maquinària estigui en moviment i en zones on s'aportin materials mitjançant camions, s'evitarà l'estada dels equips de replanteig, respectant una distància de seguretat que es fixarà en funció dels riscos previsibles.
- L'equip es desplaçarà als talls en un vehicle. Aquest vehicle haurà d'anar equipat amb una farmaciola que serà revisada amb periodicitat. Quan el vehicle d'obra, no sigui estacionat correctament, caldrà aparcar-lo en un lloc visible per a la resta de persones, a més de senyalitzar-se i abalisar-se.
- Si col·locaran adequadament els equips de topografia als vehicles de transport, evitant que puguin moure's i siguin causa de lesions als mateixos ocupants del vehicle.
- Es comprovarà, abans de fer els replantejaments, l'existència de cables elèctrics, per evitar contactes elèctrics directes o indirectes amb aquests. En qualsevol cas, a les zones on hi hagi línies elèctriques les mires utilitzades seran dielèctrics.
- S'hauran de complir les mesures preventives de la resta de treballs quan es vegin afectats els mateixos riscos (per exemple, replanteig en interior de rases, etc.).
- No es procedirà a realitzar les tasques de replanteig sense haver instal·lat les proteccions col·lectives corresponents per salvar buits i desnivells.
- Serà obligatori l'ús del casc de seguretat en cas que hi hagi risc de caiguda d'objectes i de botes de seguretat en tot moment a l'obra.

- Tot el personal que formi part d'aquesta activitat haurà d'estar format i haurà de rebre la informació continguda al Pla de Seguretat i Salut referent a aquesta activitat. En cas de detectar zones on es pugui produir caiguda a diferent nivell s'haurà de disposar de les proteccions col·lectives necessàries per evitar aquest risc.
- S'han d' evitar pujades o posicions per zones molt pendents, si no s'està degudament amarrat a una corda, amb arnès de subjecció ancorat a un punt fix a la part superior de la zona de treball.
- Per la realització de comprovacions o preses i materialització de dades en zones d'encofrat o en alçades d'estructures i obres de fàbrica, s'accedirà sempre per escales reglamentàries o accessos adequats, com ara estructures tubulars i escales fixes.
- Tots els treballs que es realitzin en alçades, de comprovació o replanteig, s'han de dur a terme amb arnès de subjecció ancorat a punts fixos de les estructures, si no hi ha proteccions col·lectives.
- S'ha d' evitar-se l'estada durant els replantejaments a zones on puguin caure objectes, per la qual cosa s'avisaran els equips de treball perquè evitin accions que puguin donar lloc a projecció d'objectes o eines mentre s'estigui treballant en aquesta zona.
- Per clavar les estaques amb ajut dels punters llargs s'utilitzaran guants i punters amb protector de cops a les mans.
- S'ha d' evitar-se l'ús dels punters que presentin deformacions a la zona de copejament, per presentar el risc de projecció de partícules en cara i ulls. Es faran servir ulleres anti-projeccions durant aquestes operacions.
- En talls on la maquinària estigui en moviment i en zones on s'aportin materials mitjançant camions, s'evitarà l'estada dels equips de replanteig, respectant una distància de seguretat que es fixarà en funció dels riscos previsibles. En cas de necessitat, la posició dels topògrafs i ajudants s'ha d'assenyalar adequadament, de manera que siguin visibles els operadors de màquines i camions.
- Es comprovarà, abans de fer els replantejaments, l'existència de cables elèctrics, per evitar contactes directes amb aquests. En qualsevol cas, a les zones on hi hagi línies elèctriques les mires utilitzades seran dielèctrics.
- El replanteig en zones de trànsit es realitzaran amb armilles reflectores, i amb el suport de senyalistes, així com amb senyalització d'obres, si escau. Els desplaçaments es faran pel costat esquerre de la traça, sempre en sentit oposat al de les circulacions.
- L' equip es desplaçarà a la zona de treballs amb furgoneta, depenent de les condicions del terreny. Aquest vehicle haurà d'anar equipat amb una farmaciola, serà revisat amb periodicitat i conduït normalment per un mateix operari, que vindrà obligat a circular de manera ordenada pels vials d'obra. Quan sigui necessari allunyar-se del vehicle d'obra, aquest haurà de ser aparcat en un lloc visible per a la resta de persones de l'obra.
- Es col·locaran adequadament els equips de topografia als vehicles de transport, evitant que puguin moure's i siguin causa de lesions als mateixos ocupants del vehicle.
- El personal que hagi de fer els replantejaments ha d'utilitzar calçat de seguretat i casc de protecció.
- S' utilitzarà calçat de bona qualitat, i amb protecció de la puntera.

6.3. DEMOLICIONS I AIXECAMENTS

S' inclou en aquest apartat les demolicions i aixecament dels elements existents que interfereixen amb el disseny de les voreres, vials i altres, entre altres la demolició i retirada del paviment existent, base de formigó, aixecat de vorades, etc. Aquests treballs es realitzaran mitjançant petita màquina retroexcavadora amb martell demolidor acoplat, mitjançant compressor i martell pneumàtic, i amb eines manuals, depenent dels plànols de serveis de la zona en qüestió.

Identificació dels riscos.

- Atrapament per enfonsaments prematurs dels elements a demolir
- Atropellaments
- Lliscaments de vessant provocats pel mal posicionament de la maquinària
- Projecció de partícules
- Caigudes de persones al mateix nivell
- Caigudes de persones a diferent nivell
- Polseguera que disminueixin la visibilitat
- Soroll

Mesures preventives

Davant aquests treballs, el Pla de seguretat i salut de l'obra desenvoluparà almenys, els aspectes següents:

- Es construirà sempre una tanca adequada, acompanyada de la deguda senyalització, que impedeixi l'entrada a la zona de treballs de persones alienes així com les sortides incontrolades de runa.
- Senyalització exterior delimitant els accessos i indicant les zones prohibides per a personal aliè a l'obra. Els senyals seran ben visibles i fàcilment intel·ligibles, estant en llocs adequats; quan hi hagi dificultat per manca de lluminositat per a la seva lectura, s'han de posar senyals lluminosos.
- S' indicaran clarament les zones d'accessos amb cartells indicadors dels requisits per entrar a l'obra.
- No es permetrà el pas a les obres a persones alienes a les mateixes.
- El pols és un dels elements més contaminants que es produeixen en la demolició, amb efectes molt nocius sobre la salut del treballador. Quan a la zona de treball es produeix en excés i no és possible la seva total eliminació, s'utilitzen mascaretes.
- El soroll és causat per l'ús d'eines i maquinàries en el procés de demolició i càrrega. La forma per disminuir el soroll o eliminar-lo és disminuir la seva intensitat on es produeix amb equips adequats insonoritzats i protegint-se el treballador amb cascos protectors.
- Ordeni mètode de realització del treball: maquinària i equips a utilitzar.
- Establiment de les zones d'estacionament, espera i maniobra de la maquinària.

- Mètodes de retirada periòdica de materials i runes de la zona de treball.
- Delimitació d'àrees de treball de màquines i prohibició d'accedir-hi.
- S'ha d'obtenir informació sobre conduccions elèctriques i d'aigua i gas sota el ferm.
- Previsió de passos o treball sota línies elèctriques aèries amb distància de seguretat.
- Previsió de la necessitat de reg per evitar formació de pols a l'excés.
- Disponibilitat de proteccions individuals de l'aparell auditiu per a treballadors exposats.
- Mesures per evitar la presència de persones en zona de càrrega de runes amb pala a dúmper.
- Compliment de mesures preventives de la maquinària a utilitzar.

6.4. MOVIMENT DE TERRES I EXCAVACIONS

Descripció de l'activitat

Consistent en la excavació de profunditat variable necessària per realitzar l'excavació en rasa per a les diferents canalitzacions de xarxa d'enllumenat, telecomunicacions, i proveïment, i l'excavació per a arquetes, i altres.

El buidatge s'executa amb mini retroexcavadora, descarregant les terres sobrants sobre dúmper.

Serà necessari tenir en compte les possibles interferències que es puguin trobar amb els serveis existents, és de compliment obligat guardar la distància de seguretat del servei que s'afecti, i cal contactar amb la companyia subministradora de tal servei.

Maquinaria a utilitzar

Mini retroexcavadora - mixta
Martell pneumàtic
Compressor
Dúmper transport del material
Eines manuals

Identificació dels riscos

- Cops per màquines
- Caigudes al mateix i/a diferent nivell
- Enfonsaments o desprendiments de terres
- Bolcada de màquines o vehicles
- Atropellament i atrapaments per màquines i vehicles.
- Caigudes de materials o eines de la vora
- Interferències amb línies de diversos tipus

- Inundacions per trencament de canonades o grans pluges
- Emanacions de gas per trencament de conduccions

Mesures preventives

Davant aquests treballs, el Pla de seguretat i salut de l'obra desenvoluparà almenys, els aspectes següents:

- Correctes mètodes de realització del treball: maquinària i equips a utilitzar.
- Establiment de les zones d'estacionament, espera i maniobra de la maquinària.
- Disponibilitat d'informació sobre conduccions elèctriques i d'aigua i gas sota el terreny.
- Mètodes de retirada periòdica de materials i runes de la zona de treball.
- Existència i, si escau, solucions de pas sota línies elèctriques aèries.
- Forma i controls a establir per garantir l'eliminació d'arrels i topades més grans de 10 cm, fins a una profunditat mínima de 50 cm.

De manera específica, durant el moviment de terres, a més es tindrà present:

- Abans d'executar l'excavació s'estudiaran els factors següents:
 - Les condicions del sòl
 - La proximitat instal·lacions de servei públic, carretera de molt trànsit i qualsevol altra font de vibració
 - Si el terra ha estat alterat d'alguna forma
 - Subministrament dels equips de protecció individual, rètols, barreres, llums...
- Las terres extretes s'apilaran a una distància de la vora de l'excavació igual a la profunditat de la mateixa.
- L'accés al fons de l'excavació es realitzarà per mitjà d'escales de mà dotades d'elements antilliscants, amarrades superiorment i de longitud adequada (sobrepasaran en 1 m la vora de la mateixa).
- Les zones de treball es mantindran sempre netes i ordenades.
 - Per passos de personal sobre rases obertes s'instal·laran passarel·les d'amplada mínima de 0,60 m, protegides amb baranes rígides superior i intermèdia i sòcol.
 - La amplada de les rases es realitzarà en funció de la seva profunditat obeint als criteris següents:

Durant les operacions de càrrega, transport i descàrrega al contenidor el Pla de seguretat i salut laboral de l'obra desenvoluparà, almenys, els aspectes següents:

- Tot el personal que utilitzi retroexcavadora o pala i dúmper serà especialista en el maneig d'aquests vehicles, estant en possessió de la documentació de capacitació acreditativa.
- Tots els vehicles seran revisats periòdicament (segons instruccions de fabricant) especialment en els òrgans d'accionament pneumàtic, i quedaran reflectides les revisions al llibre de manteniment.
- Es prohibeix sobrecarregar els vehicles per sobre de la càrrega màxima admissible, que han de portar sempre escrita de forma llegible.
- Tots els vehicles de transport de material emprats especificaran clarament la "Tara" i la "Càrrega màxima".

- Es prohibeix el transport de personal fora de la cabina de conducció i/o en un nombre superior als seients existents a l'interior.
- Es regaran periòdicament els talls, les càrregues i contenidors, per evitar les polsegures (especialment si s'ha de conduir per vies públiques, carrers i carreteres).
- Si senyalitzaran els accessos i el recorregut dels vehicles pels diferents talls per evitar les interferències, tal com s'ha dissenyat en els plànols d'aquest estudi o pla de seguretat i salut.
- Si controlaran i dirigiran totes les maniobres d'abocament en marxa enrere.
- Si prohibeix la permanència de persones en un radi no inferior als 5 m (com a norma general).
- Tots els vehicles emprats en aquesta obra, per a les operacions de farciment i abocament seran dotats de botzina automàtica de marxa enrere. Abans d'adoptar aquesta mesura, cal considerar el nivell acústic a què pot arribar l'obra.
- Es senyalitzaran els accessos a la via pública, mitjançant els senyals normalitzats de "perill indefinit", "perill sortida de camions" i "stop", des de zona de campa.
- Els vehicles aniran proveïts de cabina de seguretat de protecció en cas de bolcada.
- Els vehicles utilitzats estaran dotats de la pòlissa d'assegurança amb responsabilitat civil il·limitada.
- Es establiran al llarg de l'obra els rètols divulgatius i la senyalització dels riscos propis d'aquest tipus de feines.
- Els conductors de qualsevol vehicle proveït de cabina tancada, queden obligats a utilitzar el casc de seguretat i armilla reflectora per abandonar la cabina a l'interior de l'obra.

Proteccions individuals:

- Guant d'us general, de cuir i anti tall per a maneig de materials i objectes.
- Ulleres contra impactes i antipols
- Cinturó anti vibratori
- Mascareta antipols
- Filtres per a mascareta
- Protectors auditius

Proteccions col·lectives i mitjans auxiliars

- Avís acústic en màquina
- Topalls de desplaçament de vehicles
- Tanques tipus ajuntament
- Escales metàl·liques amb falques antilliscants.
- Passarel·les per al pas de treballadors sobre rases de resistència garantida, amb atenció especial al seu disseny i construcció quan hagi de passar públic.
- Abalisament de rases i zones de treballs.
- Senyalització normalitzada.

6.5. COMPACTACIÓ

Descripció de l'activitat

Els treballs de rebliment es complementen amb la compactació per tongades del material abocat utilitzant mitjans mecànics.

Maquinaria utilitzar

- Compactadora manual
- Dúmpers

Identificació dels riscos

- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes a diferent nivell.
- Atropellaments o cops per màquines i vehicles
- Caigudes i bolcades de vehicles
- Caigudes de materials
- Projeccions de partícules als ulls
- Cops o atrapaments per lliscaments i desprendiments
- Pols
- Soroll

Mesures preventives

Davant aquests treballs, el Pla de seguretat i salut de l'obra desenvoluparà, almenys, els aspectes següents:

- Es delimitarà la zona de treball per limitar la presència de personal a l'estrictament necessària
- No es permetrà la presència de personal al radi d'acció de la maquinària
- No es faran servir compactadores d'esquena a zona de caiguda.
- La maquinària utilitzada portarà tots els dispositius que li exigeixi la normativa vigent
- Abans de començar la compactació de l'excavació es comprovarà que no hi ha cap personal dins d'aquesta i també es comprovarà l'estat i l'estabilitat dels talussos
- Els fronts de treball se sanejaran sempre que hi hagi blocs solts o zones inestables.
- Els moviments de vehicles i màquines seran regulats, si calgués, per personal auxiliar que ajudarà conductors i maquinistes en la correcta execució de maniobres, i impedirà la proximitat de persones alienes a aquests treballs.
- S'evitarà sempre que sigui possible el treball simultani amb altres activitats.
- Quan resulti obligat realitzar algun treball amb aquest condicionant, s'analitzaran prèviament les situacions de risc que es plantegin i s'adoptaran les mesures de seguretat oportunes.
- Les cabines dels vehicles estaran protegides contra la caiguda i disposaran de miralls retrovisors.

- Es prohibeix la permanència de personal al radi d'acció de la maquinària
- La maquinària disposarà de rotatiu lluminós i senyal acústic marxa enrere sempre en posició d'activat.
- Es prohibeix que els vehicles transportin personal fora de la cabina de conducció i en nombre superior als seients existents.
- Durant la utilització del pisó s'evitarà aproximar-s'hi per evitar cops.
- El pisó se subjectarà fortament amb les dues mans.

Proteccions individuals:

- Guant d'ús general, de cuir i anti tall per a maneig de materials i objectes.
- Ulleres contra impactes i antipols
- Cinturó anti vibratori
- Mascareta antipols
- Filtres per a mascareta
- Protectors auditius

Proteccions col·lectives

- Rotatiu lluminós i avisador acústic en màquines
- Abalisament

6.6. CANALITZACIONS

Descripció de l'activitat

Les canalitzacions previstes són canalitzacions subterrànies executades prèvia excavació de rasa, posterior col·locació de tub i formigonat dels mateixos en cas precís (encreuament de carrers), farciment i compactació amb terres procedents d'excavació i execució d'arquetes, i treballs de paleta.

Dins de les canalitzacions s'engloben: canalització per a xarxa d'elèctrica, telecomunicacions, escomeses, així com qualsevol altra necessària per a l'execució de l'obra.

Las diferents unitats d'obra necessàries per a l'execució d'una canalització són:

- Excavació de rasa
- Col·locació de tub
- Reble i compactació
- Formigonat en rases
- Execució d'arquetes
- Escomeses
- Paleta

Maquinaria utilitzar

- Mini retroexcavadora
- Dúmper
- Formigonera manual
- Eines manuals i elèctriques
- Grup electrogen o generador
- Compressor

Excavació de rasa

És el conjunt d'operacions necessàries per obrir rases. La seva execució inclou les operacions de la remoció i retirada de terreny, anivellament i evacuació del terreny, i el transport consegüent dels productes remoguts i la seva càrrega en contenidor.

S' atendran les mesures preventives definides a l'apartat d'Excavacions del present Estudi de seguretat i salut.

Col·locació de tub

Consisteix en el conjunt d'operacions necessàries per col·locar conduccions en rasa. La seva execució inclou les operacions de descàrrega de tubs situant-los longitudinalment i posicionament definitiu a l'interior de la rasa.

Identificació dels riscos

- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes a diferent nivell.
- Atrapament per o entre objectes
- Caiguda d'objectes suspesos
- Cops/Talls per objectes i/o eines
- Danys per sobreesforços
- Atropellaments o Cops amb vehicles
- Contacte elèctric
- Exposició a temperatures extremes
- Risc d'Incendi
- Sobreesforços
- Projeccions de partícules

Mesures preventives

Davant aquests treballs, el Pla de seguretat i salut laboral de l'obra desenvoluparà dels treballs descrits anteriorment almenys, els aspectes següents:

- Com norma general, cada dia s'obrirà la longitud de la rasa que calgui per al treball de la jornada, tancant-la aquell mateix dia.
- L'accés s'ha de fer mitjançant l'ús d'escala reglamentària.
- No s'apilaran materials a la vora de l'excavació.
- L'apilament de material es realitzarà de manera que quedi assegurada la seva estabilitat, emprant per a això falques preparats a aquest efecte.
- El transport es realitzarà emprant estris adequats que impedeixin el lliscament i caiguda dels elements transportats. Aquests estris es revisaran periòdicament, per tal de garantir-ne l'estat d'ocupació perfecte.
- Quedarà prohibit manipular de forma manual per un sol operari càrregues superiors a 25 kg. S'utilitzaran sempre equips mecanitzats d'elevació; en cas de no ser possible, les operacions de manipulació de càrregues superiors a 25 kg es realitzaran per més d'un operari.
- Quedarà prohibida la ubicació de personal sota càrregues i tota maniobra de transport es realitzarà sota la vigilància i dirigida de personal especialitzat i coneixedor dels riscos que aquestes operacions comporten.
- Per passos de personal sobre rases obertes s'instal·laran passarel·les d'amplada mínima de 0,60 m.
- La col·locació de tub al fons de la rasa es realitzarà de forma manual sempre amb l'ajuda de diversos operaris. Si cal l'ajuda d'una màquina o útil, s'utilitzaran aquells que d'acord amb les especificacions del fabricant estan dissenyats per al maneig de càrregues.
- Es compliran les mesures preventives recollides en aquest estudi en relació amb la manipulació de càrregues amb mitjans mecànics i de manera manual, així com la resta que siguin aplicables (formigonat, etc.).

Proteccions individuals:

- Guant d'ús general, de cuir i anti-tall per a maneig de materials i objectes.
- Armilla reflectant
- Faixa lumbar
- Mascareta
- Pantalla de protecció
- Casc de seguretat

Proteccions col·lectives:

- Tanca ajuntament
- Senyal acústic en maquinària

Reble i compactació

Els treballs consisteixen en l'abocament i el farciment a l'interior de la rasa dels diferents materials (terres, sorra, grava...) i la posterior compactació en cas precis.

La prevenció d'accidents en els treballs de rebliment i compactació es concreta, majoritàriament, en l'adopció i la vigilància de requisits i mesures preventives relatives a la maquinària d'abocament i compactació.

Per els treballs farcit i compactació, es tindran en compte els aspectes desenvolupats a l'apartat de Farciments i Compactació del present Estudi de seguretat i salut.

Formigonat en rases

Els treballs consisteixen en l'abocament i estès de formigó a l'interior de la rasa. S'utilitzarà formigonera manual.

La prevenció d'accidents en els treballs de rebliment es concreta, majoritàriament, en l'adopció i la vigilància de requisits i mesures preventives relatives a la maquinària d'abocament

Per ells treballs de formigonat, es tindran en compte els aspectes desenvolupats a l'apartat de formigonat del present Estudi de Seguretat i Salut.

Paletaeria

Consisteix fonamentalment en el conjunt de treballs de paleta a realitzar relatius a obres de col·locació de panot o vorades.

Per l'execució d'aquests treballs, es tindran en compte els aspectes desenvolupats a l'apartat de Paletes d'aquest Estudi de seguretat i salut.

Escomeses

A més, el Pla de seguretat i salut haurà de desenvolupar aquests treballs, almenys els aspectes següents:

- No hi haurà treballadors aliens a aquests treballs presents a la feina.
- El personal que realitzi aquests treballs serà treballador qualificat i autoritzat per escrit per l'empresari o companyia corresponent, i actuarà segons el que indica l'empresa subministradora.
- En cas precís, s'haurà informat a l'empresa subministradora perquè prèviament realitzi el tall del servei, de manera que els treballs es realitzin sense servei.
- Tot el personal haurà de ser conscient de les instal·lacions objecte de proves o posada en funcionament.
- Es mantindrà l'ordre i la neteja durant l'execució dels treballs.
- Si utilitzaran les eines precises per a la realització dels treballs.
- En aquells casos en què hi hagi risc de sepultament o riscos especials, haurà de ser present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades.

6.7. FORMIGONAT

Descripció de l'activitat

La activitat es correspon, entre d'altres, amb els treballs de formigonat per a farcits de rasa, subases de paviment, acerat o paviment. Es procedirà al formigonat de solera i reforç per a la col·locació de vorades, panot, etc.

El formigonat de les fonamentacions i petites quantitats es realitzarà de forma manual mitjançant l'ús de formigonera elèctrica o pastera.

Maquinaria a utilitzar

- Formigonera manual
- Grup electrogen o generador
- Eines manuals

Identificació dels riscos

- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes a diferent nivell.
- Cops per màquines i vehicles
- Caigudes i bolcades de vehicles
- Projeccions de partícules als ulls
- Soroll
- Pols
- Atrapament per la màquina per posada en marxa intempestiva
- Dermatitis per l'ús de ciment
- Ferides per maquinaria o eines
- Atrapaments de persones per equips o vehicles
- Cops amb objectes i equips de treball (cubs, tubs, etc.)
- Despreniments o caigudes de tubs, canaletes o mànegues des de camió grua
- Fallades en empalmaments de mànega o tubs de formigonat

Mesures preventives

Davant de aquests treballs, el Pla de seguretat i salut de l'obra desenvoluparà, almenys, els aspectes següents:

- Els vehicles i la maquinària utilitzats seran revisats abans del començament de l'obra i durant el desenvolupament de la mateixa es duran a terme revisions periòdiques, a fi de garantir-ne el bon estat de funcionament i seguretat.
- No se sobrepassarà la càrrega especificada per a cada vehicle.
- En quant als riscos derivats de la utilització de maquinària, són aplicables les directrius establertes als apartats corresponents a moviment de terres i excavacions, ja que els riscos derivats de la circulació de maquinària són idèntics en ambdós casos.

- Si en aquesta fase d'obra encara hi hagués interferències amb línies elèctriques aèries, es prendran les precaucions necessàries, complint sobre això la normativa especificada per als serveis afectats en aquest Estudi.
- Les maniobres d'aproximació de vehicles, estaran dirigides per un especialista, en previsió de riscos per imperícia.
- Es mantindrà una neteja acurada durant aquesta fase. S'eliminaran abans de l'abocament del formigó puntes, restes de fusta, rodons i filferros
- Els treballadors hauran d'usar en tot moment casc de seguretat, armilla reflectora, botes de seguretat i guants de seguretat. Durant l'abocament del formigó és obligatori l'ús d'ulleres anti - projeccions.
- En aquells casos en què hi hagi risc de sepultament, haurà de ser present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades.

Proteccions individuals

- Guant d'us general, de cuir i anti-tall per a maneig de materials i objectes.
- Ulleres contra impactes i antipols
- Mascareta antipols
- Filtres per a mascareta
- Protectors auditius
- Casc de seguretat

Proteccions col·lectives

- Rotatiu lluminós
- Avisador acústic en màquines
- Abalisament

6.8.INSTAL·LACIONS

Descripció de l'activitat

Els treballs a realitzar corresponen al subministrament i l'estesa de cable per l'interior de la canalització existent, així com la col·locació de caixes i armaris, i al posterior connexionat a la xarxa d'energia elèctrica, i la xarxa veu i dades.

Les diferents unitats d'obra necessàries per al muntatge de la instal·lació elèctrica són:

- Instal·lació de caixes de connexió, placa de presa de terra, protecció i armaris
- Posada a terra de la instal·lació, empalmaments i connexionat
- Revisió i ajust de la instal·lació, proves i posada en servei

Maquinaria utilitzar

- Camió grua
- Escales
- Eines manuals i elèctriques

Instal·lació de caixes de connexió, protecció i placa de presa de terra

Els treballs a executar consisteixen en la instal·lació de caixes de connexió i protecció al llarg de la instal·lació elèctrica així com d'armaris i placa de presa de terra a l'interior d'arqueta.

Per la fixació de l'armari s'ancora la base a terra mitjançant tacs de plàstic. El bastidor es col·locarà sobre la base ja ancorada, utilitzant dues ranures existents al costat posterior del bastidor, el frontal s'ancora mitjançant cargols que uneixen ambdós elements (base i bastidor).

Identificació dels riscos

- Caigudes al mateix nivell
- Caiguda d'objectes
- Cops i talls
- Atropello i cops amb vehicles
- Atrapaments i talls amb màquines eines
- sobreesforços en el maneig de materials
- Contacte elèctric

Mesures preventives

- El transport dels equips es realitzarà prenent les degudes mesures de seguretat, evitant esforços.
- Durant les tasques de desembalatge, es procedirà segons indica el manual d'instal·lació de l'equip, retirant les proteccions, paletes etc., dipositant l'equip a terra sense copejar-lo. Es col·locarà l'equip al lloc previst per a la instal·lació.
- Per l'execució d'aquests treballs, es tindran en compte els aspectes desenvolupats a l'apartat de Manipulació de càrregues amb mitjans mecànics i de manera manual del present Estudi de seguretat i salut.

Proteccions individuals

- Guants i calçat dielèctrics
- Protecció ocular dielèctrica

Posada a terra de la instal·lació, empalmaments i connexionat

La posada a terra consisteix en la posada a terra dels elements.

Els treballs de connexió són els necessaris per connectar els sistemes i equips entre si i aquests a la xarxa d'energia elèctrica.

Realització d'empalmaments en cables metàl·lics. Les operacions que cal realitzar són: solapament de cables, preparació de cobertes, col·locació dels cables de continuïtat d'armadura i pantalla, col·locació del dessecant i embenat de l'empalmament, col·locació del maniguet exterior i adaptació fins a aconseguir un canvi de coloració de verd a negre.

Empalmaments Pupin i confecció d'empalmament en caixa d'empalmament existent. S'interconnecten les bobines, muntades a l'interior de la caixa estanca. La caixa està dotada dels elements adequats d'estanqueïtat per, posteriorment, obtenir el tancament hermètic i estanc de la caixa. En la realització s'utilitzaran guants per evitar talls i cremades.

En les connexions mitjançant soldadura d'alt punt de fusió, s'emprarà soldadura aluminotèrmica o elèctrica, desenvolupades en aquest estudi de seguretat i salut.

Identificació dels riscos

- Danys a la vista, rostre i mans per projeccions
- Cops per objectes i eines
- Caigudes al mateix i/a diferent nivell
- Irrupcions del trànsit exterior per desviaments o delimitació insuficients
- Interferències contactes amb línies elèctriques subterrànies
- Ferides per manipulació
- Contacte elèctric

Mesures preventives

- Els equips instal·lats es connectaran a la xarxa de terres mitjançant cable de terra, el qual està identificat pels colors groc i verd.
- Si exigirà la col·locació de terres als extrems dels dos circuits en què pretenem treballar.
- Col·locar tants equips de posada de terres com siguin necessaris, protegint perfectament la zona de treball
- Tractament químic del terreny si cal reduir la resistència de la presa de terra.
- Comprovació al moment del seu establiment.
- La primera operació que realitzarà el tècnic és comprovar que la presa de terra està connectada a la central, comprovant després quines són les circumstàncies de connexió, ja que en funció del tipus de connexió a realitzar, pot ser necessari, modificar el cablatge.
- Després es procedirà a la connexió dels cables, els quals hauran d'estar degudament aïllats de manera que no es pugui provocar cap curtcircuit.
- Tots els cables aniran correctament marcats i identificats als extrems d'origen i destí mitjançant etiquetes
- Cada cable es destinarà a un únic servei i disposarà del marcatge de senyalització que defineixi l'enllaç instal·lat. Un cop instal·lats els enllaços previstos es procedirà a realitzar un protocol de proves.
- Per la connexió de cables s'utilitzaran únicament les eines previstes a aquest efecte, que a més hauran d'estar en perfecte estat, com a única manera d'evitar falsos contactes.
- Les eines emprades per a aquests treballs seran de material aïllant i certificat per tal d'assegurar un aïllament correcte.

- Las eines estaran desproveïdes de greix i en correcte estat.
- Quan sigui necessari canviar qualsevol accessori de l'eina elèctrica es farà amb la font d'energia desconnectada.
- Tots els treballs es realitzaran sense tensió, comprovant prèviament la seva absència.
- Quan sigui necessari el tall del subministrament elèctric es tallarà el corrent al quadre elèctric amb l'avís que no es connecti per haver persones treballant a la xarxa
- Els treballs amb risc elèctric seguiran les disposicions del RD 614/2001 sobre risc elèctric
- El personal que realitzi aquests treballs serà treballador qualificat i autoritzat per escrit per l'empresari o companyia corresponent.
- Tot el personal haurà de ser conscient d'aquelles instal·lacions objecte de connexió.
- Sempre que es procedeixi a treballar en un circuit subterrani, el qual pot estar sol o compartint canalització amb altres, es procedirà a localitzar-lo i reconèixer-lo per mitjà d'aparells disponibles.
- Si vigilarà la maniobra de posada en fora de servei.
- Si comprovarà amb els aparells disponibles i abans de l'inici dels treballs l'absència de tensió.
- Diàriament es revisarà per personal capacitat l'estat dels equips de treball.
- A més per als treballs d'entroncament amb la línia existent la qual té tensió es procedirà de la manera següent:
 - o Demanar descàrrega. Hi haurà un responsable d'equip que s'encarregarà de sol·licitar la descàrrega de tensió a la companyia subministradora i us comunicarà per escrit l'absència de tensió. A partir de la comunicació d'absència de tensió donarà l'ordre de poder començar els treballs.
 - o Comprovar l'absència de tensió i repetir aquesta comprovació amb el localitzador (Identificador de circuit). Si el circuit en què es pretén treballar correspon a l'aïllat, es comprovarà que no hi ha possibilitat de retorns.

Proteccions individuals

- Guants i botes dielèctrics.
- Protecció ocular dielèctrica.

Revisió i ajust de la instal·lació, proves i posada en servei

Bàsicament, es tracta de la inspecció dels sistemes ja muntats per tal de detectar l'existència d'alguna anomalia, de fer les proves prèvies a la posada en servei i de la posada en servei de tots els sistemes, així com la seva integració amb altres sistemes .

Per això, es fan proves molt variades, comprovant els diferents elements del sistema.

Identificació dels riscos

- Caigudes de persones al mateix nivell
- Caigudes de persones a diferent nivell
- Caiguda d'objectes

- Despreniments, desploms i esfondraments
- Xocs i cops per objectes o eines
- Sobreesforços
- Caigudes d'objectes en manipulació sobre els peus
- Atropellaments i cops per vehicles, maquinària o eines
- Talls
- Contactes elèctrics
- Electrocució

Mesures preventives

- Es tindrà especial cura quan es realitzin feines sobre equips o elements amb tensió. Per a aquests treballs es tindran en compte les disposicions sobre risc elèctric del RD 614/2001.
- Es seguirà la instrucció relativa a la utilització d'eina i maquinària d'hissat.
- Quan sigui necessari el tall del subministrament elèctric es tallarà el corrent al quadre elèctric amb l'avís que no es connecti per haver persones treballant a la xarxa.
- El personal que realitzi aquests treballs serà treballador qualificat i autoritzat per escrit per l'empresari o companyia corresponent.
- Tot el personal haurà de ser conscient de les instal·lacions objecte de proves o posada en funcionament.
- Sempre que es procedeixi a treballar en un circuit subterrani, el qual pot estar sol o compartint canalització amb altres, es procedirà a localitzar-lo i reconèixer-lo per mitjà d'aparells disponibles.
- Tots els treballs es faran sense tensió i es comprovarà de forma prèvia la seva absència.

Proteccions individuals

- Guants i botes dielèctrics
- Protecció ocular dielèctrica

6.9. PALETERIA

Descripció de l'activitat

Consisteix fonamentalment en el conjunt de treballs de paleta a realitzar relatius a obres de fàbrica de maó i arrebossats, principalment en l'execució de, arquetes, col·locació de reixetes, tapes, panot, etc.

Identificació dels riscos

- Caigudes de persones al mateix nivell i/a diferent nivell.
- Caigudes d' objectes sobre persones.
- Sobre esforços per treballar en postures incòmodes durant molt de temps o per continu trasllat de material.

- Cops, erosions i talls per maneig d'objectes diversos, fins i tot eines (per cop de mànegues trencades amb violència, és a dir, rebentes, desemoquillats sota pressió, cops per pèndol de càrregues suspeses, cub servit a ganxo de grua, per no utilitzar caps de govern, fallada dels ancoratges de suspensió, eslingat deficient, desequilibri de les grues).
- Partícules als ulls per talls de peces, polit de talls, picat de cordons de soldadura, esmolat amb radial.
- Els riscos derivats del vertigen natural (lipotímies i marejos, amb caigudes al mateix, o a diferent nivell, caigudes des d'alçada).
- Dermatitis per contacte amb pastes, morters i/o escaiola.
- Atrapaments pels mitjans d'elevació i de transport.

Mesures preventives

- Coordinació amb la resta dels oficis que intervenen a l'obra.
- Si delimitarà la zona, senyalitzant-la, evitant en la mesura del possible el pas del personal per la vertical dels treballs.
- Els buits existents a terra romandran protegits amb baranes reglamentàries, per a la prevenció d'accidents, i no s'utilitzaran en cap cas cordes o cadenes amb banderoles ni cap altre tipus de senyalització que no sigui l'indicat en aquest estudi per a aquesta protecció. Quan no sigui possible es protegiran amb tapes provisionals metàl·liques o de fusta sempre més grans al buit col·locant a més un abalisament de malla taronja o tanques per avisar del perill.
- A les zones de treball s'accedirà sempre de manera segura, i es prohibiran expressament els "ponts d'un tauler".
- Disposició de passarel·les i rampes amb proteccions davant del risc de caiguda en altura en cas precís.
- Protecció una vegada realitzades d'arquetes, rases,... amb taulons de fusta
- La zona d'apilaments també estarà protegida per tanques de contenció de vianants a tot el seu perímetre.
- Es vigilarà l'estabilitat dels apilaments
- Es disposaran zones específiques per realitzar l'apilament ordenat dels diferents materials a la zona de treball, per evitar obstacles i impediments de pas o altres activitats a les proximitats. Amuntegament de materials ordenats, al costat dels talls i fora de les zones de pas.
- L'àrea sobre la qual hi hagi risc de caiguda d'eines o materials, s'acotarà degudament i el pas a través d'aquesta es prohibirà a tota persona aliena a l'activitat.
- Es prohibiran expressament els treballs des d'escales, sortints, etc., no específicament dissenyats per servir com a plataformes.
- Si revisarà en començar la jornada l'estat correcte d'eines, cables i connexions elèctriques, rebutjant-se aquelles que es trobin en mal estat.
- Totes les zones on calgui treballar, estaran prou il·luminades. Si s'utilitzen portàtils estaran alimentades a 24 volts, en prevenció del risc elèctric
- Las zones de treball seran netejades de runa diàriament.
- El material ceràmic s'hissarà sense trencar els flexos amb què el subministri el fabricant, per evitar els riscos per vessament de la càrrega.
- El maó solt s'hissarà apilat ordenadament a l'interior de plataformes d'hissar emplintades, vigilant que no puguin caure les peces per caiguda durant el transport.
- S'evitarà treballar al costat dels paraments acabats d'aixecar abans de transcorregudes 48 h. Si hi hagués vents forts podrien esfondrar-se sobre el personal.

- Es tancarà al pas les zones de treball en prevenció d'ensopegades o trepitjades sobre superfícies fresques.
- Las peces de pes elevat hauran de ser manejades per mitjans mecànics o utensilis auxiliars. El Pla de seguretat i salut haurà de recollir el procediment i els mitjans adequats i la seva anàlisi preventiva.
- Totes les eines disposaran de doble aïllament, conductors en perfecte estat, etc., així com les corresponents proteccions.
- Prèviament l'inici de l'abocament del formigó del camió formigonera, s'instal·laran falques antilliscants a dues de les rodes del darrere. D'aquesta manera, s'elimina el risc d'atropellament de persones o de caiguda del camió (risc catastròfic).
- Queda prohibit situar-se darrere dels camions formigonera durant les maniobres d'entrada; aquestes maniobres, seran dirigides des de fora del vehicle per un dels treballadors.
- Queda prohibit situar-se al lloc de formigonat, fins que el camió formigonera no estigui en posició d'abocament.
- Es prohibeix el canvi de posició del camió formigonera alhora que s'aboca el formigó. Aquesta maniobra s'ha d'efectuar si és el cas amb la canaleta fixa per evitar moviments incontrolats i els riscos d'atrapament o cops als treballadors.
- En aquells casos en què hi hagi risc de sepultament, haurà de ser present un recurs preventiu per a la vigilància de les mesures preventives adoptades.
- Seran d'aplicació les definides als apartats de manipulació de càrregues amb mitjans mecànics i amb mitjans manuals, així com els de la maquinària, eines i mitjans auxiliars a utilitzar del present estudi de seguretat i salut.

Proteccions individuals

- Guant d'us general, de cuir i anti- tall per a maneig de materials i objectes.
- Faixa lumbar
- Botes de seguretat
- Mascareta
- Pantalla de protecció
- Casc de seguretat

Proteccions col·lectives

- Fusta per a tapat de petites excavacions
- Tapes de fusta

6.10.COL·LOCACIÓ DE PARQUÍMETRES

Descripció de l'activitat

Consisteix fonamentalment en els treballs de càrrega, descàrrega de bases i de parquímetres i la col·locació en ubicació definitiva d'aquests. Aquesta operació n'engloba d'altres com puguin ser: manipulació de càrregues amb mitjans mecànics i manuals, i l'apartat Instal·lacions i proves.

Previ a treballs, s'ha de acotar la zona amb tanca ajuntament. Es col·locarà la base en la zona que s'indiqui en la ubicació definitiva. Anivellada i enclavada, amb l'ajuda de camió grua es baixarà el parquímetre. Si el parquímetre en qüestió no es pot fer estrobatge en vertical, s'ha de baixar del camió sobre un palet i amb l'ajuda d'unes uncles, assegurant que la càrrega en cap moment pugui lliscar, bolcar o caure. I apropant la càrrega el més possible a la ubicació definitiva. Amb dos operaris es procedirà al desembalatge i transport a sobre de la base.

Identificació dels riscos

- Talls, cops o frecs en la manipulació dels elements.
- Caigudes de càrregues durant el transport.
- Cop o trepitjades amb objectes o eines.
- Sobreesforços, lumbàlgies.
- Caigudes d'objectes en manipulació sobre els peus.
- Cops o caigudes de peces transportades sobre la vertical
- Cops o xocs amb objectes i equips de treball.
- Atropellaments.
- Caigudes al mateix nivell.

Mesures preventives

- Es respectaran en tot moment la zona de batuda de càrregues. I durant el transport manual es farà amb la visió dels dos operaris en el sentit d'on a d'anar la ubicació definitiva del parquímetre.
- Les zones de treball es mantindran amb neteja i endreçades.
- Es farà servir calçat de seguretat.
- S'han de respectar els radis d'acció de la maquinaria en marxa (auxiliant les maniobres de l'operador en cas de no tenir visió total o parcial durant treballs o maniobres), i/o en maniobres.
- Durant les maniobres de posicionament d'estabilitzadors de camió grua, no haurà ningú operari en proximitat.
- L'operador del camió grua ha de posar els dorments de fusta, sense ajuda de tercers.

Equips de treball

- Camió grua
- Trepant elèctric
- Maquinaria manual o elèctrica
- Eslingues

6.11.MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES AMB MITJANS MECÀNICS

Descripció de l'activitat

Consisteix fonamentalment en els treballs de càrrega, descàrrega o manipulació de càrregues amb camió grua, en aquest cas seran las bases i els parquímetres; entre d'altres, les casetes de les instal·lacions d'higiene i benestar, canonades, apilaments de diferents peces de paviment i vorades, bàculs, etc.

Identificació dels riscos

- Talls, cops o frecs en la manipulació dels elements.
- Caigudes de càrregues durant el transport.
- Cop o trepitjades amb objectes o eines.
- Sobreesforços, lumbàlgies.
- Caigudes d'objectes en manipulació sobre els peus.
- Cops o caigudes de peces transportades sobre la vertical
- Cops o xocs amb objectes i equips de treball.
- Atropellaments.
- Caigudes al mateix nivell.

Mesures preventives

- La manipulació lligat i desenganxament de la càrrega es realitzarà com a mínim entre diversos operaris, imprescindiblement equipats amb guants i botes de seguretat.
- Se ha de controlar i organitzar el trànsit dins de la zona de treball, sobretot en les operacions de càrrega i descàrrega.
- En les operacions de càrrega i descàrrega es prohibeix la presència d'operaris al radi d'acció de la càrrega.
- No es començaran els treballs sense la col·locació de l'abaliment de l'obra.
- Els operaris que componen aquest equip han de ser especialistes i coneixedors dels procediments de treball. Així mateix, han d'adoptar postures adequades en la manipulació dels elements de la càrrega.
- Les zones de treball romandran ordenades, delimitades i netes.
- Els elements a muntar no es deixaran anar fins que estigui assegurada la seva estabilitat.
- En cas de ser necessari el guiat de la càrrega, s'hi haurà lligat prèviament una corda.
- Es comprovarà el correcte enganxament de la càrrega amb anterioritat a procedir al seu hissat.
- Prèviament s'haurà observat que no hi ha obstacles al camí a seguir amb la càrrega.
- En cas precís, es compliran les mesures preventives recollides a l'apartat d'interferències amb serveis afectats recollit en aquest Estudi.
- Els elements d'estrobatge estaran en estat correcte i tindran capacitat de càrrega suficient.
- Si disposaran prèviament els mitjans auxiliars necessaris per realitzar de forma segura l'enganxament i el desenganxament de les peces a desplaçar, per exemple escales o bastides.
- Quan l'hissat d'una càrrega amb mitjans mecànics no tingui per objecte la simple càrrega i descàrrega d'aquest material hissat, la tasca d'hissat sempre comptarà amb la presència d'un

- recurs preventiu que vigili el compliment de les mesures preventives i en comprovi l'eficàcia, a més del cap de maniobres que supervisi i dirigeixi les operacions d'hissat de càrregues, nomenat per escrit.
- Les eslingues, cadenes, cables, pinces i tots els elements, estris i accessoris d'hissat que s'utilitzin, han de ser els adequats depenent de la càrrega i tipologia de les peces que s'han d'aixecar. Totes les càrregues seran hissades des de punts específicament habilitats per a això pel seu fabricant, de manera que es garanteixi en tot moment la seva estabilitat durant el procés d'hissat.
 - Els materials i elements estructurals s'apilaran en llocs prèviament senyalats, i les zones de treball i pas del personal han de quedar lliures d'obstacles a fi d'evitar els accidents per interferències.
 - Tots els elements, estris i els accessoris d'hissat (eslingues, cadenes, ganxos amb pestell de seguretat...) seran objecte de revisió diària mitjançant la qual es garanteixin adequades condicions de conservació i manteniment. Aquestes revisions es justificaran de forma documental i es registraran degudament.
 - Tota la maquinària i els estris d'elevació emprats en la manipulació mecànica de càrregues estaran degudament certificats, i compliran les prescripcions de la normativa específica aplicable, molt especialment els RR.DD. 1215/1997 i 1644/2004.
 - En tot cas, els accessoris d'elevació s'han de seleccionar en funció de les càrregues, els punts de pressió, el dispositiu d'enganxament i la modalitat i la configuració de l'amarratge.
 - En cap cas no s'ha de superar la capacitat màxima de càrrega de l'equip i dels estris i accessoris mitjançant els quals es desenvolupin els treballs d'hissat de càrregues.
 - Durant el procés d'hissat cap treballador quedarà situat ocasionalment sota les càrregues, ni al radi d'acció (zona d'influència). No es passaran mai les càrregues suspeses sobre altres llocs de treball. Per això, s'acotaran degudament les zones de batut de càrregues de manera que no hi hagi presència de treballadors no autoritzats.
 - Els ganxos aniran proveïts de pestells de seguretat. Es verificarà la correcta col·locació i fixació dels ganxos o altres accessoris d'hissat a la càrrega que cal suspendre. Si la càrrega estigués hissada en condicions insegures, s'haurà de parar el procés, es baixarà la càrrega a terra i es procedirà al seu correcte enganxament per poder continuar amb l'operació en condicions segures.
 - El punt d'ancoratge se seleccionarà correctament i no es triaran punts solts o punts que no formin part de l'element a elevar.
 - Davant si s'utilitza qualsevol màquina-eina, es comprovarà que es troba en òptimes condicions i amb tots els mecanismes i proteccions de seguretat instal·lats i en bon estat, per evitar accidents.
 - Tot els equips i accessoris d'hissat s'empraran d'acord amb les instruccions d'ús del fabricant, i sempre per personal degudament format i autoritzat.
 - El responsable de l'hissat de càrregues (gruista) haurà de veure en tot moment la càrrega, i si no fos possible, les maniobres seran realitzades amb un guia destinat a aquest treball.
 - En cas de boires que dificultin la visibilitat es paralyzaran els treballs d'hissat de càrregues.
 - En cas de vent es pararan els treballs d'hissat

Proteccions individuals

- Guant ús general, de cuir i anti- tall per a maneig de materials i objectes.
- Faixa lumbar
- Tot el personal utilitzarà casc de seguretat (descàrrega de material), granota de treball, armilla reflectora i botes de seguretat.

Proteccions col·lectives

- Condemnarà la zona de manipulació de càrregues

6.12. MANIPULACIÓN DE CÀRREGUES DE MANERA MANUAL

Identificació dels riscos

- Caiguda de materials
- Caiguda a diferent nivell
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços
- Cops contra objectes

Mesures preventives

- Abans d' aixecar un objecte s'haurà d'inspeccionar la zona que l'envolta i la ruta que se seguirà en el seu trasllat, assegurant-se que no hi ha obstacles o matèries vessades amb què es pugui ensopegar o rrelliscar
- Se heu d'examinar l'objecte a transportar o manipular per decidir quina és la millor manera d'agafar-lo.
- No cal portar més càrrega de la que es pugui raonablement transportar.
- S' examinarà el camp de moviment d'aquest objecte per evitar cops amb altres objectes i desequilibrar-se i per evitar colpejar altres treballadors
- S'han d' evitar torsions de tronc mentre es transporta una càrrega
- Mai transport càrregues mirant cap enrere.
- No transport càrregues que per la forma o volum li impedeixi veure el camí a recórrer.
- Per evitar lesions de cintura, no s'ha de torsionar el cos mentre aixeca objectes.
- Es manipularan peces voluminoses o pesades d'una en una, mai diverses peces alhora

Proteccions individuals

- Casc de seguretat quan hi hagi risc de caiguda de materials
- Arnés de seguretat quan hi hagi risc puntual de caiguda d'alçada
- Guants de seguretat.
- Calçat de seguretat homologat contra caiguda d'objectes, amb plantilla reforçada.
- Roba de treball.
- Roba impermeable en temps plujós.
- Armilla reflectant si existís maquinària en moviment a la zona

6.13 CONNEXIONATS I PROVES

Descripció de l'activitat

En aquestes operacions consisteixen en el connexionat i proves dels parquímetres. Els quals seran realitzats per personal amb la formació adequada i autoritzat de forma expressa. No es podran fer aquests treballs amb pluja.

Detecció dels riscos més comuns

- Caiguda de persones a diferent nivell
- Caiguda de persones al mateix nivell
- Projecció de partícules i pols als ulls
- Contactes elèctrics; directes i indirectes
- Talls, punxades i cops a extremitats superiors

NORMES I MESURES PREVENTIVES

- Abans d'operar a qualsevol circuit o màquina elèctrica, s'hauran de fer les operacions o maniobres descrites al RD 614/2001 per deixar sense tensió una instal·lació.

1. Obrir les fonts en tensió
2. Enclavar els aparells de tall
3. Verificar l'absència de tensió
4. Posar a terra i en curtcircuit
5. Senyalitzar i delimitar la zona de treball

Mesures preventives

- Comprovar que es disposen de les ordres de treball i els permisos necessaris per dur a terme els treballs.
- Considereu que tot element o equip d'una instal·lació està en tensió mentre no es verifiqui el contrari. Un cop identificades les parts en tensió procedir al seu senyalitzat, delimitació i apantallament.
- No alterar les proteccions o els enclavaments no afectats pel treball.
- Respectar les distàncies de seguretat a les parts de la instal·lació que es trobin en tensió.
- Per tal d'evitar qualsevol tipus de risc causat per manca o deficient il·luminació que pugui existir al lloc de treball, s'han de complementar els punts de llum amb làmpades portàtils.
- Les eines utilitzades pels electricistes seran aïllades i certificades per assegurar-se un aïllament correcte.
- Es mantindrà l'ordre i la neteja a les zones de pas i de treball.
- No es realitzaran feines amb tensió o en proximitat, abans de feines es comprovarà absència.
- Les eines elèctriques seran de doble aïllament i estaran protegides amb interruptor diferencial d'alta sensibilitat.
- Per evitar la connexió accidental a la xarxa de la instal·lació elèctrica, el darrer connexionat que s'executarà serà el que va al quadre general de la Companyia Subministradora.
- Els cables i les mànegues no presentaran deficiències en el seu aïllament i estaran connectats amb clavilles aïllants.

- Les connexions als equips i mecanismes es faran sempre sense tensió.
- Abans d'utilitzar un aparell o instal·lació elèctrica, assegureu-vos del seu perfecte estat.
- No utilitzar cables danyats, clavilles trencades ni aparells la carcassa dels quals presenti defectes.
- Efectuar les connexions amb les clavilles adequades.
- Per utilitzar un aparell o una instal·lació elèctrica, manipular, únicament, els òrgans de comandament previstos per a aquest fi pel constructor o instal·lador.
- No alterar ni modificar la regulació dels dispositius de seguretat ni els de comandament.
- Per desconectar una clavilla de l'endoll, estireu-ne sempre, mai del cable d'alimentació.
- No manipular instal·lacions elèctriques si no s'està autoritzat.
- No mullar els aparells o instal·lacions elèctriques.
- Dipositar el material elèctric a llocs secs.
- Evitar la utilització d'aparells o equips elèctrics amb pluja, quan els cables travessen tolls o quan es tingui alguna part del cos mullada.
- En ambients humits, assegureu-vos que tots els elements de la instal·lació responen a les condicions d'utilització previstes per a aquests casos.
- Cal evitar reparacions provisionals. Els cables danyats cal reemplaçar-los per altres de nous. Els cables i els endolls elèctrics s'han de revisar de forma periòdica i substituir els que es trobin en mal estat.
- No s'han d'utilitzar adaptadors (lladres) a les bases de presa de corrent, ja que hi ha el risc de sobrecarregar la instal·lació.
- Conèixer les normes de seguretat referents als equips.
- Seguir les instruccions dels superiors.
- Respectar els senyals d'avertiment de risc elèctric.
- No s'han de fer treballs en instal·lacions elèctriques si no es té la formació i l'autorització necessària per fer-ho.
- Abans d'iniciar qualsevol treball en baixa tensió, es considerarà que tots els cables conductors porten corrent elèctric, per la qual cosa es comprovarà prèviament mitjançant un verificador l'absència de tensió.

Proteccions Individuals

Guants i calçat dielèctric

Roba de treball

Protecció ocular dielèctrica

6.14.SENYALITZACIÓ NY BALISAMENT PROVISIONAL D'OBRA

Descripció de l'activitat

En aquestes operacions es realitzaran els desviaments de vehicles i vianants necessaris, col·locant senyalitzacions, abalisaments, proteccions i la presència d'un vigilant que reguli el pas en cas precis.

Igualment, hi ha actuacions a l'obra que requeriran la disposició de senyalització, abalisament i defensa prèviament a la seva execució a fi de donar protecció als treballadors que hagin de realitzar-les quan aquestes s'executin en proximitat de trànsit aliè a l'obra o fora del recinte d'obra.

Si d'acord amb el nivell d'interferència dels treballs amb la calçada en servei, el Pla de seguretat i salut definirà detalladament les mesures d'abalisament i senyalització per al trànsit rodat, així com les zones de pas i baranes o barreres necessàries per als vianants.

Treballs als voltants de trànsit rodat

Col·locació o reposició d'elements de senyalització, abalisament i defensa

- Sempre que en l'execució d'una operació calgués ocupar parcialment el carril de marxa normal, es col·locarà prèviament la senyalització prevista en el cas de treballs en aquest carril ocupant-lo totalment, evitant deixar lliure al trànsit un carril d'amplada superior a les que estableixin les marques vials, ja que podria induir alguns usuaris a eventuais maniobres d'avançament.
- Al finalitzar els treballs es retiraran tots els materials deixant la zona neta i lliure d'obstacles que poguessin representar algun perill per al trànsit.
- Es senyalitzarà suficientment la presència de tot el personal que estigui operant, i evitarà la presència a la seva àrea d'influència de persones alienes a aquesta operació.
- Al col·locar els senyals i els elements de limitació de la zona d'obres, com cons, panells i altres, l'operari haurà de procedir de manera que romangui sempre a l'interior de la zona delimitada. En retirar la senyalització, es procedirà a l'ordre invers al de la seva col·locació.

Mesures de senyalització obligatòries

- Tots els operaris que realitzin treballs propers a vies amb circulació, hauran de portar en tot moment una armilla de color clar, groc o taronja, proveït de tires de teixit reflectant, de manera que puguin ser percebuts a distància el més clarament possible davant de qualsevol situació atmosfèrica .
- Quan un vehicle o maquinària de l'obra estigui aturat a la zona de treball, qualsevol operació d'entrada o sortida de treballadors, càrrega o descàrrega de materials, obertura de portelles, maniobres de vehicles i maquinària, bolcat de caixes basculants, etc., s'haurà de fer exclusivament a l'interior de la demarcació de la zona de treball, evitant tota possible ocupació de la part de la calçada oberta al trànsit.
- Queda terminantment prohibit, la cruïlla de calçades per llocs no habilitats per a això, així com romandre fora de la zona tallada al trànsit.
- S' haurà de preveure l'actuació de senyalistes per dirigir tant les operacions d'entrada i sortida de maquinària a la zona d'obres com qualsevol maniobra puntual que pugui afectar el trànsit adjacent i fins i tot els passadissos de vianants creats, així com aquells treballs puntuals en què es ocupi un carril i calgui donar pas alternatiu al trànsit. Aquests senyalistes s'han de col·locar protegits davant del risc d'atropellament (per exemple, mitjançant la disposició de

- senyals de preavís i/o sistemes d'abalisament). Els senyalistes, així com qualsevol treballador exposat a riscos d'atropellament tant intern com extern a l'obra, han d'utilitzar roba d'alta visibilitat amb elements reflectants i comptar amb la formació necessària.
- Tota actuació a la via pública haurà de venir advertida amb la senyalització de "perill, obres". Així mateix, les tanques que limitin frontalment i lateralment la zona ocupada per les obres hauran de formar un tot continu, sense separació entre elles, reforçant-se amb panells direccionals reflectors als extrems.
 - Quan l'estrenyiment de la calçada o el tall de la mateixa sigui imprescindible, se senyalitzarà el camí de desviament a seguir amb suficients cartells/croquis de preavís. Els carrers de sentit únic han de mantenir una amplada superior a tres metres lliures per al trànsit, els de doble sentit han de mantenir una amplada superior a sis metres lliures per al trànsit.
 - La senyalització a disposar haurà de ser reflectant i resultar clarament visible en horari nocturn disposant, si escau, dels capta fars o bandes reflectants verticals necessàries.
 - Les entrades i sortides de l'obra han d'estar planificades, de manera que se situïn en punts de suficient visibilitat per evitar les incidències amb el trànsit extern. Els accessos han d'estar senyalitzats i identificats, tant per evitar l'entrada de persones alienes a l'obra com per separar els accessos de personal i de vehicles.
 - Quan les obres afectin voreres i/o passos de vianants en calçada, s'haurà de tenir en compte el següent:
 - La amplada mínima del pas per a vianants serà d'1,50 metres mesurats des de la part exterior de les tanques o dels elements d'abalisament, i s'haurà de canalitzar, en la mesura que sigui possible, el trànsit de vianants per la vorera.
 - Hi hauran instal·lar-se passarel·les, taulers, estructures metàl·liques i dispositius semblants que garanteixin el pas segur dels vianants. Aquests elements hauran d'oferir les condicions de seguretat necessàries (elements fixos, antilliscants i degudament protegits davant de riscos de caiguda en altura o al mateix nivell)
 - En aquells casos en què es justifiqui la impossibilitat de realitzar les obres sense mantenir el pas de vianants per la vorera, obligant amb això a circular-hi per la calçada, s'habilitaran passos que compleixin les condicions de seguretat indicades anteriorment.
 - En tot cas, i encara que es tracti d'ocupacions de poca entitat en què no calgui habilitar passos especials, el responsable de l'ocupació
Cuidar i mantenir en bon estat de neteja els llocs per on els vianants hagin de passar.
 - En el cas que les activitats de l'obra puguin afectar els vianants, a més de la tanca, el contractista haurà de planificar la instal·lació de proteccions en el mateix o, fins i tot, la instal·lació d'una tanca opaca que, en tot cas, haurà de comptar amb l'alçada i la robustesa necessària.
 - S'haurà estudiar-se en cada cas en concret, els possibles itineraris a seguir pels vianants afectats per les obres. Així, cal tenir en compte la disposició de parades d'autobús, accessos a comerços i portals, etc., disposant, en tot cas, els mitjans adequats (passarel·les, passadissos separats físicament de la zona d'obres, etc.) perquè els vianants puguin accedir a les diferents destinacions sense haver de travessar zona d'obres ni veure's exposats als riscos de les mateixes.

Proteccions Individuals

- Botes de seguretat
- Guant ús general, de cuir i anti-talls per a maneig de materials i objectes.
- Ulleres contra impactes i antipols
- Mascareta antipols, en tots aquells treballs on el nivell de la pols sigui apreciable.
- Filtres per a mascareta
- Armilla reflectant

7. MESURES D'EMERGÈNCIA

A continuació s'exposen cadascuna de les pautes en matèria de mesures d'emergència, que s'estableixen com a criteris de caràcter general, per a la redacció posterior de les mesures d'emergència específiques que ha de recollir l'empresa contractista al seu Pla de seguretat i salut. Els criteris que s'exposen a continuació estan basats en la normativa vigent en la matèria.

Criteris bàsics a l'hora d'establir els protocols d'evacuació i emergència al Pla de seguretat i salut:

- Previsió de mesures d'actuació en cas d'emergència i evacuació.
- Previsió de mesures de caràcter organitzatiu i procedimental.
- Plànols d'actuació en cas d'emergència.

Previsió de mesures d'actuació en cas d'emergència i evacuació.

- Previsions amb relació als diferents tipus d'emergència possibles.
- Requisits mínims a complir per part de l'empresari contractista principal: elaboració de la planificació d'actuació en cas d'emergència, procediments a observar, organigrama de responsables, protocols de comunicació...
- Comunicació i col·laboració amb serveis externs (primers auxilis, assistència mèdica d'urgència i lluita contra incendis).
- Incloure per a cada activitat l'obligació d'establir un procediment d'informació i de formació específica per als treballadors de les mesures d'emergència que hagin estat definides.

Previsió de mesures de caràcter organitzatiu i procedimental.

- Anàlisi específic de les mesures a adoptar, amb caràcter mínim, en la prevenció i la lluita contra incendis.
- Mètodes i sistemes mínims de control d'accés a l'obra. Prescripcions d'ordenació de la circulació a l'obra, senyalització i abalisament, separació de trànsits i estacionament.

Plànols d'actuació en cas d'emergència.

- Plànols de les zones d'especial risc, per exemple si hi ha una zona amb feines de soldadura
- Plànols relatius a ubicació i definició de dispositius d'emergència (extintors,...)
- Plànols amb rutes d'evacuació i punts de trobada.

Previsió inicial del procediment d'actuació en cas d'emergència:

S' exposa a continuació un procediment específic d'actuacions a seguir en cas de sinistre, on s'exposen les punts més importants a tenir en compte en el cas de produir-se un sinistre o un accident greu a l'obra, document que serà de compliment obligat a la obra, per tant i en relació amb la legislació vigent, caldrà implantar aquestes condicions a totes les obres, a través del Pla de seguretat i salut.

Sistema d'emergència.

- En l'obra s'establirà un sistema d'emergència, que s'engegarà quan es produeixi un accident greu o incident.
- El Sistema d'Emergència serà planificat pel cap d'Obra del Contractista i comptarà amb el Vist i plau del Director d'Obra, que haurà d'informar el Coordinador de seguretat i salut.
- En el Sistema d'Emergència s'establirà la forma d'actuar immediatament després d'un accident o incident, el personal responsable, els seus càrrecs i funcions (organigrama d'emergència), com ara evacuar els accidentats des de qualsevol zona de l'obra i els itineraris que cal seguir per el seu trasllat als centres mèdics o hospitals on poden ser atesos. Aquest document recull en un dels plànols algunes de les possibles alternatives d'evacuació i punts d'accés a la zona d'obres en cas d'activació del protocol d'emergència.
- Per posar en pràctica el Sistema d'Emergència s'instruirà el personal responsable (Caps de Producció, Encarregats i Capatassos,...) en els primers auxilis que cal prestar als accidentats.
- S'elaborarà una llista amb telèfons i adreces dels Centres Mèdics, Hospitals, Serveis d'Urgència, Bombers, etc., als quals calgui notificar qualsevol situació d'emergència. Aquesta llista es col·locarà als taulers de l'Oficina i caseta menjador o vestuari en un lloc ben visible.
- Si dedicarà una atenció especial als talls o unitats d'obra de més risc, com l'excavació de rases de més de dos metres de profunditat. En aquests casos, el sistema d'emergència ha de tenir previstos elements específics de vies d'accés, evacuació i assistència sanitària. També es donarà una formació adequada a les persones que treballin en aquests talls.

Comunicació del sinistre

- Si es tracta d'un accident greu o s'ha produït una víctima mortal, el cap d'obra comunicarà els fets, en el termini de 24 hores, a l'autoritat laboral (direcció provincial de treball o inspecció de treball).

Per aquesta obra, als plànols d'evacuació adjunts en aquest document, s'ha estimat l'evacuació en cas d'accident a l'Hospital de Viladecans, n'hi ha ubicació als plànols.

8. MAQUINÀRIA I MITJANS AUXILIARS

8.1 MESURES PREVENTIVES RELATIVES A LA MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS AUXILIARS I EQUIPS DE TREBALL

A partir de les previsions del projecte s'ha elaborat una llista de maquinària i equips que a causa de la seva previsible utilització a l'obra hauran de complir una sèrie de requisits preventius de caràcter mínim. En tot cas, i ja que és previsible que l'empresari contractista decideixi emprar màquines o equips diferents dels aquí establerts, serà condició indispensable per poder utilitzar-los el definir, prèviament, els seus riscos i mesures preventives hi ha d' incloure'ls al pla de seguretat amb la seva reglamentària aprovació.

Com caràcter general, tota màquina o equip de treball haurà de comptar amb el seu marcatge CE, o adequació, manual d'utilització i instruccions del fabricant (l'estricta compliment del qual haurà de ser garantit per l'empresari contractista), documentació tècnica que acrediti la seva estabilitat i resistència i en cas de resultar obligatori, projectes tècnics, permisos, plànols de muntatge, desmuntatge i utilització. A més, i en compliment del RD 1215/97, l'empresari garantirà que tot equip o màquina sigui utilitzat exclusivament per a la finalitat per a la qual es van crear, així queda prohibit, per exemple, utilitzar maquinària d'elevació de càrregues (com ara grues o camions grues) per a l'elevació o el transport de personal.

Els elements auxiliars com ara bastides, estintolaments, i similars hauran de comptar, sempre, amb un càlcul justificatiu en què el contractista, o l'empresa subministradora, garanteixi que l'equip és segur en les condicions particulars en què s'utilitzi a l'obra, aquesta garantia s'ha d'estendre a les diferents fases de muntatge, utilització i desmuntatge considerant les condicions particulars de cadascuna.

Sense perjudici del que estableixen les prescripcions particulars del present Estudi, totes les instal·lacions auxiliars d'obra que es disposin (instal·lació elèctrica...), comptaran tant amb tots els permisos legalment exigibles com amb el corresponent projecte tècnic en què un tècnic de l'empresa contractista o de l'empresa instal·ladora garanteixi la seva estabilitat en totes les fases acompanyat dels corresponents procediments de muntatge, utilització i desmuntatge.

Totes les maquinàries i mitjans auxiliars que s'utilitzin a les obres hauran de disposar d'un manual d'utilització i manteniment que contingui almenys els apartats següents:

- 1) Principis tècnics de l'operació per a la qual s'utilitzarà la màquina
- 2) Procediments Generals de Seguretat
- 3) Descripció de la màquina
- 4) Procediments d'utilització
- 5) Manteniment i reemplaçament de components
- 6) Dispositius d'avís de fallades i error

Els manuals hauran de ser tinguts en compte al Pla de seguretat i salut de les obres.

Las mesures de prevenció a adoptar en l'ús de qualsevol tipus de maquinària són les següents:

- La màquina ha de complir tots els requisits establerts pel RD 1435/1992 i RD. 1215/1997, per la qual cosa haurà d'anar proveïda de marcatge CE, Declaració CE de Conformitat i Manual d'Instruccions en castellà.
- Totes les màquines amb alimentació a base d'energia elèctrica, estaran dotades de presa de terra en combinació amb els disjuntors diferencials dels quadres elèctrics.
- Las màquines disposaran dels resguards i dispositius de seguretat establerts per cada fabricant.
- La màquina s'usarà tal com especifiqui el manual d'instruccions d'ús i maneig que ha de proporcionar el fabricant o el subministrador i conegut pel treballador.
- No s'abandonarà en cap moment la màquina en funcionament.
- Aquesta prohibida la permanència de treballadors aliens a l'ús de la màquina al radi d'acció de la mateixa.
- La màquina disposarà de les proteccions davant de contactes elèctrics directes o indirectes en perfecte estat, d'acord amb el que estableix la legislació vigent
- Si prohibirà el transport de personal en llocs no habilitats pel fabricant.
- Si realitzaran les revisions periòdiques indicades pel fabricant i seran realitzades pel personal qualificat per fer-ho.
- Si prohibeix la manipulació dels components d'una màquina, accionada mitjançant energia elèctrica, estant connectada a la xarxa de subministrament.
- Els motors amb transmissió a través d'eixos i politges estaran dotats de carcasses protectors antiatrapaments (serres, compressors, etc.), així com els engranatges de qualsevol tipus, d'accionament mecànic, elèctric o manual.
- Els motors elèctrics estaran coberts amb carcasses protectors contra el contacte directe amb l'energia elèctrica. Se'n prohibeix el funcionament sense carcassa o amb deterioraments importants d'aquestes.
- Las màquines amb trepidació estaran dotades de mecanismes d'absorció i amortiment.
- Las màquines de funcionament irregular o avariades, seran retirades immediatament per a la seva reparació.
- Las màquines avariades que no es poden retirar se senyalitzaran amb cartells d'avís amb la llegenda: "Màquina avariada. No connectar".
- Si prohibeix la manipulació i operacions d'ajust i arranament de màquines al personal no especialitzat específicament a la màquina objecte de reparació.
- Com precaució addicional per evitar la posada en servei de màquines avariades o de funcionament irregular, es bloquejaran els arrencadors, o si escau, s'extrauran els fusibles elèctrics.
- Només el personal autoritzat amb documentació escrita específica, serà l'encarregat de la utilització d'una determinada màquina o màquina-eina.
- Els angles sense visió de la trajectòria de càrrega per al maquinista encarregat de qualsevol aparell elevador, es pal·liaran mitjançant operaris que, utilitzant senyals prèviament acordats, supleixin la visió de l'esmentat treballador.
- Els motors elèctrics de grues i de muntacàrregues estaran proveïts de limitadors d'alçada i del pes a desplaçar, que automàticament tallin el subministrament elèctric al motor quan s'arribi al punt en què s'ha d'aturar el gir o el desplaçament de la càrrega.
- Els llaços dels cables d'hissat estaran sempre protegits interiorment mitjançant folres guarda cables, metàl·lics per evitar deformacions i cisallades.
- Si prohibeix en aquesta obra la utilització d'enganxalls "artesans" construïts a base de rodons (segons una S) i doblegats.

8.2 MESURES GENERALS PER A LA MAQUINÀRIA

Al començament dels treballs, l'empresari contractista designarà una persona per verificar que es compleixen les condicions preventives següents:

Recepció de la màquina

- En arribar a l'obra, cada màquina ha de portar a la carpeta de documentació les normes de seguretat per als operadors.
- En arribar a l'obra, cada màquina anirà dotada d'un extintor timbrat i amb les revisions al dia.
- Cada maquinista haurà de posseir la formació adequada perquè el maneig de la màquina es realitzi de manera segura i, en cas contrari, serà substituït o format adequadament.
- La maquinària a emprar a l'obra anirà proveïda de cabines anti bolcada i anti impacte.
- Les cabines no presentaran deformacions com a conseqüència d'haver patit algun tomb.
- La maquinària anirà dotada de llums i botzina o sirena de retrocés, totes en correcte estat de funcionament.

Utilització de la màquina

- Abans d'iniciar cada torn de treball, es comprovarà sempre que els comandaments de la màquina funcionen correctament.
- Si prohibirà l'accés a la cabina de comandament de la màquina quan s'utilitzin vestimentes sense cenyir i joies o adorns que es puguin enganxar als sortints i als controls.
- Si imposarà el bon costum de fer sonar el clàxon abans de començar a moure la màquina.
- El maquinista ajustarà el seient de manera que assoleixi tots els controls sense dificultat.
- Les pujades i baixades de la màquina es realitzaran pel lloc previst per a això, emprant els esglaons i agafadors disposats per a tal fi i mai emprant les llantes, cobertes i parafangs.
- No se saltarà de la màquina directament a terra, excepte en cas de perill imminent per al maquinista.
- Només podran accedir a la màquina persones autoritzades pel cap d'obra
- Abans de posar en marxa el motor, el maquinista comprovarà sempre que tots els comandaments estan en la seva posició neutra, per evitar posades en marxa imprevistes.
- Abans d'iniciar la marxa, el maquinista s'assegurarà que no hi ha ningú a prop, que pugui ser atropellat per la màquina en moviment. A més a més comprovarà que no hagi cap marxa posada.
- No es permet alliberar els frens de la màquina en posició de parada si abans no s'han instal·lat els tacs d'immobilització de les rodes.
- Si cal arrencar el motor mitjançant la bateria d'una altra màquina, s'extremaran les precaucions, i hi haurà una perfecta coordinació entre el personal que hagi de fer la maniobra. Mai no s'ha de connectar a la bateria descarregada una altra de tensió superior, i en el connexionat de bateries es faran servir ulleres de protecció.
- Quan es treballi amb màquines el tren de rodatge de les quals sigui de pneumàtics, cal vigilar que la pressió dels mateixos és la recomanada pel fabricant. Durant el farciment d'aire dels pneumàtics l'operari se situarà després de la banda de rodament, apartat del punt de

connexió, ja que la rebentada de la mànega de subministrament o el trencament del filtre, la poden fer actuar com un fuet.

- Sempre que l'operador abandoni la màquina, encara que sigui per breus instants, abans haurà de fer baixar l'equip o útil fins al terra i col·locar el fre d'aparcament. Si es preveu una absència superior a tres minuts, a més, haurà de parar el motor.
- Si prohibirà enfilar-se a la màquina quan aquesta estigui en moviment.
- Com objectiu d'evitar bolcades de la maquinària per deformacions del terreny mal consolidat, es prohibirà circular i estacionar a menys de tres metres de la vora de barrancs, rases, talussos de terraplè i altres vores d'esplanacions.
- Abans de realitzar buidatges a mig vessant amb abocament cap al pendent, s'inspeccionarà detingudament la zona, en prevenció de despreniments o allaus sobre les persones o coses.
- Si circularà amb els llums encesos quan, a causa de la pols, es pugui veure disminuïda la visibilitat del maquinista o d'altres persones cap a la màquina.
- Esta terminantment prohibit transportar persones a la màquina, si no existeix un seient adequat per a això.
- Sempre que la màquina disposi de fàbrica de cinturó de seguretat, l'operari que la manegi haurà de fer-ne ús.
- No s'utilitzarà mai la màquina per sobre de les seves possibilitats mecàniques, és a dir, no es forçarà la màquina amb càrregues o circulant per pendents excessius.

Reparacions i manteniment a l'obra

- En els casos de fallades a la màquina, se solucionaran sempre les deficiències de la mateixa abans de reprendre el treball.
- Durant les operacions de manteniment, la maquinària romandrà sempre amb el motor aturat, el útil de treball recolzat a terra, el fre de mà activat i la màquina bloquejada.
- No es guardarà combustible ni draps greixosos sobre la màquina per evitar riscos d'incendis.
- No s'aixecarà en calent la tapa del radiador. Els vapors despresos de manera incontrolada poden causar cremades a l'operari.
- El canvi d'oli del motor i del sistema hidràulic s'efectua sempre amb el motor fred, per evitar cremades.
- El personal que manipuli bateries haurà d'utilitzar ulleres protectors i guants impermeables.
- En les proximitats de bateries es prohibirà fumar, encendre foc o realitzar alguna maniobra que pugui produir una espurna elèctrica.
- Las eines emprades en el maneig de bateries han de ser aïllants, per evitar curtcircuits.
- Si evitau sempre col·locar damunt de la bateria eines o elements metàl·lics, que puguin provocar un curtcircuit.
- Sempre que sigui possible, s'empraran bateries blindades, que portin els borns intermedis totalment coberts.
- Al realitzar el proveïment de combustible, s'evitarà la proximitat de focus d'ignició, que podrien produir la inflamació del gasoil.
- La verificació del nivell de refrigerant al radiador s'ha de fer sempre amb les degudes precaucions, tenint cura d'eliminar la pressió interior abans d'obrir totalment el tap

- Quan s'ha de manipular el sistema elèctric de la màquina, l'operari haurà de desconnectar abans el motor i extreure la clau del contacte.

8.3 MAQUINÀRIA DE MOVIMENT DE TERRES I TRANSPORT DE MATERIALS

Les màquines per als moviments de terres i transport de materials a utilitzar en aquesta obra estaran dotades de fars de marxa cap endavant i de retrocés, servofrens, fre de mà, botzina automàtica de retrocés, retrovisors a banda i banda, rotatiu lluminós, pòrtic de seguretat anti bolcada i anti-impactes i un extintor.

Les màquines seran inspeccionades diàriament, controlant-ne el bon funcionament.

Es prohibeix treballar o romandre dins del radi d'acció de la maquinària, per evitar els riscos per atropellament.

Vehicles lleugers de transport

Vehicles per a transport treballadors, equips i materials.

Identificació dels riscos

- Atropellament o cops a persones per màquines en moviment
- Atropellament de persones (maniobres en retrocés; manca de visibilitat; espai angost).
- Col·lisió amb altres vehicles o màquines (absència de senyalista; manca de visibilitat; senyalització insuficient o absència de senyalització).
- Bolcada de Vehicle (terrenys irregulars, o accés a zones).
- Soroll

Mesures preventives

A més de les mesures generals de maquinària, les quals hauran de ser concretades amb més detall pel Pla de seguretat i salut, es lliurarà per escrit als maquinistes de les retroexcavadores i mini retroexcavadores que s'empren a l'obra, la normativa d'acció preventiva i, específicament, la que reculli les següents normes mínimes:

- Els vehicles seran conduïts per personal autoritzat i qualificat en possessió del carnet de conduir.
- Disposaran de la documentació legal en vigor (assegurança, ITV, fitxa tècnica, permís de circulació etc.).
- Els vehicles seran sotmesos a un manteniment i posada a punt per un taller qualificat.

- El conductor revisarà diàriament, l'estat del vehicle, en cas de detectar alguna anomalia durant la inspecció no s'utilitzarà el vehicle. Verificarà que no hi ha defectes importants en el sistema de senyalització, frenada, limitador de velocitat etc.
- Els vehicles aniran equipats amb un extintor i una farmaciola de primers auxilis. A l'època d'hivern disposaran de cadenes.
- Les característiques nominals (càrrega màxima, alçada etc.) estaran clarament indicades i seran respectades pel conductor.
- Abans d'un desplaçament, el conductor comprovarà que a l'interior del vehicle no hi ha objectes solts que es poguessin desplaçar en iniciar la marxa o en cas de frenada i que no hi ha objectes que dificultin la visibilitat com a penjoll o adhesius.
- El conductor evitarà el consum d'alcohol, el tabac i altres substàncies (per exemple medicaments que poguessin produir somnolència).
- En cas de manca de visibilitat, s'han d'ajudar les maniobres per part de senyalista.

Mini retroexcavadores

Identificació dels riscos

- Atropellament o cops a persones per màquines en moviment
- Lliscaments i/o bolcades de màquines sobre plànols inclinats del terreny
- Desprendiment de talussos o de fronts d'excavació baix o sobre la màquina
- Màquina sense control, per abandonament del conductor sense desconnectar ni posar frens
- Caigudes diferent nivell de persones des de la màquina
- Xocs de la màquina amb altres o amb vehicles
- Contacte o de la màquina amb línies elèctriques aèries o enterrades
- Atrapaments per estris o transmissions
- Cops o projeccions de materials del terreny
- Vibracions transmeses per la màquina
- Polseguera que disminueixin la visibilitat
- Soroll

Mesures preventives

A més de les mesures generals de maquinària, les quals hauran de ser concretades amb més detall pel Pla de seguretat i salut, es lliurarà per escrit als maquinistes de les retroexcavadores i mini retroexcavadores que s'empren a l'obra, la normativa d'acció preventiva i , específicament, la que reculli les següents normes mínimes:

- Las retroexcavadores i mini retroexcavadores a utilitzar en aquesta obra estaran dotades de llums i botzina de retrocés en correcte estat de funcionament.
- En l'entorn de la màquina, es prohibirà la realització de treballs o la permanència de persones. Aquesta zona s'acotarà a una distància igual a la de l'abast màxim del braç excavador. Aquestes precaucions s'han d'extremar en presència d'altres màquines, especialment amb altres retroexcavadores treballant en paral·lel. En aquests casos, és recomanable la presència d'un senyalista.

- El avanç de l'excavació de les rases es realitzarà segons el que estipulen els plànols corresponents del projecte.
- Si s'empra cullera bivalva, el maquinista abans d'abandonar la màquina haurà de deixar la cullera tancada i recolzada a terra.
- La retroexcavadora i mini retroexcavadora haurà de portar recolzada la cullera sobre la màquina durant els desplaçaments, a fi d'evitar balancejos.
- Els ascensos o descensos de les culleres en càrrega es realitzaran sempre lentament. L'ascens i descens s'efectuarà mitjançant escaletes metàl·liques fabricades per a tal menester.
- Es prohibirà el transport de persones sobre la retroexcavadora i mini retroexcavadora, en prevenció de caigudes, cops i altres riscos.
- Si prohibirà utilitzar el braç articulat o les culleres per hissar persones i accedir així a feines elevades i puntuals.
- Si prohibirà fer maniobres de moviment de terres sense abans haver posat en servei els suports hidràulics d'immobilització.
- Quedarà prohibit el maneig de grans càrregues (cullera a ple omplert), sota règim de forts vents.
- En cas precís, les maniobres seran dirigides per un especialista.
- En cas d'inseguretat dels paraments de la rasa, s'han de paralitzar immediatament els treballs.
- El canvi de posició s'efectua situant el braç en el sentit de la marxa (llevat de distàncies molt curtes).
- Es prohibirà realitzar qualsevol altre tipus de feines a l'interior de les trinxeres o rases, a la zona d'abast del braç de la retroexcavadora i mini retroexcavadora.
- Es prohibirà abocar els productes de l'excavació amb la retroexcavadora a menys de 2 m de la vora de tall superior d'una rasa o trinxera per evitar els riscos per sobrecàrrega del terreny.
- Si la retroexcavadora i mini retroexcavadora han de realitzar l'excavació per sota del pla de sustentació, el cassó mai no haurà de quedar per sota del xassís. Per excavar la zona de sota el xassís de la màquina, aquesta ha de retrocedir de manera que, quan realitzi l'excavació, el cassó mai no quedi per sota del xassís.
- En la fase d'excavació, la màquina mai no s'ha d'exposar a perills d'esfondraments del front d'excavació.
- Con objecte d'evitar lesions durant les operacions de manteniment, el maquinista haurà de recolzar primer la cullera a terra, parar el motor, posar en servei el fre de mà i bloquejar la màquina. A continuació, ja podrà realitzar les operacions de servei que necessiti.
- No s'admetran en aquesta obra retroexcavadores i mini retroexcavadores que no vinguin amb la protecció de cabina anti bolcada instal·lada.
- Si revisaran periòdicament tots els punts d'escapament del motor, per assegurar que el conductor no rep a la cabina, gasos procedents de la combustió.
- Las retroexcavadores en aquesta obra estaran dotades d'una farmaciola de primers auxilis, ubicada de manera resguardada per mantenir-la net internament i externament.
- Si prohibeix que els conductors abandonin la retro amb la cullera sense recolzar a terra.
- Si prohibeix que els conductors abandonin la retro amb la cullera bivalva sense tancar, encara que quedi recolzada a terra.
- Las retroexcavadores i mini retroexcavadores a utilitzar en aquesta obra, estaran dotades d'un extintor timbrat i amb les revisions al dia.

- La utilització de la màquina serà per personal autoritzat i qualificat.
- No es fumarà durant la càrrega de combustible, ni es comprovarà amb flama l'ompliment del dipòsit. Aquests treballs es faran sempre amb el motor parat.
- La intenció de moure's s'indicarà amb el clàxon (per exemple: dos xiulets per caminar endavant i tres enrere).
- El conductor no abandonarà la màquina sense parar el motor i la posada de la marxa contrària al sentit del pendent.
- El personal d'obra estarà fora del radi d'acció de la màquina per evitar atropellaments i cops, durant els moviments d'aquesta o per algun gir imprevist en bloquejar-se una eruga.
- Al circular, ho farà amb la cullera plegada.
- Durant l'excavació del terreny a la zona la màquina estarà calçada al terreny mitjançant les sabates hidràuliques.
- Al descendir per la rampa, el braç de la cullera, estarà situat a la part del darrere de la màquina.
- Si prohibeix estacionar la retro, com a norma general, a menys de tres metres de la vora de barrancs, forats, rases i similars.

Pisó. Petita compactadora.

Identificació dels riscos

- Soroll
- Atrapaments
- Cops
- Explosió
- Màquina en marxa fora de control
- Projecció d'objectes
- Vibracions
- Caigudes
- Els derivats de treballs monòtons
- Els derivats de treballs realitzats en condicions meteorològiques dures

Mesures preventives

- Abans de posar en funcionament el pisó, s'assegurarà que estiguin muntades totes les tapes i carcasses protectors.
- El pisó s'ha de guiar en avenç frontal, evitant els desplaçaments laterals.
- Si regarà la zona a aplanar, o s'utilitzarà màscara de filtre mecànic recanviable antipols.
- El pisó produeix soroll. Es faran servir proteccions auditives.
- Si utilitzarà calçat amb puntera reforçada.
- Reduir al mínim la durada del treball amb el pisó mitjançant una rotació amb altres tasques per minimitzar els riscos per a la salut derivats del funcionament (gasos d'escapament, soroll i vibracions). Procureu que els operaris no treballin amb un pisó més de quatre hores al dia.
- Un ús continuat d'aquest equip podria provocar trastorns circulatoris als dits de les mans. Per prevenir-los, és convenient fer descansos d'uns deu minuts per a cada hora de feina. Si és

possible, s'hauria de canviar de tasca (de l'altra sense risc de vibracions) després d'una hora utilitzant l'equip durant una altra hora.

- Si mantindrà la distància de seguretat amb altres operaris.
- No abandonar el pisó en funcionament.

Dúmpers

Identificació dels riscos

- Accidents de trànsit en incorporacions o desviaments des de/cap a l'obra
- Vessament del material transportat
- Atropellament o cops a persones per màquines en moviment
- Lliscaments i/o bolcades de màquines sobre plànols inclinats del terreny
- Caigudes a diferent nivell de persones des de la màquina
- Xocs de la màquina amb altres o amb vehicles
- Atrapaments per estris o transmissions
- Cops o projeccions de materials del terreny
- Vibracions transmises per la màquina
- Pols
- Soroll

Mesures preventives

- El conductor estarà en possessió del carnet de conduir preceptiu i actuarà amb respecte a les normes del codi de circulació i complirà en tot moment la senyalització de l'obra.
- L'accés i circulació interna a l'obra s'efectuarà tal com es descriu als plànols del Pla de seguretat i salut de la mateixa.
- Las operacions de càrrega i de descàrrega, s'efectuaran als llocs assenyalats als plànols per a aquest efecte.
- Tots els dúmpers dedicats al transport de materials per a aquesta obra, estaran en perfectes condicions de manteniment i conservació.
- Abans d'iniciar les maniobres de càrrega i descàrrega del material, a més d'haver estat instal·lat el fre de mà, l'operador esperarà a l'exterior del vehicle fins omplir-lo.
- Las càrregues s'instal·laran de manera uniforme compensant els pesos, de la manera més uniformement repartida possible.
- Diàriament, abans del començament de la jornada, s'inspeccionarà el bon funcionament del motor, sistemes hidràulics, frens, adreça, llums, botzines, pneumàtics, etc. en prevenció dels riscos per mal funcionament o avaria.
- A les quadrilles encarregades de la càrrega i descàrrega dels dúmpers, se'ls lliurarà la següent normativa de seguretat:
 - o El maquinista haurà d'utilitzar guants o manyoples de cuir per evitar lesions a les mans.
 - o El maquinista haurà de fer servir botes de seguretat per evitar aixafaments o cops als peus.
 - o El maquinista complirà en tot moment les instruccions del cap d'equip.

Portacontenidors

Identificació dels riscos

- Atrapaments per o entre objectes
- Caiguda d'objectes en manipulació
- Cops/talls per objectes o eines
- Caiguda persones a diferent nivell
- Atrapament per bolcada de màquines
- Atropellaments o cops amb vehicles
- Soroll i pols

Mesures preventives

- Abans de realitzar qualsevol operació garantir la detenció total del vehicle, el fre de mà i l'extensió dels gats.
- Assegura l'estabilitat del camió situant els gats en terrenys uniformes, procurant que el camió estigui anivellat i orientant perquè els esforços siguin perpendiculars als eixos del camió.
- Evitar esforços desequilibrats que generin torsions.
- Si el terreny té fort pendent orientar el vehicle a favor del pendent, situant la cabina en part baixa.
- La càrrega i descàrrega dels contenidors genera un gran esforç transversal als eixos del camió des de la part posterior (zona de càrrega). Els fabricants de carrosseries han previst gats a la part posterior per evitar sobrecàrregues de l'amortiment dels camions.
- Triar elements auxiliars (ganxos, grillons, etc.) adequats al tipus de treball. Si els elements d'hissat presenten indicis de deformació suspendre immediatament els treballs.
- En el cas l'elevació per cadenes, les argolles estan dissenyades per ajustar-se als sortints mentre estan en tensió.
- En l'elevació per un únic braç, el ganxo disposa d'un dispositiu de retenció per evitar desenganxades accidentals.
- Esta totalment prohibit el transport o elevació de persones als contenidors o els elements d'hissat.
- Disposar als camions d'extintors contra incendis adequats a les característiques del vehicle i a la normativa aplicable
- Utilitzar com a mínim guants i calçat de seguretat durant les operacions d'elevació i descàrrega dels contenidors.
- L'operador se situarà al lloc de comandament, vigilant la possible presència de persones a la zona d'operació de càrrega o descàrrega.
- Quan els residus puguin caure del contenidor o quan el lloc de retirada tingui activitats amb risc de caiguda d'objectes és obligatori l'ús del casc de seguretat per a l'operador i les persones que l'auxilien en la tasca.
- Dins de les obres o centres de treball, els contenidors s'han de situar en llocs habilitats per a ells on les operacions de càrrega i descàrrega no interfereixin amb altres activitats.

- Delimitar i senyalitzar l'entorn de treball per evitar interferències amb altres treballadors o tercers.
- En el cas d'estar a la via pública, s'han de disposar de manera que no alterin el trànsit d'altres usuaris de la via, disposant a més de senyalització de posició acte reflectant (caça fars).
- Executar les maniobres amb suavitat, en el cas de produir-se una situació anòmala o d'emergència aturar els treballs i reprendre'ls només quan s'hagin adoptat mesures que permetin continuar-los en condicions de seguretat.
- La operació de buidatge es realitza a les platges de descàrrega, dissenyades per enganxar a la base del contenidor, permetent realitzar un buidatge segur per bolcada. Part de les operacions es poden fer des dels comandaments de l'interior de la cabina.
- El operador ha de tenir un perfecte control del recorregut del contenidor. Quan l'operador no tingui una visibilitat completa del recorregut, l'operació serà coordinada per personal auxiliar.
- Abans d'iniciar la marxa comprovar que el contenidor es troba dins dels límits de la plataforma i que recolza totalment. Finalment, fixe el contenidor amb els pestells de seguretat previstos.
- Al transportar materials que produeixin pols, estiguin solts o siguin susceptibles de caure, utilitzar lones o altres mètodes que cobreixin eficaçment el contingut del contenidor.
- Si recomana vigilar l'ompliment dels contenidors. Si es tracta de materials solts no superar el 5% de pendent al súmmum.
- Es col·locarà la ràfia de protecció quan el contenidor hi es a cota de terra, mai quan estigui a sobre del camió portacontenidors.
- Els útils o cadenes, ganxos estaran en bon estat de manteniment i ús.

8.4 MITJANS DE FORMIGONAT

Formigonera manual elèctrica (pastera)

Identificació dels riscos

- Atrapaments
- Contacte elèctric directe i indirecte.
- Sobreesforços.
- Cops per elements mòbils.
- Pols ambiental.
- Soroll ambiental.
- Projecció de partícules.
- Els derivats del risc per treballs amb ciment

Mesures Preventives:

- Las formigoneres elèctriques en aquesta obra estaran dotades de carcassa metàl·lica per a la protecció de corretges, corona i engranatges, i de fre de basculament del bombo.
- Les formigoneres no s'ubicaran a distàncies inferiors a tres metres de la vora d'excavació, per evitar els riscos de caiguda a diferent nivell.
- No s'ubicaran a l'interior de zones batudes per càrregues suspeses del ganxo de la grua, per prevenir els riscos per vessaments o caigudes de la càrrega.
- Las carcasses i altres parts metàl·liques de les formigoneres estaran connectades a terra.
- La botonera de comandaments elèctrics de la formigonera ho serà d'accionament estanc, en prevenció del risc elèctric.
- Las operacions de neteja directa-manual, s'efectuaran prèvia desconexió de la xarxa elèctrica de la formigonera, per a prevenció del risc elèctric.
- El canvi d'ubicació de la formigonera pastera a ganxo de grua s'efectuarà mitjançant la utilització d'un balancí (o aparell no deformable), que la suspengui pendent de quatre punts segurs. Sempre es complirà el que indica el fabricant sobre això.
- Comprovar que la tensió d'alimentació es correspon amb la indicada a la màquina.
- Arrencar amb el tambor en posició vertical (boca cap amunt)
- Comprovar el gir del tambor és el correcte.
- Al acabar la jornada es desconectarà la màquina per evitar la seva posada en marxa per algú no autoritzat.
- Hai que rentar diàriament el tambor amb aigua a pressió o algun producte especial de neteja per a formigó
- En la descàrrega del formigó inclinar el tambor lentament per evitar esquixades a la cara o a qualsevol part del cos.
- No introduir elements al bombo ni apropar extremitats.
- No portar peces soltes que poguessin ser atrapades.

8.5 MAQUINÀRIA D'ELEVACIÓ.

Camió grua

Identificació dels riscos

- Atropellaments
- Bolcada de la grua
- Corriments de terra induïts en excavacions properes
- Atrapament o cops per caiguda de càrrega suspesa
- Contacte elèctric de la ploma amb línies aèries
- Atrapaments per estris o transmissions

Mesures preventives

Amb independència d'altres mesures preventives que puguin adoptar-se al pla de seguretat i salut, es tindran en compte les següents:

- La màquina s'usarà tal com especifiqui el manual d'instruccions d'ús i maneig que ha de proporcionar el fabricant o el subministrador i conegut pel treballador.
- Els ganxos de penja estaran dotats de pestells de seguretat.
- Si prohibeix expressament sobrepassar la càrrega màxima admissible fixada pel fabricant del camió en funció de l'extensió braç – grua.
- Si prohibeix fer suspensió de càrregues de forma lateral quan la superfície de suport del camió estigui inclinada cap al costat de la càrrega, en previsió dels accidents per bolcada.
- Quan sigui necessari fer maniobres, especialment fer marxa enrere, el conductor s'assegurarà que no hi ha treballadors a les proximitats del camió, sol·licitant si cal l'ajuda d'un senyalista.
- No s'abandonarà la màquina amb càrrega suspesa, no és segur.
- Si comprovarà el correcte estat dels elements d'estrobatge (ganxos, eslingues,...). Aquests elements seran adequats per a les càrregues a suportar.
- Sempre es col·locaran falques immobilitzades a les quatre rodes i als gats estabilitzadors, abans d'iniciar les maniobres de càrrega que, com les de descàrrega, seran sempre dirigides per un especialista.
- Tots els ganxos de penja, aparells, balancins i eslingues o estreps disposaran sempre de pestells de seguretat
- Si vigilarà específicament que no se sobrepassi la càrrega màxima admissible fixada pel fabricant del camió.
- El gruista tindrà sempre a la vista la càrrega suspesa i, si això no fos possible alguna vegada, totes les seves maniobres estaran dirigides per un senyalista expert.
- Estarà terminantment prohibit realitzar arrossegaments de la càrrega o estirades esbiaixades de la mateixa.
- El camió grua mai no haurà d'estacionar o circular a distàncies inferiors als dos metres de la vora d'excavacions o de talls del terreny.
- Si prohibirà la permanència de persones al voltant del camió grua a distàncies inferiors a 5 metres, així com la permanència sota càrregues en suspensió.

- El conductor tindrà prohibit fer marxa enrere sense la presència i l'ajuda d'un senyalista, així com abandonar el camió amb una càrrega suspesa.
- No es permetrà que cap persona aliena a l'operador accedeixi a la cabina del camió o manegi els seus comandaments.
- En les operacions amb camió grua s'utilitzarà casc de seguretat (quan l'operador abandoni la cabina), guants de cuir i calçat antilliscant.
- S'ha de condemnar la zona de possible bolcada per trencament d'eix, o per excés de moment de bolcada.
- En les maniobres de descàrrega de material es condemnarà la zona de batuda de càrregues, tant per personal de l'obra, com de tercers.
- Els equips auxiliars d'hissat hauran de tenir les preceptives manteniments. I en cap cas s'usaran si no estan en bones condicions d'ús, o la seva càrrega de servei es menor que la càrrega a hissar.
- Abans de posar el camió en marxa l'operador de camió grua revisarà que la ploma està plegada segons instruccions de fabricant.
- A aquesta obra només es faran servir camions grua amb dispositiu de seguretat, que no es pugui posar en marxa el camió des de botonera, si n'hi ha una marxa posada.

8.6 EQUIPS AUXILIARS I EINES

Escales de mà

Identificació dels riscos

- Caigudes a diferent nivell
- Caiguda - bolcada de l'escala
- Cops

Mesures preventives

- Es col·locaran apartats d'elements mòbils que puguin enderrocar-los.
- Estaran fora de les zones de pas.
- Els travessers seran d'una sola peça, amb els esglaons reparats.
- El suport inferior es realitzarà sobre superfícies planes, portant al peu elements que impedeixin el desplaçament.
- El suport superior es farà sobre elements resistents i plans.
- Els ascensos i descensos es faran sempre davant seu.
- Si prohibeix manejar a les escales pesos superiors a 25 kg.
- Mai s'efectuaran treballs sobre les escales que obliguin a l'ús de les dues mans.
- La inclinació de les escales serà aproximadament 75° que equival a estar separada de la vertical la quarta part de la longitud entre els suports.
- Per els treballs elèctrics s'usaran escales de fusta, polièster o fibra de vidre. Queden prohibides per a aquests treballs escales metàl·liques.
- Las escales portàtils que s'utilitzen per accedir a un nivell superior sobrepassaran en un metre l'alçada a salvar.
- Las escales de fusta es protegiran amb vernissos, mai amb pintura que impedeixi la visió de defectes ocults.

- Les escales metàl·liques estaran pintades amb pintura antioxidant.
- Las escales de mà disposaran de ganxos de subjecció a la part superior per ancoratge.
- Si prohibeix l'ús d'escales portàtils a manera de cavallets com a suport de la plataforma de treball.
- No s'utilitzaran escales portàtils per dos treballadors alhora.
- Se heu d'utilitzar caixa porta-eines per al transport d'estrís o eines de treball.
- En el cas d'utilitzar-se escala de tisores:
 - o Les escales de tisora s'utilitzaran sempre com a tals obrint ambdós travessers per no minvar la seva seguretat.
 - o Escales de tisora en posició d'ús, estaran muntades amb els travessers en posició de màxima obertura per no minvar la seva seguretat.
 - o Las escales de tisora mai no s'utilitzaran a manera de cavallets per sustentar les plataformes de treball.
 - o Les escales de tisora no s'utilitzaran, si la posició necessària sobre elles per realitzar un treball determinat, obliga a ubicar els peus en els 3 últims esglaons.
 - o Les escales de tisora s'utilitzaran muntades sempre sobre paviments horitzontals.
 - o Les escales de tisora no s'utilitzaran a rajades ni es passarà d'una banda a l'altra per la part superior.
 - o Les escales de tisora estaran dotades a la seva articulació superior, de topalls de seguretat d'obertura o estaran dotades cap a la meitat de la seva altura de cadeneta (o cable d'acer) de limitació d'obertura màxima.

Grup electrogen

Identificació dels riscos

- Cops per objectes
- Atrapament
- Electrocució
- Incendis
- Bolcades
- Atrapaments entre objectes.
- Atrapament o cops de mans per objectes pesants.
- Cremades.
- Contacte amb l'energia elèctrica.

Mesures preventives

- Si instal·laran de manera que resultin inaccessibles a persones no especialitzades ni autoritzades per al seu maneig
- El lloc d'instal·lació estarà perfectament ventilat, per evitar la formació d'atmosferaes tòxiques o explosives.
- El neutre ha d'estar posat a terra a l'origen, amb una resistència elèctrica no superior a 20.
- Vigilar que no es produeixi cap pèrdua de combustible pel fet que hi ha el risc d'incendi en posar-se en contacte amb parts de la màquina a elevada temperatura.

- Verificar igualment possibles fuites d'oli o refrigerant que es puguin produir per juntes, acoblaments defectuosos, trencaments de mànegues o tubs del grup.
- El grup es trobarà correctament calçat i anivellat, amb les rodes en bon estat i la llança d'arrossegament en posició horitzontal.
- Disposar dels resguards i dispositius de seguretat establerts pel fabricant.
- La massa del grup s'ha de connectar a terra per mitjà d'una presa elèctricament independent de l'anterior, llevat que disposi d'aïllament de protecció o reforçat.
- Tots els elements de control han de conservar-se en perfecte estat d'ús.
- Las operacions de manteniment, reparació, etc., s'han de fer amb la màquina parada i únicament per personal especialitzat.
- Instal·lació d'interruptors diferencials de 30mA per detectar qualsevol fugida de corrent.
- El grup disposarà també de protectors magnetotèrmics per a sobreintensitat de corrent.
- Queda expressament prohibit:
 - Disposar de manera desordenada el cablatge per l'obra.
 - No disposar de diferencial a 0,03 A.
 - El connexionat de mànegues directament (amb protecció de cinta aïllant) sense utilitzar connectors estancs d'intempèrie.
 - La utilització de mànegues deteriorades, amb talls i empalmaments deguts a envelliment per ús o descuit.

Compressors

Identificació dels riscos

- Incendis i explosions
- Cops de " fuet " per les mànegues
- Projecció de partícules
- Rebentades dels conductes
- Soroll

Mesures preventives

- El compressor serà sempre arrossegat a la seva posició de treball tenint cura que no es superi mai la franja de dos metres d'amplada des de la vora de talls o de coronació de talussos i quedarà en estació amb la llança d'arrossegament en posició horitzontal, de manera que el aparell estarà anivellat, i amb les rodes subjectes mitjançant tacs anti lliscament. En cas que la llança d'arrossegament no tingui roda o pivot d'anivellament, s'adaptarà aquest mitjançant suplementes fermes i segurs.
- Las operacions de proveïment de combustible seran realitzades sempre amb el motor aturat. Les carcasses protectors del compressor estaran sempre instal·lades i en posició de tancades
- Quan el compressor no sigui de tipus silenciós, se senyalitzarà clarament i s'advertirà l'elevat nivell de pressió sonora al voltant d'aquest, exigint-se l'ús de protectors auditius als treballadors que hagin d'operar en aquesta zona.

- Si comprovarà sistemàticament l'estat de conservació de les mànegues i broquets, preveient-se rebentades i fuites en aquests.
- Les carcasses protectors dels compressors estaran sempre instal·lades en posició de tancades, en prevenció de possibles atrapaments i soroll.
- Les mànegues a utilitzar, estaran sempre en perfectes condicions d'ús; és a dir, sense esquerdes o desgasts que puguin produir una rebentada.
- Evitar el pas de mànegues de pressió sobre enderrocs de fàbrica o de roca.
- Se comprovarà regularment l'exactitud de manòmetres i indicadors de temperatura i que tot l'equip de seguretat del compressor estigui en perfectes condicions de funcionament.
- Els conductes de distribució d'aire i les mànegues d'alimentació elèctriques aèries o soterrades s'han de situar de manera que no s'hi ensopegui ni que pugui ser danyada per vehicles que passin per sobre, si no és possible es protegiran adequadament.
- Els mecanismes de connexió o d'empalmament, estaran rebuts a les mànegues mitjançant ràcords de pressió segons càlcul.
- No utilitzar l'aire del compressor per netejar-se o fer broma amb els companys.
- Mantenir tancades les portes de l'embolicada
- Vigilar que no es produeixi cap pèrdua de combustible pel fet que hi ha el risc d'incendi en posar-se en contacte amb parts de la màquina a elevada temperatura.
- Verificar igualment possibles fuites d'oli o refrigerant que es puguin produir per juntes, acoblaments defectuosos, trencaments de mànegues o tubs del grup.
- Abans de començar qualsevol treball de reparació, es prendran les mesures necessàries per impedir la posada en marxa imprevista de l'equip.
- No posar en funcionament el compressor a locals tancats sense la instal·lació del tub d'escapament amb sortida a l'exterior, pel fet que l'emissió de gasos és molt nociva. Si no és possible, es disposarà d'un sistema de ventilació adequat.

Martells pneumàtics

Identificació dels riscos

- Projecció de partícules
- Risc per imperícia
- Cops amb el martell
- Sobreesforços lumbàlgies
- Vibracions
- Contacte amb línies elèctriques enterrades
- Rebentades en mànegues o filtres
- Pol
- Soroll

Mesures preventives

- Els treballadors que hagin d'utilitzar martells pneumàtics tenen formació i experiència en la seva utilització a l'obra. Els martells es conservaran sempre ben cuidats i greixats, verificant-se sistemàticament l'estat de les mànegues i la inexistència de fugues. Quan s'hagi de desarmar un martell, es tallarà sempre la connexió de l'aire, però mai doblegant la mànega.

- Abans d'iniciar el treball, s'inspeccionarà el terreny i els elements estructurals a demolir, a fi de detectar la possibilitat de desprendiments o trencaments a causa de les vibracions transmises pel martell. En l'operació de picat, el treballador mai no carregarà tot el seu pes sobre el martell, ja que aquest podria lliscar i caure. Es cuidarà el correcte acoblament de l'eina d'atac al martell i mai no es faran esforços de palanca amb el martell en marxa.
- Es prohibirà terminantment deixar els martells pneumàtics abandonats o clavats als materials a trencar. El pas de vianants a prop de l'obra s'allunyarà tant com sigui possible dels punts de treball dels martells pneumàtics.
- No recolzar-se amb tot el pes del cos al martell.
- La mànega d'aire s'ha de situar de manera que no s'hi ensopegui ni que pugui ser danyada per vehicles que passin per sobre, si no és possible es protegiran adequadament.
- Els punters estaran en bon estat de conservació.
- El martell haurà de tenir dispositiu de màquina parada (dispositiu “home mort”), que evita la connexió accidental del martell quan no s'estigui emprant
- Abans de realitzar la connexió de servei, purgar les conduccions d'aire, verificar l'estat de les mànegues i empalmaments
- Els operadors utilitzaran preceptivament calçat de seguretat, guants de cuir, ulleres de protecció contra impactes, protectors auditius i màscara antipols i proteccions ant vibratòries.

Guillotina de productes ceràmics

Dispositiu de tall per a peces ceràmiques, que té per especial finalitat obtenir talls a escaire en peces ceràmiques de construcció com ara llambordes o llosetes.

Identificació dels riscos

- Talls per contacte amb el full de tall.
- Talls per maneig de material ceràmic (arestes).
- Projecció de partícules en tallar.
- Abrasions.
- Atrapaments per parts mòbils.
- Emissions de pols ceràmica.
- Sobreesforç i lesions musculoesquelètiques.
- Els derivats dels llocs d'ubicació

Mesures preventives

- No s'utilitzarà la màquina sense la instal·lació completa dels seus elements de protecció.
- El personal emprarà pantalles o ulleres per protegir-se de les possibles projeccions, així com guants per al maneig de les peces.
- Las peces no han de sobrepassar el gruix que permet l'eina.
- El transport d'aquest tipus de maquinàries a l'obra s'efectuarà amarrant-les de forma equilibrada de quatre punts diferents o manualment
- No utilitzar roba solta, cabell llarg, anells, polseres i rellotges durant la feina.

Radial elèctrica

Identificació dels riscos

- Risc elèctric.
- Soroll.
- Sobreesforços.
- Projecció de partícules.
- Caigudes al mateix nivell.
- Cops.
- Talls.
- Pols.

Mesures preventives

- La radial s'ha de fer servir sempre amb l'empunyadura addicional muntada.
- Per treballar amb els discos de desbastar i de trossejar, només s'utilitzarà amb la caputxa protectora muntada.
- El disc de tall haurà d'estar en tot moment en perfecte estat de manteniment per evitar-ne el trencament.
- El forat del disc de desbastar/trossejar ha d'ajustar sense joc en coll de centratge de la brida de suport. No emprar reductors o adaptadors.
- Al emprar i muntar estris d'esmolar observar les instruccions del fabricant.
- Trencar pedra únicament amb el suport guia, la caputxa protectora i un equip per aspiració de pols
- No subjectar l'aparell en un cargol de banc.
- No aproximar parts del cos al disc en funcionament.
- El cable ha de quedar sempre darrere de la màquina.
- Mantenir allunyades les mans dels estris d'esmolar en rotació.
- Al esmerilar metalls es projecten espurnes. A causa del perill d'incendi no s'han de trobar materials inflamables a la proximitat.
- Considerar el sentit de gir. Subjecteu sempre l'aparell de manera que les espurnes i la pols d'esmerilar sigui projectada sempre en direcció oposada al cos.
- No frenar els discos trossejadors en marxa per inèrcia exercint una pressió lateral.
- Si utilitzaran ulleres de seguretat, protectors auditius i màscara antipols, a més de la resta d'EPI obligatoris a l'obra.

Trepant portàtil

Identificació dels riscos

- Trepants accidentals a les extremitats
- Risc per imperícia
- Contactes elèctrics indirectes
- Caigudes al mateix nivell per ensopegada

Mesures preventives

- Els forats tindran sempre doble aïllament elèctric i les seves connexions es realitzaran mitjançant mànega anti humitat, a partir d'un quadre secundari, dotada amb clavilles mascle femella estanques.
- Si prohibirà terminantment dipositar el trepant portàtil a terra o deixar-lo abandonat estant connectat a la xarxa elèctrica. Els forats només seran reparats per personal especialitzat, estant prohibit desarmar-los al tall.
- Els treballadors utilitzaran preceptivament calçat de seguretat, ulleres anti projeccions i guants de cuir.

Eines manuals

Identificació dels riscos

- Risc per imperícia
- Caiguda de les eines a diferent nivell
- Caigudes al mateix nivell per ensopegada

Mesures preventives

- Les eines s'han d'utilitzar només en aquelles operacions per a les quals han estat concebudes i s'han de revisar sempre abans de la seva utilització, i s'han de rebutjar quan es detectin defectes en el seu estat de conservació. Es mantindran sempre netes de greix o altres matèries lliscants i es col·locaran sempre als portaeines o prestatges adequats, evitant-ne el dipòsit desordenat o arbitrari o el seu abandonament a qualsevol lloc o per terra.
- En el seu maneig s'utilitzaran guants de cuir o de PVC i botes de seguretat, així com casc i ulleres anti projeccions, en cas necessari.

Eines manuals elèctriques

Identificació dels Riscos

- Talls, cops o frecs en la manipulació de les eines.
- Projecció de partícules.
- Electrocució

Mesures preventives

- Tota la maquinària ha de posseir doble aïllament i marcatge "CE" i el treballador tindrà autorització per al seu maneig.
- Verificar estat d'endolls, cables, perllongadors i interruptors.
- Comprovar el seu estat general.
- Efectuar les connexions sempre a quadres de protecció diferencial.
- No connectar els equips directament amb els fils conductors.
- No fer servir eines elèctriques amb peus mullats i sense aïllar a terra.
- Efectuar revisions periòdiques de la màquina.
- Comprovar l'adequada col·locació dels accessoris, sobre tots els de protecció i/o seguretat.

- Transportar la màquina desconnectada fins al lloc de treball.
- No situar les mans a prop de peces giratòries, sobretot si són de tall, ni utilitzar roba solta per evitar l'atrapament.
- Prevenir el risc de projeccions i desprendiments.
- Les neteges i petites reparacions efectuar-les sempre amb la màquina parada i desconnectada de la xarxa.
- Desconnexió de la màquina en parades momentànies o per fi d'activitat
- Si utilitzaran només en aquelles operacions per a les quals han estat concebudes i es revisaran sempre abans de la seva ocupació, rebutjant-se quan es detectin defectes en el seu estat de conservació.

Eslinga

Les eslingues són elements fonamentals en el moviment de càrregues, el seu ús és tan freqüent a les obres que sovint produeixen accidents a causa del trencament d'aquests elements o del desenganxament de la càrrega.

En general, aquests accidents poden estar ocasionats per mala execució de l'eslingat: Les ulleres de les eslingues poden estar realitzades de tres maneres:

Ulleres tancades amb costures. Les costures consisteixen en un entrellaçat dels cordons del cable. Tenen bona resistència.

Ulleres tancades amb gossets. Són les més emprades pel senzill de la seva execució. El nombre de gossets i la separació entre ells depèn del diàmetre del cable que s'utilitzarà.

- fins 12 mm Núm. Gossets 3 Distància 6 Diàmetres
- 12 mm a 20 mm Núm. Gossets 4 Distància 6 Diàmetres
- 20 mm a 25 mm Núm. Gossets 5 Distància 6 Diàmetres
- 25 mm a 35 mm Núm. Gossets 6 Distància 6 Diàmetres

Ulleres amb casquets premsats. Es caracteritza perquè es fa el tancament absolut dels dos ramals mitjançant un casquet metàl·lic.

Elecció di eslingues: per triar correctament una eslinga, es tindrà en compte que el cable que la constitueix tingui:

- Capacitat de càrrega suficient. La càrrega màxima depèn fonamentalment de l'angle format pels ramals.
- Quant més gran és l'angle més petita és la capacitat de càrrega de l'eslinga.
- Mai cal fer treballar una eslinga amb un angle superior a 90 graus (Angle correcte).
- Que estigui en bon estat d'ús i manteniment.

Composició del cable de l'eslinga. S'han de fer servir sempre cables molt flexibles, per això desestimen els d'ànima metàl·lica. Una altra norma molt important és la de no utilitzar mai rodons de ferralla (o cables) per substituir l'eslinga.

Utilització d'eslingues: per utilitzar correctament eslingues i estrobs, hem de tenir en compte els punts següents:

De manera general se seguiran les normes d'utilització marcades pel fabricant.

La seguretat en la utilització del medi auxiliar per a elevació de càrregues comença amb la seva elecció, que haurà de ser adequat a la càrrega i als esforços que ha de suportar.

En la càrrega a elevar, els enganxalls o punts de fixació de l'eslinga no en permetran lliscament. , havent d'emprar, si cal, distanciadors, etc. Al mateix temps, els punts esmentats s'han de trobar convenientment disposats amb relació al centre de gravetat.

En l'elevació de peces de gran longitud és convenient fer servir pòrtics.

Les eslingues no es recolzaran mai sobre arestes vives, per a això s'han d'intercalar cantoneres o esquadres de protecció.

Aquesta prohibit utilitzar com a ganxo filferro o ferro doblegat en forma de S ni acer cimentat.

Els ganxos seran normalitzats i dotats de pestells de seguretat.

Abans de l'elevació completa de la càrrega, s'haurà de tensar suaument l'eslinga o cadena i elevar-la no més de 10 cm. per verificar-ne l'amarratge i l'equilibri. Mentre es tiben les eslingues no s'hauran de tocar la càrrega ni les pròpies eslingues.

De manera general se seguiran les normes de manteniment marcades pel fabricant.

Con per evitar trencaments imprevistos, cal inspeccionar periòdicament l'estat de tots els elements que constitueixen l'eslinga. Diàriament pel personal que les faci servir.

Cuidar l'assentament de les eslingues, és fonamental que l'eslinga quedi ben assentada a la part baixa del ganxo.

Evitar les cruïlles d'eslingues. La millor manera d'evitar-los és reunir els diferents ramals en un anell central.

Triar els terminals adequats. En una eslinga es poden col·locar diversos accessoris: anelles, grillons, ganxos, etc., cadascun té una aplicació concreta.

Assegurar la resistència dels punts de connexió.

Conservar-les en bon estat. No s'han de deixar a la intempèrie i menys encara llençades per terra. Hauran d'estar penjades.

RISCOS ESPECIALS: Identificació dels treballs de risc especial segons l'Annex II del RD 1.627/97 i mesures preventives a aplicar. Aquests treballs determinen la preceptiva presència de recurs preventiu durant la seva execució.

1. Treballs amb riscos especialment greus de sepultament, enfonsament o caiguda d'alçada, per les característiques particulars de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball. En obra es poden donar, per la qual cosa serà preceptiva la presència de recurs preventiu.

2. Treballs en què l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc de gravetat especial, o per als quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible. **No es poden donar en obra**

3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants per als quals la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades. No es poden donar en obra

4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió. **No es poden donar en obra**

5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió. **No es poden donar en obra**

6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres feines que suposin moviments de terra subterranis. **No es poden donar en obra**

7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic. **No es poden donar en obra**

8. Treballs realitzats en calaixos d'aire comprimit. **No es poden donar en obra**

9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius. **No es poden donar en obra**

10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats. En obra es poden donar, per la qual cosa serà preceptiva la presència de recurs preventiu. A més, es tindrà en compte la part C.11 de l'annex IV del RD 1627/9, per anomenar encarregat de muntatge – desmuntatge de peces prefabricades.

TREBALLS DE CÀRREGA – DESCÀRREGA DE VEHICLES SOBRE GÒNDOLA.

Els treballs de càrrega – descàrrega de vehicles sobre gòndola, tindran procediment específic a l'avaluació de riscos de l'empresa que els realitzi. Que com a mínim haurà de contemplar:

- El terreny sobre el qual es faci maniobra serà el més pla possible.
- No hi haurà línies elèctriques a prop.
- Es comprovarà la bona compactació del terreny, si és natural, i l'absència de tous. Si el terreny està urbanitzat, s'ha de comprovar absència d'arquetes.
- Les rampes de la gòndola estaran en perfecte estat i aquestes hauran de tenir una càrrega màxima admissible més gran del vehicle a carregar – descarregar.
- Si l'operador de la gòndola no té visió total o parcial de maniobres, haurà de ser auxiliat.
- A sobre del vehicle no es carregaran elements auxiliars, si aquests no presenten bon estrop.
- Es condemnaran les zones de possible caiguda – bolcada – lliscament d'objectes o equips de treball.
- Com indica el RD 1215/97 quan hi ha risc de bolcada de maquinària l'operador de la mateixa haurà d'usar el cinturó de seguretat de la màquina.

Viladecans, 18 agost de 2022
EL REDACTOR DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT



Joana Aranda Franco

Arquitecte tècnic.

CAPÍTUL II. PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

CAPÍTOL II. PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS.

ÀMBIT D'APLICACIÓ D'AQUEST PLEC

Aquest Plec de Condicions Particulars forma part de l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. Aquest Plec es redacta en compliment de l'article 5.2.b del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

Si aquest Plec, en conseqüència, a partir de l'enumeració de les normes legals i reglamentàries aplicables a l'obra, a l'establiment de les prescripcions organitzatives i tècniques que resulten exigibles en relació amb la prevenció de riscos laborals en el curs de la construcció i, en particular, a la definició de l'organització preventiva que correspon al contractista i, si escau, als subcontractistes de l'obra, i a les seves actuacions preventives, així com a la definició de les prescripcions tècniques que han de complir els sistemes i els equips de protecció que s'hagin d'utilitzar a les obres, formant part o no d'equips i màquines de treball.

Donades les característiques de les condicions a regular, el contingut d'aquest Plec es troba substancialment complementat amb les definicions efectuades a la Memòria d'aquest Estudi de Seguretat i Salut, pel que fa a característiques tècniques preventives a complir pels equips de treball i màquines, així com pels sistemes i equips de protecció personal i col·lectiva a utilitzar, la composició, el transport, l'emmagatzematge i la reposició, segons correspongui. En aquestes circumstàncies, el contingut normatiu d'aquest Plec ha de considerar-se ampliat amb les previsions tècniques de la Memòria, formant ambdós documents un sol conjunt de prescripcions exigibles durant l'execució de l'obra.

1. LEGISLACIÓ I NORMES APLICABLES

El cos legal i normatiu de compliment obligat està constituït per diverses normes de molt variats condició i rang, actualment condicionades per la situació de vigències que deriva de la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals, excepte pel que fa als reglaments dictats en desplegament directe de la dita Llei que, òbviament, estan plenament vigents i condicionen o deroguen, al seu torn, altres textos normatius precedents.

Com tot, el marc normatiu vigent, propi de Prevenció de Riscos Laborals en l'àmbit del Ministeri de Treball i Seguretat Social, es concreta de la manera següent:

- **Llei 31/1995**, de 8 de novembre, de PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS (BOE nº269, de 10-11-95).

Modificada per:

-Llei 50/1998, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'ordre social (BOE de 31 de desembre).

-RD. Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Infraccions i Sancions en l'Ordre social.

- Llei 54/2003, de 12 de desembre, de Reforma del Marc Normatiu de la Prevenció de Riscos Laborals.

Desenvolupada per:

- RD. 1879/1996, de 2 d'agost, pel qual s'aprova la composició de la Comissió Nacional de Seguretat i Salut al Treball (BOE de 9 d'agost).
- Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de Coordinació d'Activitats Empresarials.

- Estatut dels Treballadors (Reial Decret 1/95, de 24 de març).
- Reglament dels Serveis de Prevenció (Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, BOE 31-01-97). Modificat per:
 - RD. 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció (BOE 01-05-98).
 - RD. 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/97, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reial decret dels serveis de prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

Desenvolupat per:

-Reglament dels Serveis de Prevenció (OM de 27-06-97, BOE 04-07-97).

- **Reial Decret 1627/1997**, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ (BOE 25-10-97).

Modificada per:

- RD. 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reial decret dels serveis de prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- Reglament sobre disposicions mínimes en matèria de Senyalització de Seguretat i Salut en el Treball (Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, BOE 23-04-97).
 - Reglament sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut als Llocs Treball [exc. Construcció] (Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, BOE 23-04-97).
 - Reglament sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut relatives a la Manipulació de Càrregues (Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, BOE 23-04-97).
- Reglament sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut relatives al treball amb Equips que inclouen Pantalles de Visualització (Reial Decret 488/1997, de 14 d'abril, BOE 23-04-97).
- Reglament de Protecció dels treballadors contra els Riscos relacionats amb l'Exposició a Agents Biològics durant la feina (Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, BOE 24-05-97).
 - Adaptació en funció del progrés tècnic del Reial decret 664/1997 (Ordre de 25 de març de 1.998 (correcció d'errades del 15 d'abril)
- Reglament de Protecció dels treballadors contra els Riscos relacionats amb l'Exposició a Agents Cancerígens durant el treball (Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, BOE 24-05-97).

- Reglament sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual (Reial decret 773/1997, de 22 de maig, BOE 12-06-97).
- **Reial Decret 949/1997**, de 20 de juny, pel qual s'estableix el certificat de professionalitat de l'ocupació de prevencionista de riscos laborals.
- Reglament sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de Treball (Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, BOE 07-08-97). Modificat pel Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en alçada. BOE núm. 274 de 13 novembre.
- **Reial Decret 216/1999**, de 5 de febrer, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a la feina en l'àmbit de les empreses de treball temporal (BOE de 24 de febrer).
- **Reial Decret 374/2001**, de 6 d'abril, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors contra els Riscos relacionats amb els Agents químics durant el treball.
- **Reial Decret 614/2001**, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors davant del risc elèctric.
- **Reial Decret 681/2003**, de 12 de juny, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors exposats als riscos derivats d'atmosferes explosives al lloc de treball (BOE núm. 145, de 18 de juny).
- **Reial Decret 1311/2005**, de 4 de novembre, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant dels riscos derivats o que es puguin derivar de l'exposició a vibracions mecàniques (BOE núm. 265 de 5 novembre).
- **Reial Decret 286/2006**, de 10 de març, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició al soroll.
- **Reial Decret 396/2006**, di 31 de març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.
- **Reial Decret 171/2004**, di 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals.
- **Llei 32/2006**, di 19 d'octubre, reguladora de la subcontractació al Sector de la Construcció
- **Reial Decret 1109/2007**, di 24 d'agost, pel qual desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al Sector de la Construcció.

Junt a aquestes, que constitueixen el marc legal actual, després de la promulgació de la Llei de Prevenció, s'ha de considerar un ampli conjunt de normes de prevenció laboral que, si bé de forma precària i de vegades força dubtosa, romanen vigents en alguna part dels seus respectius textos . Entre aquestes, cal citar les següents:

- L'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (OM de 09-03-71, BOE 16-03-71; vigent tot just el capítol 6 del títol II).
- L' Ordenança Laboral de la Construcció, Vidre i Ceràmica (OM 28-08-70, BOE 09-09-70), utilitzable com a referència tècnica, quan no hagi resultat millorat, especialment

en el capítol XVI, excepte les Seccions Primera i Segona, per remissió expressa del Conveni general de la construcció, en la seva disposició final primera).

- Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, que regula les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels Equips de Protecció Individual (BOE 28-12-92)
- Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant dels riscos derivats de l'exposició al Soroll durant el treball (BOE 02-11-89).
- Ordre de 31 d'octubre de 1984, (Ministeri de Treball i Seguretat Social) pel qual s'aprova el reglament sobre treballs amb risc d'amiant.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció.

A més, s'han de considerar altres normes de caràcter preventiu amb origen en altres departaments ministerials, especialment del Ministeri d'Indústria, i amb caràcter d'aplicabilitat diferent, ja com a normes pròpiament dites, ja com a referències tècniques d'interès, a saber:

- Llei d'Indústria (Llei 21/1992, de 16 de juliol, BOE 26-07-92)
 - Reial Decret 474/1988, de 30 de març, pel qual s'estableixen les disposicions d'aplicació de la Directiva 84/528/CEE, sobre aparells elevadors i maneig mecànic (BOE 20-05-88)
 - Reial Decret 1495/1986, pel qual s'aprova el Reglament de Seguretat a les Màquines (BOE 21-07-86) i Reials Decrets 590/1.989 (BOE 03-06-89) i 830/1991 (BOE 31-05-91) de modificació del primer.
 - OM. de 07-04-88, per la qual s'aprova la Instrucció tècnica reglamentària MSG-SM1, del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció usats (BOE 15-04-88).
 - Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.
 - Reial Decret 56/1995 de 20 de gener, que modifica l'anterior 1435/1992.
 - Reial Decret 2291/1985, de 8 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció (BOE 11-12-85) i instruccions tècniques complementàries, en allò que quedin vigents després de la norma anterior.
 - Decret 842/2002, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (BOE 18-09-02).
 - Decret 3115/1968, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió (BOE 27-12-68)
 - Reial Decret 245/1989 sobre determinació i limitació de la potència acústica admissible de determinat material i maquinària d'obra (BOE 11-03-89)
- Ampliat per:
- Reial Decret 71/1992, pel qual s'amplia l'àmbit d'aplicació de l'anterior, així com les ordres de desplegament.
- Reial Decret 2114/1978, pel qual s'aprova el Reglament d'explosius (BOE 07-09-78).
 - Real Decret 1389/1997, pel qual s'estableixen disposicions mínimes destinades a protegir la seguretat i la salut dels treballadors en les activitats mineres (BOE 07-10-97).

- Instrucció 8.3-IC sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i terminació d'obres fixes a vies fora de poblat.
- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova una nova Instrucció tècnica complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'aparells d'elevació i manteniment, referent a grues torre per a obres o altres aplicacions.
- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció tècnica complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'aparells d'elevació i manteniment referent a grues mòbils autopropulsades.
- Normes Tecnològiques de l'Edificació, del Ministeri de Foment, aplicables en funció de les unitats d'obra o les activitats corresponents.
- Normes de determinades comunitats autònomes, vigents a les obres al seu territori, que poden servir de referència per a les obres realitzades als territoris d'altres comunitats. Destaquen les relatives a:
 - Reglament metropolità d'abocaments d'aigües residuals. (BOPB núm 128, de 29/05/1997).
 - Ordenança General de Medi Ambient Urbà del municipi de Barcelona (BOPB núm. 143, de 16/06/1999).
- Diverses normes competencials, reguladores de procediments administratius i registres que poden resultar aplicables a l'obra, la relació de les quals pot resultar excessiva, entre altres raons, per la seva variabilitat a diferents comunitats autònomes de l'Estat.

2. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ PERSONAL

Tots els equips de protecció personal tindran fixat un període de vida útil, al final del qual l'equip s'ha de rebutjar obligatòriament. Si abans de finalitzar aquest període, algun equip pateixi un tracte límit (com en supòsits d'un accident, caiguda o copejament de l'equip, etc.) o experimenti un envelliment o deteriorament més ràpid del previsible, sigui quina sigui la causa, seran igualment rebutjats i substituïts, igual que quan hagin adquirit més comoditat que les toleràncies establertes pel fabricant.

Un equip de protecció individual mai no serà permès a la seva ocupació si es detecta que representa o introdueix un risc per la seva mera utilització.

Tots els equips de protecció individual s'han d'ajustar a les normes contingudes als Reials decrets 1407/1992 i 773/1997, ja esmentats. Addicionalment, quan es vegin modificades per allò anterior, es consideraran aplicables les Normes Tècniques Reglamentàries MT d'homologació dels equips, en aplicació de l'OM de 17-05-1974 (BOE 29-05-74).

El contractista haurà de disposar en obra d'una relació d'equips de protecció individual a disposició de les possibles visites de tercers a la zona dels treballs.

3. CONDICIONS DE LES PROTECCIONS COL·LECTIVES

En la Memòria d'aquest Estudi es contemplen nombroses definicions tècniques dels sistemes i proteccions col·lectives que està previst aplicar a l'obra, a les diferents activitats o unitats d'obra. Aquestes definicions tenen el caràcter de prescripcions tècniques mínimes, per la qual cosa no es considera necessari ni útil repetir-les aquí, sense perjudici de la remissió d'aquest Plec a les normes reglamentàries aplicables en cada cas, i a la concreció que s'estima precisa en les prescripcions tècniques mínimes d'algunes de les proteccions que seran utilitzables abundantment en el curs de l'obra.

Així, les tanques de protecció i delimitació d'espais es disposaran sempre que limitin frontal i lateralment la zona no utilitzable per al trànsit rodat o de vianants. Les tanques es col·locaran formant un tot continu, és a dir, sense cap separació entre elles. Reforçant-se amb panells direccionals reflectors als extrems de l'ocupació, col·locats perpendicularment al moviment dels vehicles.

Les baranes de passarel·les i plataformes de treball tindran suficient resistència, per si mateixes i pel seu sistema de fixació i ancoratge, per garantir la retenció dels treballadors, fins i tot en hipòtesis d'impacte per desplaçament o caiguda violenta. La resistència global de referència de les baranes queda xifrada en 150 kg/m, com a mínim. La seva alçada serà de 1m

Totes les passarel·les i plataformes de treball tindran amplituds mínimes de 60 cm. i, quan se situïn a més de 2,00 m. del terra, estaran proveïdes de baranes d'almenys 1.0m. d'alçada, amb llistó intermedi i sòcol de 15 cm com a mínim. Estaran construïdes de materials sòlids i la seva estructura i resistència serà proporcionada a les càrregues fixes o mòbils que hagin de suportar.

Els pisos es mantindran lliures d'obstacles i estaran proveïts d'un sistema de drenatge que permeti l'eliminació de productes relliscosos.

Les escales de mà estaran sempre proveïdes de sabates antilliscants i presentaran la suficient estabilitat. Mai no s'utilitzaran escales unides entre si en obra, ni disposades sobre superfícies irregulars o inestables, com ara taules, maons o altres materials solts.

La resistència de les preses de terra no serà superior a aquella que garanteixi una tensió màxima de 24 V., d'acord amb la sensibilitat de l'interruptor diferencial que, com a mínim, serà de 30 mA. I els quadres elèctrics hauran de tenir, com a mínim, una IP 45.

Si comprovarà periòdicament que es produeix la desconexió en accionar el botó de prova de l'interruptor diferencial, i és absolutament obligatori procedir a revisar-lo per personal especialitzat o substituir-lo, quan la desconexió no es produeix.

Tot quadre elèctric general, totalment aïllat a les parts actives, anirà proveït d'un interruptor general de tall omnipolar, capaç de deixar tota la zona de l'obra sense servei. Els quadres de distribució han de tenir totes les parts metàl·liques connectades a terra.

Tots els quadres de la instal·lació elèctrica provisional estaran degudament separats dels llocs de pas de màquines i vehicles, i de preses o mànigues d'aigua, i sempre dins del recinte de l'obra.

L' accés al lloc on s'ubiqui cadascun dels quadres estarà lliure d'objectes i materials que entorpeixin el pas, com ara runes, àrees de recollida de materials, etc.

Existirà un quadre general del qual es prendran les derivacions per a altres auxiliars, facilitant així la connexió de màquines i equips portàtils i evitant esteses elèctrics llargs. En la mesura del possible, el quadre general es col·locarà en un lloc proper a les oficines d'obra o on estiguin les persones encarregades del manteniment de la instal·lació.

El quadre disposarà de pany, l'obertura del qual estarà a cura de l'encarregat o de l'especialista que sigui designat per al manteniment de la instal·lació elèctrica.

Els quadres col·locats a la intempèrie estaran protegits davant les condicions climàtiques adverses.

Tots els elements elèctrics, com ara fusibles, tallacircuits i interruptors, seran d'equip tancat, capaços d'impossibilitar el contacte elèctric fortuït de persones o coses, igual que els borns de connexions, que estaran proveïdes de protectors adequats. Es disposaran interruptors, un per endoll, al quadre elèctric general, a fi de permetre deixar sense corrent els endolls en què es connectarà maquinària de 10 o més ampers, de manera que sigui possible endollar i desendollar la màquina en absència de corrent. Els taulers portants de bases d'endoll dels quadres elèctrics auxiliars s'han de fixar eficaçment a elements rígids, de manera que s'impedeixi el desenganxament fortuït dels conductors d'alimentació, així com contactes amb elements metàl·lics que puguin ocasionar descàrregues elèctriques a persones o objectes.

Les làmpades elèctriques portàtils tindran mànec aïllant i dispositiu protector del llum, tenint alimentació de 24 volts o, si no, estar alimentades per mitjà d'un transformador de separació de circuits.

En cas de conductors elèctrics aïllats no es col·locaran per terra, en zones de pas de persones o vehicles, ni en àrees de recollida de materials. Per evitar-ho, en aquests llocs es col·locaran elevats i fora de l'abast de persones i vehicles o soterrats i protegits per una canalització resistent. Aquesta preocupació es farà extensiva a les zones entollades o amb risc que s'entollin.

Els extrems dels conductors estaran dotats de les corresponents clavilles de connexió. Es prohibirà que es connectin directament els fils nus a les bases d'endoll.

Cas que s'hagin de realitzar empalmaments, l'operació l'efectuarà personal especialitzat i les condicions d'estanqueïtat seran com a mínim les pròpies del conductor.

Els conductors aïllats, utilitzats tant per a escomeses com per a les instal·lacions interiors, seran de 1000 volts de tensió normal, com a mínim, i els utilitzats en instal·lacions interiors seran de tipus flexible, aïllats amb elastòmers o plàstics de 440 volts, com a mínim, de tensió nominal.

Totes les màquines elèctriques disposaran de connexió a terra, amb resistència màxima permesa dels elèctrodes o plaques de 5 a 10 ohms, disposant de cables amb doble aïllament impermeable i de coberta prou resistent. Les mànegues de connexió a les preses de terra portaran un fil addicional per a connexió al pol de terra de l'endoll.

Els extintors d'obra seran de pols polivalent en general i de CO₂ en cas que s'instal·lin al costat de quadres elèctrics. Compliran la Norma UNE 23010, col·locant-se als llocs de major risc d'incendi, a una altura d'1,50 m. sobre el terra i estaran adequadament senyalitzats. Hauran d'estar protegits de manera que no es vegin afectats per accions físiques, químiques o atmosfèriques. Se senyalitzaran segons el RD 485/97, UNE 23033-1 i s'adaptaran al que disposa el Reial decret 1942/1993, pel qual s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.

Tots els llocs de treball o trànsit tindran il·luminació natural, artificial o mixta apropiada a les operacions que s'executin. Sempre que sigui possible es farà servir la il·luminació natural. S'intensificarà la il·luminació de llocs de trànsit amb risc de caigudes, escales i sortides d'emergència. Caldrà graduar la llum als llocs d'accés a zones de diferent intensitat lluminosa. La zona d'apilament i d'obra que ocupi via pública estarà reforçada amb làmpades portàtils.

En quant a la senyalització de l'obra, cal distingir en què fa referència a la desitjada informació o demanda d'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al trànsit exterior afectat per l'obra. En el primer cas són aplicables les prescripcions establertes pel Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, ja esmentat en aquest Plec, mentre que la senyalització i l'abalisament del trànsit, si escau, venen regulats per l'ordenança municipal reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de vies públiques de l'Ajuntament. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de trànsit durant l'obra quan aquesta es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin al voltant del trànsit, en evitació d'intromissions accidentals d'aquest a les zones de treball. Aquests complements, quan s'estimin necessaris, han de figurar al pla de seguretat i salut de l'obra.

SENYALS LUMINOSSES I ACÚSTIQUES

La llum emesa pel senyal, haurà de provocar un contrast lluminós apropiat respecte al seu entorn, en funció de les condicions d'ús previstes. La seva intensitat haurà d'assegurar-ne la percepció, sense arribar a produir enlluernaments.

No s'han d'utilitzar alhora dos senyals lluminosos que puguin donar lloc a confusió, ni un senyal lluminós a prop d'una altra emissió lluminosa amb prou feines diferent.

Quan s'utilitzi un senyal lluminós intermitent, la durada i freqüència de les llampades hauran de permetre la correcta identificació del missatge, evitant que pugui ser percebuda com a contínua o confosa amb altres senyals lluminosos.

Els dispositius d'emissió de senyals lluminosos per a ús en cas de perill greu han de ser objecte de revisions especials o proveïts d'una bombeta auxiliar.

La senyal acústic haurà de tenir un nivell sonor superior al nivell de soroll ambiental, de manera que sigui clarament audible, sense arribar a ser excessivament molest. No s'haurà d'utilitzar cap senyal acústic quan el soroll ambiental sigui massa intens.

El to del senyal acústic o, quan es tracti de senyals intermitents, la durada, l'interval i l'agrupació dels impulsos, ha de permetre la seva correcta identificació i clara distinció davant d'altres senyals acústics o sorolls ambientals.

No s'han d'utilitzar dos senyals acústics simultàniament.

Si un dispositiu pot emetre senyals acústics amb un to o intensitat variables o intermitents, o amb un to o intensitat continuus, s'utilitzaran les primeres per indicar, per contrast amb les segones, un grau més alt de perill o una major urgència de l'acció requerida .
El so d'un senyal d'evacuació haurà de ser continu.

Disposicions comunes:

Una senyal lluminós o acústic indicarà, en posar-se en marxa, la necessitat de realitzar una determinada acció, i es mantindrà mentre persisteixi aquesta necessitat.

En finalitzar l'emissió d'un senyal lluminós o acústic s'adoptaran immediatament les mesures que permetin tornar-los a utilitzar en cas de necessitat.

L'eficàcia i bon funcionament dels senyals lluminosos i acústics es comprovarà abans de la seva entrada en servei, i posteriorment mitjançant les proves periòdiques necessàries.

Els senyals lluminosos i acústics intermitents previstos per a la seva utilització altern o complementària hauran d'emprar idèntic codi.

Totes les proteccions col·lectives d'ocupació a l'obra es mantindran en correcte estat de conservació i neteja, i s'han de controlar específicament aquestes condicions, en les condicions i els terminis que en cada cas es fixin en el Pla de seguretat i salut.

Aquestes prescripcions es consideraran ampliadetes i complementades amb les mesures i normes aplicables als diferents sistemes de protecció col·lectiva, i a la seva utilització, definides a la Memòria d'aquest Estudi de seguretat i salut i que no es considera necessari reiterar aquí.

5. CONDICIONS DELS MITJANS AUXILIARS, INSTAL·LACIONS, MAQUINÀRIA I EQUIPS.

El maneig i utilització de màquines i equips estarà restringit als treballadors formats i autoritzats per la seva empresa per a aquest efecte. A més, en aquells casos en què així ho determini la normativa vigent, s'exigirà la designació i la participació del personal competent necessari per a la direcció de les tasques en qüestió (per exemple cap de maniobres en l'ús de grues autopropulsades).

Tots els equips que així ho necessitin (per exemple les bastides i elements per a treballs temporals en altura) hauran de comptar amb un càlcul que garanteixi la seva estabilitat redactat per un tècnic competent així com que s'instal·la, munta, utilitza i desmunta en condicions segures.

Per això, els equips en qüestió han de comptar tant amb la documentació tècnica que avaluï aquestes condicions com amb les tasques d'inspecció i manteniment corresponents per part de personal competent.

En particular, les bastides tubulars han d'estar certificats pel fabricant i només es poden utilitzar en les condicions, configuracions i operacions previstes pel fabricant. En cas contrari, es durà a terme una avaluació dels treballs a realitzar estimant els riscos que comporten, prenent les mesures pertinents per a la seva eliminació o control. El material que conforma la bastida disposarà de les instruccions de muntatge i manteniment necessàries per al seu ús. Per tal de garantir l'estabilitat de la bastida, abans d'iniciar el muntatge de la bastida es farà un reconeixement del terreny, a fi de determinar el tipus de suport idoni que servirà per descarregar els esforços de la bastida sobre aquesta bastida.

S' haurà d'observar un radi d'acció mínim a concretar per part de l'empresari en el pla de seguretat i salut de manera que s'eviti el possible abast o copejament a altres treballadors. Lògicament, aquest radi d'acció dependrà de l'equip en qüestió i del lloc i la tasca per al qual sigui utilitzat.

S' haurà de garantir el correcte estat i suficiència estructural d'eslingues, estrobs i la resta d'equips d'hissat mitjançant la realització de les comprovacions i les justificacions corresponents. S'han d'utilitzar cordes de govern per guiar i situar les càrregues suspeses. Així mateix, l'empresari contractista ha de garantir que no hi hagi personal al voltant de les càrregues suspeses i que s'adoptin els procediments necessaris perquè no s'aproximin els operaris a les càrregues fins que estiguin correctament refermades.

A més de l'observança del radi d'acció anterior, caldrà definir la distància de seguretat a respectar per evitar que l'equip o màquina en qüestió entre l'alguna zona de perill per proximitat al corrent elèctric (línies elèctriques).

En totes les instal·lacions auxiliars d'obra (cimbra, encofrats, sistema d'apuntament,...) l'empresari haurà de comptar amb un document que en garanteixi l'estabilitat i el muntatge

i el desmuntatge correcte. Per tal de garantir l'estabilitat abans d'iniciar el muntatge de la instal·lació, es farà un reconeixement del terreny, per tal de determinar el tipus de suport idoni que servirà per descarregar els esforços de la instal·lació sobre aquest.

Així mateix, l'empresari ha de comprovar, en previsió de possibles afeccions, que a les zones d'actuació no hi ha interferències o afeccions a conduccions o serveis.

L'empresari haurà de definir les mesures a observar per evitar les bolcades de maquinària en el seu accés a la zona de treball i queda prohibida la superació dels pendents màxims per als quals cada màquina està habilitada.

De cara a les instal·lacions provisionals i escomesa elèctrica d'obra l'empresari haurà de comptar amb la documentació tècnica que n'avalii la validesa i el funcionament correcte. Així mateix, ha de garantir que els treballs en qüestió els portin a terme, exclusivament, personal autoritzat.

En els possibles treballs de soldadura s'hauran d'atendre als riscos d'explosió i/o incendi disposant les mesures preventives precises (correcte aplec de les bombones, absència de material inflamable a les proximitats de la soldadura, formació dels operaris, disposició de vàlvules antiretrocs...).

S' haurà d'observar un correcte ordre i neteja a les zones d'apilament de material i accessoris senyalitzant, si escau, les zones de perill.

Tots els senyals, equips de protecció i mesures col·lectives hauran de comptar amb la documentació que garanteixi la seva conformitat i correcte estat, sent l'empresari contractista principal el responsable de garantir-ne la correcta utilització, eficàcia i suficiència mitjançant els pertinents controls i actuacions de vigilància a efectuar per mitjà dels treballadors designats i recursos preventius.

S' hauran de concretar al Pla de seguretat i salut les mesures de senyalització dels treballs necessaris per controlar els possibles riscos d'atropellament per part del trànsit rodat indicant, en tot cas, l'existència de treballadors en aquelles zones amb aquest tipus d'afecció.

Tots els equips i màquines emprats a les obres hauran de comptar amb la conformitat/homologació o marcatge CE que acrediti la seva correcta fabricació. Així mateix, els equips i màquines en qüestió només es poden utilitzar per als fins per als quals van ser fabricats i habilitats com a tals de manera expressa al manual del fabricant dels mateixos. Així mateix, s'haurà de garantir el correcte estat de manteniment de cada equip complint les instruccions previstes al respecte al Manual del fabricant. Realitzant-se registres documentals de les següents actuacions respecte del manteniment d'equips i maquinària establerts a la legislació vigent:

- En primer lloc, han d'exigir al venedor o cedent la justificació que està degudament certificada per l'organisme degudament homologat, i ha de tenir els manteniments preceptius.
- Fer els manteniment de la màquina, de manera que conservi les condicions de seguretat inicials.
- Impedir la seva utilització, quan directament o indirectament, tinguin coneixement que no ofereix garanties de seguretat per als treballadors.
- Fer les revisions i inspeccions establertes reglamentàriament i en els terminis exigits. Revisions i inspeccions que han de realitzar per personal capacitat per fer-ho.
- Les inspeccions de caràcter oficial es duren a terme per l'organisme oficial corresponent de l'administració pública, o si aquest ho estableix, per una entitat col·laboradora amb l'Administració.

Tots els equips i eines d'accionament elèctric que s'utilitzin a l'obra tindran la placa de característiques tècniques en bon estat, de manera que els seus sistemes de protecció puguin ser clarament coneguts.

Totes les màquines d'accionament elèctric es desconnectaran després de finalitzar-ne l'ús, encara que la paralització sigui per curt espai de temps.

Cada operari ha d'estar advertit dels riscos que comporta cada màquina. En cap cas se'n permetrà l'ús per personal inexpert.

Quan es facin servir màquines en llocs molt conductors, la tensió d'alimentació no serà superior a 24 volts, si no són alimentades per un transformador de separació de circuits.

5.1 Comprovacions que ha de fer l'empresa.

- S'han d'adoptar les mesures necessàries, perquè els equips de treball i maquinària de l'obra, se sotmeti a una comprovació inicial abans de la posada en marxa per primera vegada i després de cada muntatge en un nou emplaçament. Registrar documentalment tots els punts d'inspecció realitzats, en funció de les instruccions del fabricant i les normes tècniques específiques, si existeixen d'aquesta màquina.
- Els equips de treball sotmesos a influències susceptibles d'ocasionar deterioraments que puguin generar situacions perilloses, l'empresari contractista haurà de fer comprovacions i, si escau, proves de caràcter periòdic, a fi d'assegurar les condicions de seguretat i salut.
- Igualment s'han de fer comprovacions addicionals d'aquests equips cada vegada que es produeixin esdeveniments excepcionals, com ara transformacions, accidents, fenòmens naturals o falta prolongada d'ús.

- En les situacions de muntatge d'equips de treball es muntaran – desmuntaran – usaran d'acord amb les instruccions del fabricant.
- Les comprovacions seran efectuades per un tècnic competent en la matèria o responsable de maquinària de l'empresa constructora, qui dictaminarà els punts d'inspecció, procedint en cadascuna de les obres a realitzar el nomenament corresponent. El registre documental de cadascuna de les comprovacions, abans esmentades, haurà d'anar signat pel tècnic o responsable de maquinària i el tècnic de producció responsable del tall on s'utilitzarà l'equip de treball o maquinària. Periòdicament el coordinador de seguretat i salut comprovarà que aquests registres documentals estan convenientment formalitzats i arxivats per part de l'empresa contractista a l'obra.

En relació amb la correcta utilització dels dispositius acústics i lluminosos, l'empresari contractista haurà de comprovar, mitjançant la seva organització preventiva a l'obra, abans de cada posada en marxa que totes les màquines i els equips compten amb els dispositius esmentats i que es troben en condicions d'ús.

6. SERVEIS DE PREVENCIÓ

La empresa adjudicatària ve obligada a disposar d'una organització especialitzada de prevenció de riscos laborals, d'acord amb el que estableix el Reial decret 39/1997, esmentat: quan tingui una plantilla superior als 250 treballadors, amb Servei de Prevenció propi, mancomunat o aliè contractat a aquests efectes, en qualsevol cas degudament acreditats davant l'Autoritat laboral o, en supòsits de menors plantilles, mitjançant la designació d'un treballador (amb plantilles inferiors als 50 treballadors) o de dos treballadors (per a plantilles de 51 a 250 treballadors), adequadament formats i acreditats a nivell bàsic, segons s'estableix a l'esmentat Reial decret 39/1997.

La empresa adjudicatària encomanarà a la seva organització de prevenció la vigilància de compliment de les obligacions preventives de la mateixa, plasmades al Pla de seguretat i salut de l'obra, així com l'assistència i assessorament al cap d'obra en totes les qüestions de seguretat que es plantegin al llarg de la durada de l'obra.

Al menys un dels treballadors destinats a l'obra posseirà formació i ensinistrament específic en primers auxilis a accidentats, amb l'obligació d'atendre aquesta funció en tots aquells casos en què es produeixi un accident amb efectes personals o danys o lesions, per petits que aquests siguin.

Els treballadors destinats a l'obra posseiran justificants d'haver passat reconeixements mèdics preventius i de capacitat per al treball a desenvolupar, durant els darrers dotze

mesos, realitzats al departament de Medicina del Treball d'un Servei de Prevenció acreditat.

El Pla de seguretat i salut establirà les condicions en què es realitzarà la informació als treballadors, relativa als riscos previsibles a l'obra, així com les accions formatives pertinents.

7. INSTAL·LACIONS I SERVEIS GENERALS

Els vestuaris, menjadors, serveis higiènics, lavabos i dutxes a disposar a l'obra quedaran definits al Pla de Seguretat i Salut, d'acord amb les normes específiques d'aplicació i, específicament, amb els apartats 15 a 18 de la Part A del Reial Decret 1627/1997, citat. En qualsevol cas, es disposarà d'un vàter cada 25 treballadors, utilitzable per aquests i situat a menys de 50 metres dels llocs de treball; d'un lavabo per cada 10 treballadors. Els lavabos disposaran de lavabos amb aigua freda i calenta, proveïts de sabó i de miralls de dimensions adequades, d'assecadors d'aire calent o tovalloles de paper, existint en aquest darrer cas, recipients adequats per dipositar-ne les usades.

El vestuari estarà proveït de bancs o seients i de taquilles individuals amb clau, per guardar la roba i el calçat.

El menjador disposarà d'una pica amb aigua potable per a la neteja d'utensilis. El menjador disposarà de taules i seients, escalfa-menjars i recipients de tancament hermètic de deixalles.

Els locals d'higiene i benestar disposaran de calefacció.

Es disposarà així mateix a l'obra d'aigua potable en quantitat suficient i condicions adequades d'utilització per part dels treballadors. La implantació d'aquestes instal·lacions s'haurà de recollir als plànols de situació dins del Pla de seguretat i salut.

Es disposarà sempre d'una farmaciola, ubicada a cadascun dels poblats d'obra, en adequades condicions de conservació i contingut i de fàcil accés, senyalitzada i amb indicació dels telèfons d'urgències a utilitzar. També hi haurà una farmaciola en cadascun dels vehicles dels encarregats dels talls. Hi haurà almenys un treballador format en la prestació de primers auxilis a l'obra.

Totes les instal·lacions i serveis a disposar a l'obra vindran definits concretament en el Pla de seguretat i salut i en el que preveu aquest Estudi, havent de comptar, en tot cas, amb la conservació i neteja necessaris per a la seva adequada utilització per part dels treballadors, per a la qual cosa el cap d'obra designarà personal específic en aquestes funcions.

8. OBLIGACIONS DE LES PARTS INTERVINENTS A L'OBRA

En compliment de la legislació aplicable i, de manera específica, del que estableix la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals, al Reial Decret 39/1997, dels Serveis de Prevenció, i al Real Decret 1627/1997, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, correspon al Promotor la designació del coordinador de seguretat i salut de l'obra, així com, a través de la Direcció facultativa de l'obra, aprovar el Pla de seguretat i salut, amb informe i proposta del coordinador.

En quant al contractista de l'obra, aquest està obligat a redactar i presentar, amb anterioritat al començament dels treballs, el Pla de seguretat i salut de l'obra, en aplicació i desenvolupament del present Estudi i d'acord amb allò establert a l'article 7 de l'esmentat Reial decret 1627/1997. El Pla de seguretat i salut contindrà, com a mínim, una breu descripció de l'obra i la relació de les principals unitats i activitats a desenvolupar, així com el programa dels treballs amb indicació dels treballadors concurrents en cada fase i l'avaluació dels riscos esperables a l'obra. A més, específicament, el Pla expressarà resumidament les mesures preventives previstes en aquest Estudi que el contractista admet com a vàlides i suficients per evitar o protegir els riscos avaluats i presentarà les alternatives a aquelles que consideri convenient modificar, justificant-les tècnicament. El Pla presentat pel contractista no reiterarà continguts ja inclosos en aquest Estudi, que serà directament aplicable a l'obra, excepte en aquelles alternatives preventives definides al Pla,

Les normes i mesures preventives contingudes en aquest Estudi de seguretat i salut i en el corresponent Pla de seguretat i salut, constitueixen les obligacions que el contractista ve obligat a complir durant l'execució de l'obra, sense perjudici dels principis i normes legals i reglamentàries que l'obliguen com a empresari. En particular, correspon al contractista complir i fer complir el Pla de seguretat i salut de l'obra, així com la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i la coordinació d'activitats preventives entre les empreses i els treballadors autònoms concurrents a l'obra, a els termes previstos a l'article 24 de la Llei de Prevenció, informant els subcontractistes i els treballadors autònoms sobre els riscos i mesures a adoptar,

Els subcontractistes i treballadors autònoms, sens perjudici de les obligacions legals i reglamentàries que els afecten, estaran obligats a complir totes les mesures establertes en aquest Estudi o en el Pla de seguretat i salut que els afectin, a proveir i vetllar per l'ocupació dels equips de protecció individual i de les proteccions col·lectives o sistemes preventius que hagin d'aportar, en funció de les normes aplicables i, si escau, de les estipulacions contractuals que s'incloguin al Pla de seguretat i salut o en documents jurídics particulars.

En qualsevol cas, les empreses contractista, subcontractistes i treballadors autònoms presents a l'obra estaran obligats a atendre totes les indicacions i requeriments que els formuli el coordinador de seguretat i salut, en relació amb la funció que a aquest correspon de seguiment del Pla de seguretat i salut de l'obra i, de manera particular, aquells que es

refereixin a incompliments del Pla esmentat i a supòsits de riscos greus i imminents en el curs d'execució de l'obra.

8.1 OBLIGACIONS GENERALS EN MATÈRIA PREVENTIVA

L' empresari contractista principal està obligat per la Llei 31/95 i el RD 39/97 a desenvolupar una acció preventiva eficaç als seus centres de treball harmonitzant la seva política preventiva empresarial de caràcter general (Llei 31/95 i RD 39/97) amb el seu gestió preventiva particular a l'obra de construcció objecte del contracte (RD 1627/97). Per això, i en compliment de les seves obligacions preventives, l'empresari haurà de complir amb les obligacions següents estiguin o no incloses a l'Estudi de seguretat i salut o Estudi bàsic de seguretat i salut del projecte de l'obra:

- Adequar permanentment el Pla en funció del procés d'execució de l'obra, de l'evolució dels treballs, de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir a l'obra o quan una de les empreses subcontractistes ho sol·licitin per considerar que alguns o tots els riscos que comporta la seva forma de realitzar les activitats subcontractades no estan contemplats al Pla.
- Garantir que només els treballadors que hagin rebut informació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic. Així mateix, només podran utilitzar els equips de treball aquells treballadors que comptin amb la deguda habilitació per fer-ho.
- Compromís de garantir que, abans de l'inici d'un tall, tant els seus treballadors, com els de les empreses subcontractistes, disposin dels equips de protecció individual i col·lectiva previstos al Pla per a l'exercici de les seves funcions, i de vigilar de manera especial, a través de la seva organització preventiva a l'obra, que se'n fa un ús efectiu.
- Compromís del contractista de no emprar a les obres treballadors provinents d'empreses de treball temporal.
- Informació i investigació d'accidents. L'empresari ha de facilitar al promotor en el termini màxim de cinc dies un informe sobre els accidents lleus i les incidències greus que s'hagin produït a la seva obra; idèntic compromís, a emplenar en el termini més immediat que es pugui des del moment de la seva producció, els accidents greus i molt greus (segons criteri dels recursos preventius), així com els mortals, utilitzant via telefònica i, en el termini improrrogable de 24 hores, l'informe escrit corresponent d'aquests accidents. A més, l'organització preventiva del contractista haurà de facilitar mensualment els índexs de sinistralitat de l'obra.
- Elaborar i conservar a disposició de l'autoritat laboral la documentació establerta acreditativa del compliment dels compromisos assumits al Pla de seguretat i salut.

En la mateixa línia s'ha d'exigir la inclusió detallada de les pràctiques, els procediments i els processos que integrin la gestió preventiva de l'obra.

En el nou marc preventiu establert per la Llei 54/2003, s'ha establert l'obligació de concentrar a la feina els recursos preventius de cada contractista durant l'execució d'activitats o processos que siguin considerats reglamentàriament com a perillosos o amb riscos especials, amb la finalitat de vigilar el compliment de les mesures incloses al Pla de seguretat i salut i comprovar-ne l'eficàcia.

1. Per complir les obligacions preventives de caràcter general establertes anteriorment en virtut de la legislació vigent, i sense perjudici del que estableix l'Estudi de seguretat i salut, l'empresari contractista principal haurà de disposar d'una organització preventiva les funcions, responsabilitats, integrants i organització de les quals hauran de tenir concretar-se al pla de seguretat i salut de l'obra.
2. S'haurà de definir la planificació preventiva de l'obra, els procediments de formació i informació als treballadors, els mètodes de vigilància preventiva, els protocols de coordinació empresarial amb subcontractistes, treballadors autònoms i empreses concurrents i, amb caràcter general, definir i supervisar tota la acció preventiva de l'obra.
3. A més, l'empresari haurà de disposar de tots els treballadors (ja es tracti de treballadors designats o pertanyin al servei de prevenció) siguin necessaris que, complint els requisits legals, exerceixin les funcions de recursos preventius i duguin a terme la vigilància exhaustiva sobre el compliment del que disposat al Pla de seguretat i salut comprovant tant el compliment com el correcte estat de les mesures preventives tant al començament de cada activitat com durant l'execució de les mateixes.
 - a) Planificar l'acció preventiva en totes i cadascuna de les activitats que executeu en obra siguin empreses per personal propi o subcontractat. Aquesta planificació s'ha d'incloure al Pla de seguretat de l'obra i comptarà amb l'aprovació reglamentària amb l'informe previ favorable del coordinador en matèria de seguretat i salut en fase d'execució. A més, el contractista no podrà començar o executar cap activitat que no estigui contemplada i planificada en aquest Pla. En aquest sentit, tampoc no es podran començar ni executar activitats els mètodes d'execució de les quals difereixin dels establerts al Pla de seguretat i salut de l'obra.
 - b) Formar i informar els treballadors empleats a l'obra. Acreditar que tots els treballadors presents a l'obra compten amb la formació general en matèria preventiva i específica tant del seu lloc de treball com de les mesures preventives que cal observar.

- c) Coordinar l'acció preventiva amb els diferents empresaris concurrents al centre de treball. En virtut de l'article 24 de la Llei 31/95, l'empresari contractista haurà d'establir els procediments de gestió oportuns per coordinar la seva actuació preventiva a l'obra amb les empreses subcontractistes, treballadors autònoms i totes les empreses concurrents que puguin aparèixer al centre de treball de la obra. I tot això sense perjudici de les actuacions que adopti el coordinador en matèria de seguretat i salut. En el cas de les empreses subcontractistes i treballadors autònoms, el contractista estarà obligat a lliurar-los la part del pla de seguretat que els competeixi requerint-los per escrit el seu estricte compliment i sent responsable solidari dels seus possibles incompliments en matèria preventiva. En el cas d'altres empreses que no tinguin cap relació contractual amb l'empresari principal, aquest els haurà d'informar dels riscos existents al centre de treball que gestiona i de les mesures preventives a observar. Així mateix, haurà de coordinar la seva activitat amb aquestes empreses per tal de controlar i, si escau, evitar els possibles riscos que es generin recíprocament.
- d) Planificar i adoptar les mesures d'actuació en cas d'emergència detallant, en el pla de seguretat, les possibles emergències que poden sorgir a l'obra i les mesures a implantar en cada cas per controlar i resoldre aquestes emergències així com els recursos personals i materials disposats per fer-ho.
- e) L'empresari contractista principal serà l'únic responsable de la correcta col·locació, utilització i/o execució de les mesures preventives del seu Pla de seguretat i salut responent, en virtut del que estableix l'art. 17 de la Llei 31/95 i als RD 1215/97, 2177/04 i 773/97, de la utilització, eficàcia, estabilitat i garantia estructural de tots els equips de treball, equips de protecció i màquines que utilitzi a l'obra. Per fer-ho, haurà de comptar no només amb quants certificats i homologacions li siguin legalment exigibles sinó amb els càlculs que garanteixin la seguretat i estabilitat en fases de muntatge, explotació i desmuntatge de totes les instal·lacions, màquines i equips que s'utilitzin a l'obra.
- f) Adoptar les mesures oportunes per garantir el control d'accessos a l'obra garantint que tots els que hi accedeixin estiguin degudament autoritzats. Per això haurà de definir al Pla de seguretat i salut un protocol específic de control d'accessos a l'obra, per posteriorment a l'obra, el Coordinador de seguretat i salut, controlar i supervisar que aquest es compleix.
- g) Finalment, l'empresari haurà de comunicar de manera immediata al promotor, generalment via coordinador en matèria de seguretat i salut, quants accident o incident ocorri a l'obra sense perjudici de la gravetat d'aquest i de l'informe d'investigació que en redacti.

8.2 ORGANITZACIÓ PREVENTIVA DEL CONTRACTISTA A L'OBRA.

Per aconseguir l'eficàcia de les mesures previstes a la Memòria és necessari articular una sèrie de recursos, protocols i procediments preventius que, alhora, hauran de ser desenvolupats i posats en pràctica per part dels responsables de les empreses participants a l'obra. Per tant, el Pla de seguretat i salut haurà de definir clarament una estructura preventiva, definint de manera específica els membres que integren aquesta.

Dins d'aquesta organització i amb l'objectiu de tenir en obra un tècnic especialista en matèria preventiva, es designarà per part de l'empresa contractista com a mínim un enginyer amb formació especialitzada de tècnic superior en prevenció de riscos laborals. Aquest tècnic haurà de comptar amb un equip de seguretat que es definirà de manera concreta al Pla de seguretat i salut de les obres i que haurà de garantir l'eficàcia i suficiència de les mesures preventives a implantar. Així mateix, i en les activitats d'especial risc, el contractista haurà de disposar de la presència de recursos preventius amb les funcions i els requisits establerts a la normativa de prevenció.

El Pla de seguretat i salut redactat per l'empresa contractista, ha de contenir una definició detallada i completa de les obligacions i responsabilitats de cadascun dels membres de l'estructura, entre les quals necessàriament s'hi ha d'incloure, com a fonamental, vigilar les condicions de treball i el compliment del Pla de seguretat i salut, no sols en relació amb els treballadors propis sinó també amb els de les empreses subcontractista.

L' empresari contractista principal haurà d'articular procediments específics per complir, amb caràcter mínim, les obligacions següents en l'àmbit de l'obra a executar:

1. Coordinació d'activitats empresarials i intercanvi d'informació i instruccions entre empresaris. Amb la finalitat de controlar el compliment dels principis d'acció preventiva i l'aplicació correcta dels mètodes de treball de les empreses que concorrin al mateix centre de treball; per procurar l'adequació tant dels riscos que puguin afectar treballadors d'aquestes empreses, com les mesures aplicables corresponents per a la seva prevenció; així com, per tenir controlades les interaccions que es puguin derivar de les diferents activitats desenvolupades per les empreses concurrents al mateix centre de treball, sobretot quan puguin aparèixer riscos greus o molt greus, o quan es desenvolupin activitats que es puguin considerar incompatibles entre sí,

En consonància amb això, el contractista principal haurà de tenir en compte els principis establerts al RD 171/04 desenvolupar i assumir en el Pla de seguretat i salut, garantint el seu compliment, les obligacions següents:

- a. La d'informar el contractista principal a la resta d'empresaris i treballadors autònoms que hi concorrin a l'obra, abans que aquests s'incorporin a l'activitat, sobre els

- riscos que hi hagi al centre de treball que puguin afectar els seus treballadors i sobre les mesures de prevenció, protecció i emergència previstes a aquest efecte.
- b. Igualment, la de facilitar el contractista a la resta d'empresaris i treballadors autònoms concurrents a l'obra, també abans de l'inici de l'activitat d'aquests, les indicacions que s'estimin suficients i adequades per prevenir els riscos existents al centre de treball que puguin afectar els treballadors i les mesures que s'han d'aplicar quan es produeixin situacions d'emergència. Tant la informació com les instruccions s'han de facilitar per escrit quan els riscos de què es tracti puguin ser considerats greus o molt greus.
 - c. La obligació de l'empresari principal de vigilar que les empreses concurrents al mateix centre de treball facilitin la informació i les instruccions rebudes sobre riscos i mesures de protecció, prevenció i emergència als seus treballadors i controlar-ne el compliment per aquestes i pels treballadors autònoms.
 - d. Deure de vigilància del contractista principal. Vigilància respecte a les empreses subcontractistes i treballadors autònoms mentre duri la participació d'aquests en l'execució de l'obra. Així, caldrà citar expressament les qüestions següents:
 - e. El contractista principal haurà de vigilar el compliment, no només per les empreses subcontractistes, sinó també pels seus treballadors, i treballadors autònoms, de la part del Pla de seguretat i salut que afecti la feina que executaran a l'obra. Per a això, requerirà d'aquestes empreses l'organització preventiva que aportaran a la seva activitat a l'obra, amb la finalitat de controlar el compliment de l'obligació esmentada, i la inclourà al mateix Pla com un annex a aquest. Aquesta organització actuarà de manera conjunta, però subordinada a la del contractista principal, per vigilar que els treballadors de la subcontracta compleixin amb meticulositat les obligacions preventives incloses al Pla que afectin la seva feina.
 - f. El contractista principal exigirà per escrit a les empreses subcontractistes l'acreditació del compliment de les seves obligacions d'informació i de formació amb els treballadors que hagin de fer activitats a l'obra.
 - g. Igualment, controlarà que entre les mateixes empreses subcontractistes i entre aquestes i els treballadors autònoms s'ha establert la coordinació oportuna que garanteixi el compliment dels principis d'acció preventiva.
 - h. En base a la disposició addicional única del RD 1627/1997, de 24 d'octubre, el Pla de seguretat haurà de definir tant la forma de dur a terme la presència dels recursos preventius com els interlocutors de l'empresa contractista a l'obra perquè els mateixos recursos duguin a terme les obligacions.
 - i. Vigilància de la salut dels treballadors. L'empresari principal haurà de garantir que duu a terme les actuacions necessàries per garantir el correcte estat dels treballadors de l'obra (propis i subcontractats), així com que ens generen nous riscos per possibles afeccions dels mateixos.
 - j. **Control de la Subcontractació.** A l'àmbit concret de les obres, l'empresari contractista principal serà el responsable de:
 - o Impedir les subcontractacions més enllà del tercer nivell, imposant una sèrie de requisits objectius per poder-les dur a terme.

- o Exigir requisits de qualitat o solvència a les empreses subcontractistes (disposar d'una organització preventiva, formació en prevenció dels seus treballadors i qualitat en l'ocupació).
- o Exigir transparència en la subcontractació (exigint-ne la documentació), i reforçant la participació de la representació legal dels treballadors.
- o Habilitar i mantenir actualitzat el Llibre de Subcontractació de l'obra amb els requisits, condicions i tràmits imposats a la normativa reguladora de la subcontractació.

El contractista haurà de desenvolupar al Pla de seguretat els procediments a seguir per garantir el compliment i control del règim, registre, i documentació de la subcontractació que es realitzi a l'obra, així com els protocols de comunicació a la Direcció Facultativa, Coordinador de seguretat i als representants dels treballadors de les empreses presents a l'obra.

8.3 FORMACIÓ I INFORMACIÓ ALS TREBALLADORS

Tots els treballadors de l'obra han de tenir una formació teòric-pràctica suficient i adequada dels riscos inherents al lloc de treball o funció que hagi de desenvolupar cadascun, la qual ha de ser impartida, dins de la jornada o fora d'aquesta però compensant les hores invertides, a càrrec de l'empresari contractista.

Aquesta obligació haurà de ser considerada per l'empresa contractista dins del seu Pla, descrivint-la de la manera més concreta possible, per tal que els seus treballadors rebin aquesta formació. Així mateix, ha d'assumir formalment el compromís d'exigir la formació corresponent a les empreses subcontractistes respecte dels treballadors que s'incorporin a l'obra abans de la seva incorporació.

- Formació i informació respecte de l'ús d'equips de treball i maquinària:
 - La empresa contractista haurà de garantir que tant els treballadors propis com els pertanyents a empreses subcontractistes o treballadors autònoms, han rebut la formació i informació adequada als riscos derivats de la utilització, així com de les mesures de prevenció recollides al pla de seguretat i salut .
- La informació que l'empresari contractista proporcioni i subministri per escrit als treballadors haurà de contenir com a mínim:
 - Condicions i forma correcta d'utilització, tenint en compte les instruccions del fabricant, així com les situacions o formes d'utilització perillosa que es pugui preveure.
 - Las conclusions que, si escau, es puguin obtenir de l'experiència adquirida en la utilització d'equips de treball.

Els treballadors de l'empresa contractista han de ser informats de tots els riscos que els puguin afectar, bé per ser propis de la seva feina o funció, o bé per ser inherent al medi en què s'executaran o ser producte de les matèries primeres que es utilitzaran, així com de les mesures i activitats de protecció i prevenció previstes per combatre els uns i els altres, i de les mesures d'emergència previstes al Pla corresponent. Alhora, ha de facilitar als treballadors el dret de formular propostes que millorin la seguretat del tall. Igualment, ha de controlar que les empreses subcontractistes facilitin aquesta informació i participació als treballadors.

La empresa contractista haurà de desenvolupar en el seu pla els procediments perquè aquestes informacions arribin a tots els treballadors de l'obra, considerant-les al seu Pla de seguretat i salut i les assumeixi de manera formal per al seu compliment.

8.4 DEURE DE VIGILÀNCIA DE L'EMPRESARI CONTRACTISTA

El contractista haurà de vigilar el compliment, no només per les empreses subcontractistes, sinó també pels seus treballadors, i treballadors autònoms, de la part del Pla de seguretat i salut que afecti la feina que executaran a l'obra.

La empresa contractista haurà de fer la vigilància del compliment del pla amb recursos preventius adequadament formats, havent d'exigir a les empreses subcontractistes el seu compliment

Per això, requerirà d'aquestes empreses l'organització preventiva que aportaran a la seva activitat a l'obra, amb la finalitat de controlar el compliment de l'obligació esmentada, i la inclourà al mateix Pla com un annex a aquest.

Dita organització actuarà de manera conjunta, però subordinada a la del contractista principal, per vigilar que els treballadors de la subcontracta compleixin amb meticulositat les obligacions preventives incloses al Pla que afectin la seva feina.

El contractista principal exigirà per escrit a les empreses subcontractistes que han complert les seves obligacions d'informació i de formació amb els treballadors que hagin de fer activitats a l'obra.

Igualment, controlarà que entre les mateixes empreses subcontractistes i entre aquestes i els treballadors autònoms s'han establert la coordinació oportuna que garanteixi el compliment dels principis d'acció preventiva.

8.5 VIGILÀNCIA DE LA SALUT DELS TREBALLADORS

L'article 22 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre, BOE de 10 novembre de 1995) l'empresari garantirà als seus treballadors al seu servei la vigilància periòdica del seu estat de salut en funció de els riscos inherents a la feina.

D'aquesta manera, l'empresa contractista té l'obligació de vigilar la salut dels treballadors que tingui en obra, així com d'acoblar-los a la feina en funció de les capacitats psicofísiques; alhora que hagi d'assumir el compromís de vigilar igualment que les empreses subcontractistes, respecte dels treballadors que aportin a l'obra, i els treballadors autònoms, compleixin aquesta doble obligació mentre duri la participació d'aquests en l'execució de l'obra.

Un aclariment sembla necessari fer-hi: segons l'art. 22 de la Llei 31/1995, els reconeixements mèdic laborals "només podran dur-se a terme quan el treballador presti el seu consentiment", per tant, són obligatoris per a l'empresa i voluntaris per als treballadors. No obstant això, a aquesta regla general es preveuen en el mateix text legal tres excepcions que cal tenir en compte:

Quan sigui necessari fer un reconeixement periòdic per avaluar els efectes de les condicions de treball sobre la salut dels treballadors.

Quan sigui imprescindible per conèixer si l'estat de salut d'un treballador pot constituir perill per a ell mateix o per als companys de feina.

Quan s'exigeixi el reconeixement mèdic "en una disposició legal relacionada amb la protecció de riscos específics i activitats d'especial perillositat".

Degudes a les característiques de les activitats a realitzar en aquest projecte i els riscos que generen s'exigiran els reconeixements mèdics una vegada a l'any a tots els treballadors de l'obra, sense perjudici de complir les obligacions especials quant al tipus de reconeixements i periodicitat d'aquests, que es derivin de la legislació específica en matèria de riscos concrets de malalties professionals.

9. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

Haurà de existir a l'obra farmàcies i personal de socorrisme i primers auxilis amb equip de llitera, així com capacitat per evacuar amb vehicles d'obra treballadors accidentats de manera lleu.

Si centralitzaran les farmacioles en casetes emplaçades als diversos talls d'obra. Hi ha una farmaciola completa a cadascuna d'aquestes.

Els capatassos disposaran de farmaciola al seu vehicle d'obra.

En les farmacioles es disposaran de lliteres per a evacuació de ferits.

El farmaciola contindrà com a mínim:

- 1 Flascó contenint aigua oxigenada.
- 1 Flascó contenint alcohol de 96 graus.
- 1 Flascó contenint tintura de iode.
- 1 Flascó contenint mercurocrom.
- 1 Flascó contenint amoníac.
- 1 Caixa contenint gasa estèril.
- 1 Caixa contenint cotó hidròfil estèril.
- 1 Rotlle d'esparadrap.
- 1Torniquet.
- 1 Bossa per a aigua o gel.
- 1 Bossa contenint guants esterilitzats.
- 1 Caixa d'apòsits autoadhesius.

Les empreses han de fixar els centres mèdics corresponents a les seves mútues on es puguin traslladar els accidentats en cas d'accidents lleus. Tot el personal estarà informat de l'emplaçament d'aquests centres mitjançant la col·locació de cartells amb les adreces i els telèfons i en què també convé indicar altres dades útils com ara telèfons de Protecció Civil, Ambulàncies, Policia, Bombers, etc.

En cada torn de treball almenys hi haurà una persona amb coneixements de primers auxilis i per al trasllat dels accidentats.

Tot el personal responsable d'un tall té l'obligació de conèixer els telèfons i les adreces de Centres Mèdics i altres serveis d'interès.

S' haurà d'informar el personal d'obra de tots i cadascun dels centres mèdics més propers, així com de les respectives especialitats, a fi d'aconseguir el tractament més ràpid i efectiu. En cartells degudament senyalitzats i millor encara, si fos possible, per mitjà de cartrons individuals repartits a cada operari, s'han de recordar i indicar les instruccions que cal seguir en cas d'accident. Primer, aplicar els primers auxilis i segon, avisar els serveis mèdics d'empresa, propis o mancomunats, i comunicar-ho a la línia de comandament corresponent de l'empresa i, tercer, acudir o demanar l'assistència sanitària més propera.

Es complirà en tot cas el RD 619/1998 de 17 da abril pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.

10. MESURES CONTRA INCENDIS

En els emmagatzematges d'obra

Normalment i per motius de funcionalitat i organització dels talls, se solen emmagatzemar a recintes separats els materials que s'han d'utilitzar en oficis diferents. Aquest principi bàsic és favorable a la protecció contra incendis i s'han de separar clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots han d'evitar qualsevol mena de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.

Emmagatzematge de combustible:

Els dipòsits de combustible que es trobin en obra per a subministrament de maquinària compliran amb la normativa de Reglamentació d'Instal·lacions Petrolíferes (R:D. 2085/94 de 20 d'octubre i RD 2487/94 de 23 de desembre), i amb la ITC e IP03 sobre consums propis.

En la maquinària

La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i als emplaçaments fixos s'instal·larà presa de terra. Totes les deixalles, encenalls i deixalles que es produeixin per la feina, han de ser apartats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.

En el transvasament de combustible

Els operaris de transvasament de combustible s'han de fer amb una bona ventilació, fora de la influència d'espurnes i fonts d'ignició. Es preveurà, així mateix, les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, per la qual cosa s'ha de tenir a mà terra o sorra per amagar el terra.

La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta que cal seguir en aquests treballs.

Quan es transvasen líquids combustibles o s'omplen dipòsits, es pararan els motors accionats pel combustible que s'està transvasant.

Protecció dels treballs de soldadura

En els treballs de soldadura i tall s'han de protegir de la projecció de matèries incandescentes els objectes que siguin susceptibles de combustió i que no hagin de ser canviats del seu emplaçament, cobrint-los amb mantos ignífugues o amb lones, si és possible, mullades.

Periòdicament s'han de comprovar si sota les lones s'ha pogut introduir alguna espurna o hi ha hagut un escalfament excessiu.

No es poden efectuar treballs de tall i soldadura en llocs on hi hagi explosius, vapors inflamables, o on malgrat totes les mesures possibles de precaució no es pugui garantir la seguretat davant d'un eventual incendi.

Mitjans d'extinció per a tots els casos

En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, treballs de soldadura) i en aquelles altres en què es manipuli una font d'ignició, s'han de col·locar extintors la càrrega i capacitat dels quals estiguin d'acord amb la naturalesa del material combustible i amb el volum d'aquest, així com de sorra i terra on es manegen líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la.

En el cas de grans quantitats d'apilament, emmagatzematge o concentració d'embalatges o deixalles, s'han de completar els mitjans de protecció amb mànegues de reg que proporcionin aigua abundant.

Informació dels vigilants d'obra

Els vigilants d'obra seran informats dels punts i zones que poden revestir perill d'incendi a l'obra, i de les mesures de protecció existents en aquesta, perquè puguin fer-ne ús eventualment, així com la possibilitat de donar l'avís corresponent serveis públics d'extinció d'incendis.

En el cas de foc tot el personal, llevat de l'encarregat de la seva extinció, ha d'abandonar els llocs de treball propers; no pot tornar fins que s'apagui el foc a més de comprovar la inexistència de gasos nocius per a la salut de les persones.

Si comunicarà a Bombers de l'Ajuntament la situació.

Com a mesura de prevenció es disposarà d'extintors: Pols química i CO₂.

11. CONTROL ESTADÍSTIC DE L'ACCIDENTALITAT

El contractista haurà d'establir al Pla de seguretat la manera de dur a terme un control de l'accidentalitat i de l'estadística de sinistralitat.

12. PART D'ACCIDENT. INVESTIGACIÓ I NOTIFICACIÓ D'ACCIDENTS

La Investigació d'accidents és una de les TÈCNIQUES DE SEGURETAT ANALÍTIQUES, per a la necessitat obligada de determinar les causes que han produït la manifestació de qualsevol tipus d'accident, dany o lesió en qualsevol de les seves magnituds, i fins i tot de l'estudi d'incidents o accidents blancs, que són molt importants de cara a la Prevenció efectiva de Riscos Laborals.

Els parts d'accident s'han de fer el més aviat possible, després del succés. Es buscaran causes, no culpables, s'entrevistarà a possibles testimonis, de la víctima (si escau) individualment.

Davant qualsevol incident d'importància i en tots els accidents que puguin revestir certa gravetat per la seva magnitud, característiques i afecció als treballadors i en tots els accidents mortals, l'empresa contractista ha de comunicar de manera immediata a la Direcció d'Obra i al Coordinador de seguretat i salut els fets esdevinguts. Així mateix, en un termini màxim de 24 hores l'empresa contractista enviarà a la Direcció d'Obra i al Coordinador de seguretat i salut una fitxa resum de l'accident o incident seguint el model que s'adjunta: INFORME RESUM D'ACCIDENT

De manera complementària, l'empresa contractista enviarà un informe complet de l'accident al Director d'Obra i al Coordinador de seguretat i salut en el termini màxim de deu dies amb les dades següents:

- Identificació de l'Accidentat
- Empresa a la qual pertany
- Nivell de subcontractació
- Descripció de l'activitat que es desenvolupava quan va succeir l'accident
- Descripció de l'accident
- Comunicació de l'emergència i l'evacuació de l'accidentat
- Causa que han provocat l'accident
- Identificació de la feina del treballador accidentat
- Contingut del Pla de Seguretat i Salut
- Mesures preventives perquè no es torni a repetir

L' empresari contractista elaborarà un comunicat de baixa segons el model adjunt, per cada accident lleu amb baixa que s'hagi produït.

INFORME RESUM ACCIDENT

OBRA			
CONTRATISTA			
DADES DE L'ACCIDENTAT			
Nom:		Edat:	Ocupació
Subcontracta:		Treballador autònom	SI /NO
Antiguitat a l'empresa		Antiguitat a l'obra	

DADES DE L'ACCIDENT

Data de l' accident: Accident in itinere

Lloc de l'acció:

Descripció de l'acció:

Risc que s'ha materialitzat (1)

Caiguda Eines i equips de treball Sobreesforços altres

Naturalesa de la lesió:

Parts del cos afectades (2)

Qualificació de l'acció:

Estimació de la baixa en dies:

Mesures preventives per evitar la seva repetició:

(1) **Caiguda** (caiguda de persona al mateix nivell, caiguda de persona a diferent nivell), caiguda (enfonsament-esfondrament, caiguda d'objectes en manipulació, caiguda d'objectes per despreniment), eines i equips (trepitjades sobre objectes, cops per objectes o eines, projecció de fragments o partícules, xocs contra objectes, atrapament per o entre objectes, contactes tèrmics, contactes elèctrics), vehicles (atrapament per bolcada de vehicles, atropellaments o cops per vehicles), patologies no traumàtiques (infarts, vessaments cerebrals, etcètera, sempre que tinguin lloc dins de la jornada laboral o in itinere).

(2) **Cap** (crani,- cara i ulls), tronc (coll, tòrax, esquena, abdomen i regió lumbar), membres superiors (mans i braços), membres inferiors (peus i cames).

Viladecans 18 agost 2022

EL REDACTOR DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT



Signat:

Joana Aranda Franco

Arquitecte Tècnic

CAPÍTOL III. PLÀNOLS

ÍNDEX

CAPÍTUL III. PLÀNOLS

PLÀNOL N° 1: ZONA D'INSTAL·LACIÓ DELS PARQUIMETRES

PLÀNOL N° 2: SITUACIÓ. PLÀNOL D'EVACUCIÓ A HOSPITAL

PLÀNOL N° 3: CONDICIONAT CAMPA

PLÀNOL N° 4: PROPOSTA SENYALITZACIÓ OCUPACIÓ CALÇADA

MAQUINÀRIA I SENYALITZACIÓ EN L'EXECUCIÓ DE RASES

PLÀNOL N° 5: PROPOSTA SENYALITZACIÓ OCUPACIÓ CALÇADA EN TRAM
CORBA

PLÀNOL N° 6: ESLINGUES

PLÀNOL N°7: PROTECCIONS INDIVIDUALS

PLÀNOL N° 8: INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

PLÀNOL N° 9: CODI SENYALS HISSATS

PLÀNOL N° 10: PROTECCIONS DURANT EXCAVACIONS

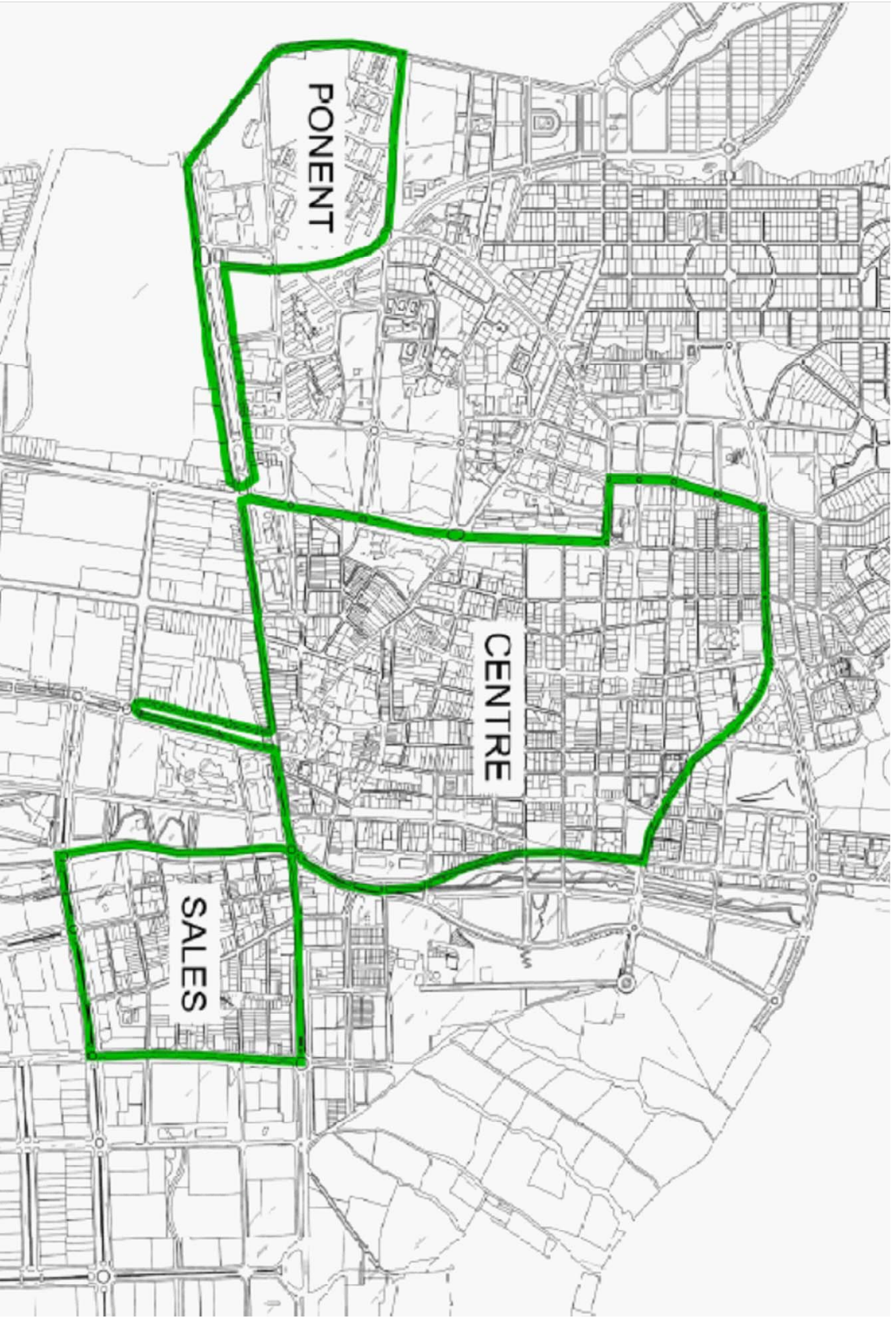
PLÀNOL N° 11: SENYALITZACIÓ EXCAVACIONS-RASES

PLÀNOL N° 12: PROTECCIÓ RASES

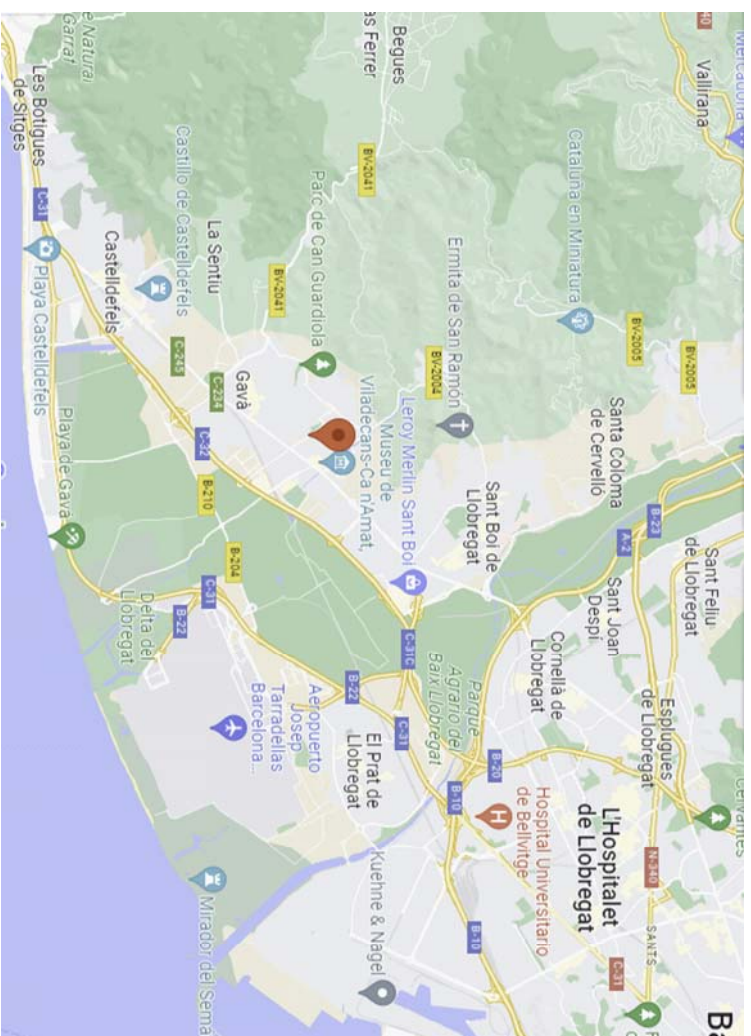
PLÀNOL N° 13: ESLINGUES

PLÀNOL N° 14: PROTECCIONS COL·LECTIVES: SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

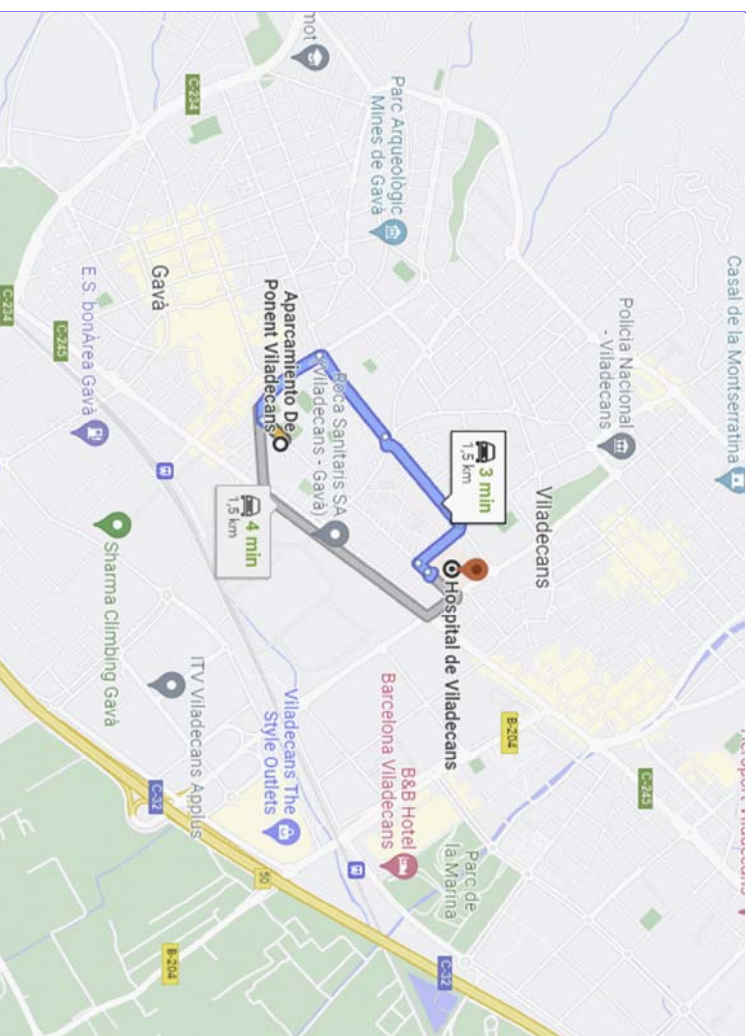
PLÀNOL N° 15: PROTECCIONS DAVANT SERVEIS AFECTATS



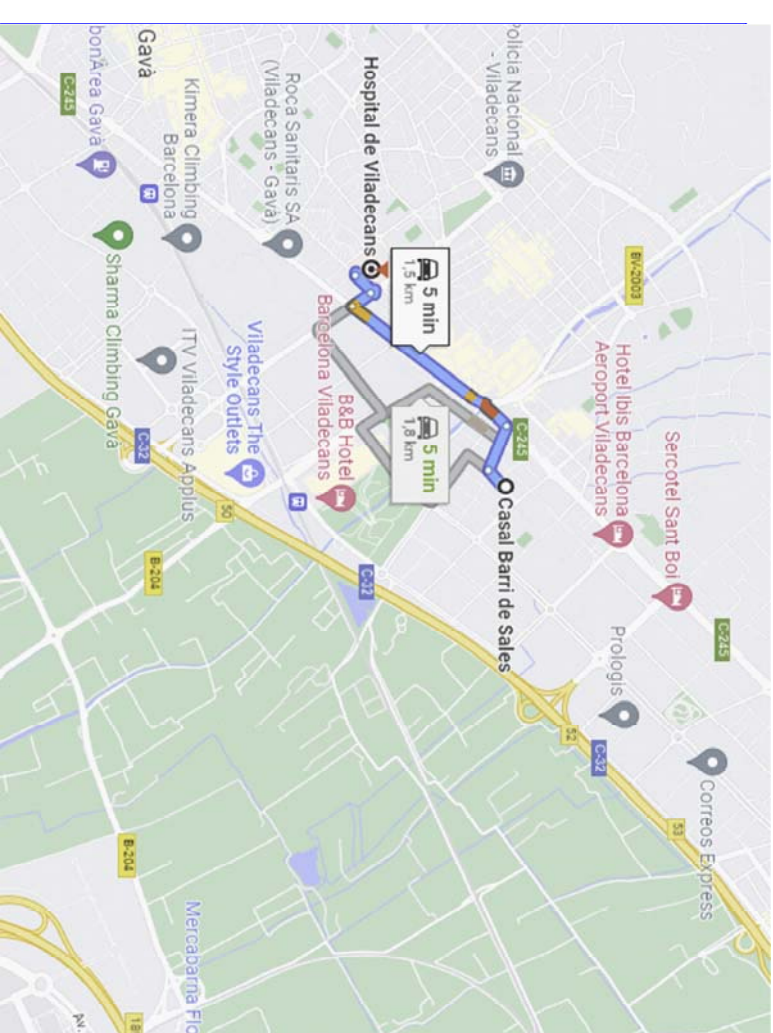
ITINERARI D' EVACUACIÓ A L'HOSPITAL MÉS PROPER



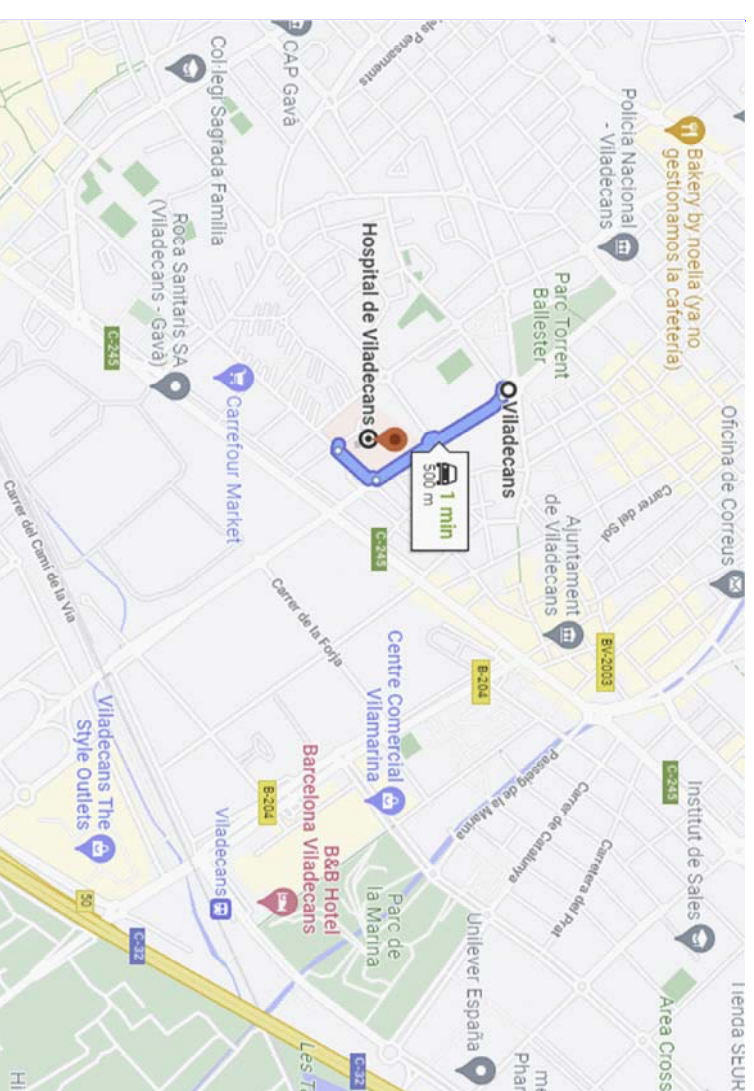
PLANO DE SITUACIÓ



PLÀNOL EVACUACIÓ DES DE BARRI PONENT














PLÀNOL EVACUACIÓ DES DE BARRI SALES

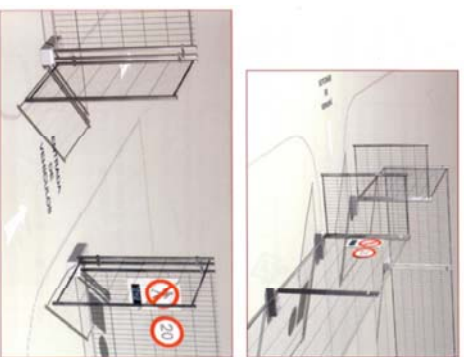


PLÀNOL EVACUACIÓ DES DE BARRI CENTRE

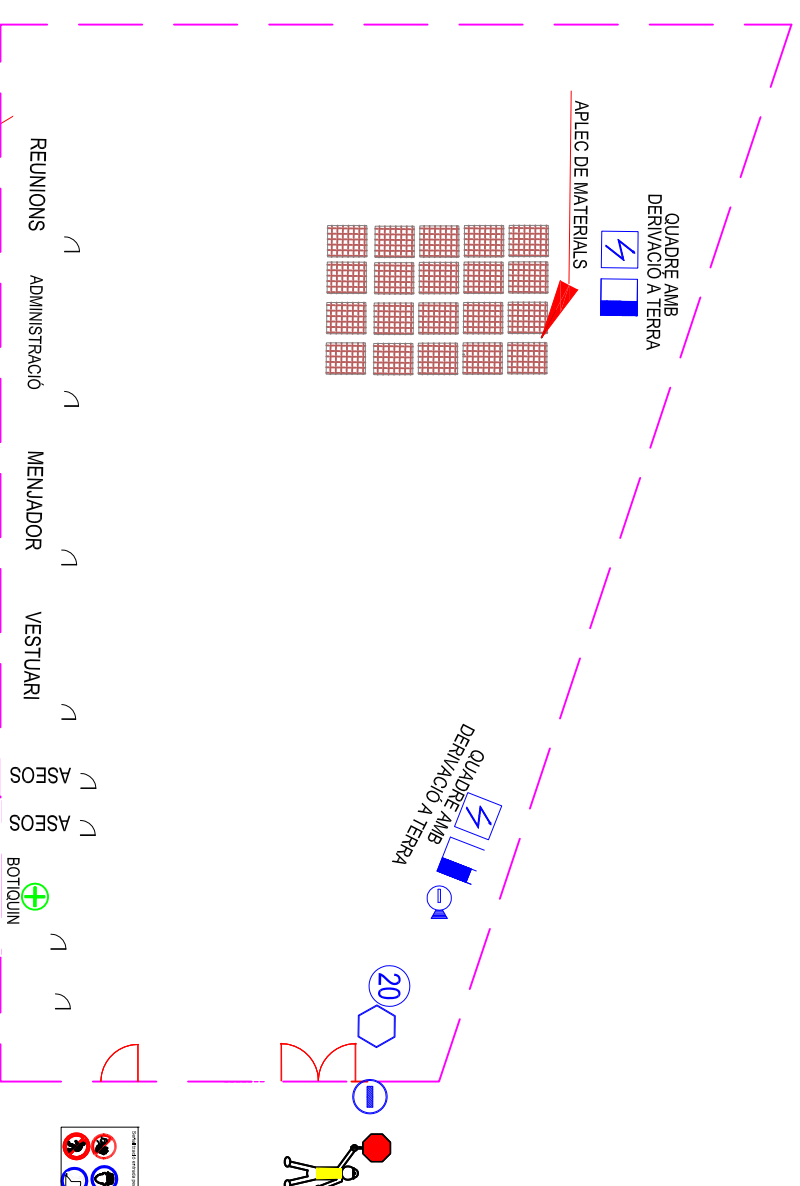
IDENTIFICACIÓ / RESPONSABLE DE MISSIÓ PROMOTORA: AJUNTAMENT DE VILADECANS	ESTUDI / SEGURETAT I SALUT PLÀNOL DE SITUACIÓ / EVACUACIÓ
--	--

-  PROHIBIT ACCÉS AL PERSONAL ALIÉ A L'OBRA
-  EQUIPS PROTECCIÓ PERSONAL OBLIGATORIS
-  BOTIQUIN
-  EXTINTOR DE CO2
-  RISC ELÈCTRIC
-  US OBLIGATORI DE CASC
-  VELOCITAT MÀXIMA
-  STOP
-  QUADRE ELÈCTRIC GENERAL D'OBRA
-  QUADRE ELÈCTRIC DE GRUA
-  VALLADO PROVISIONAL DE OBRA

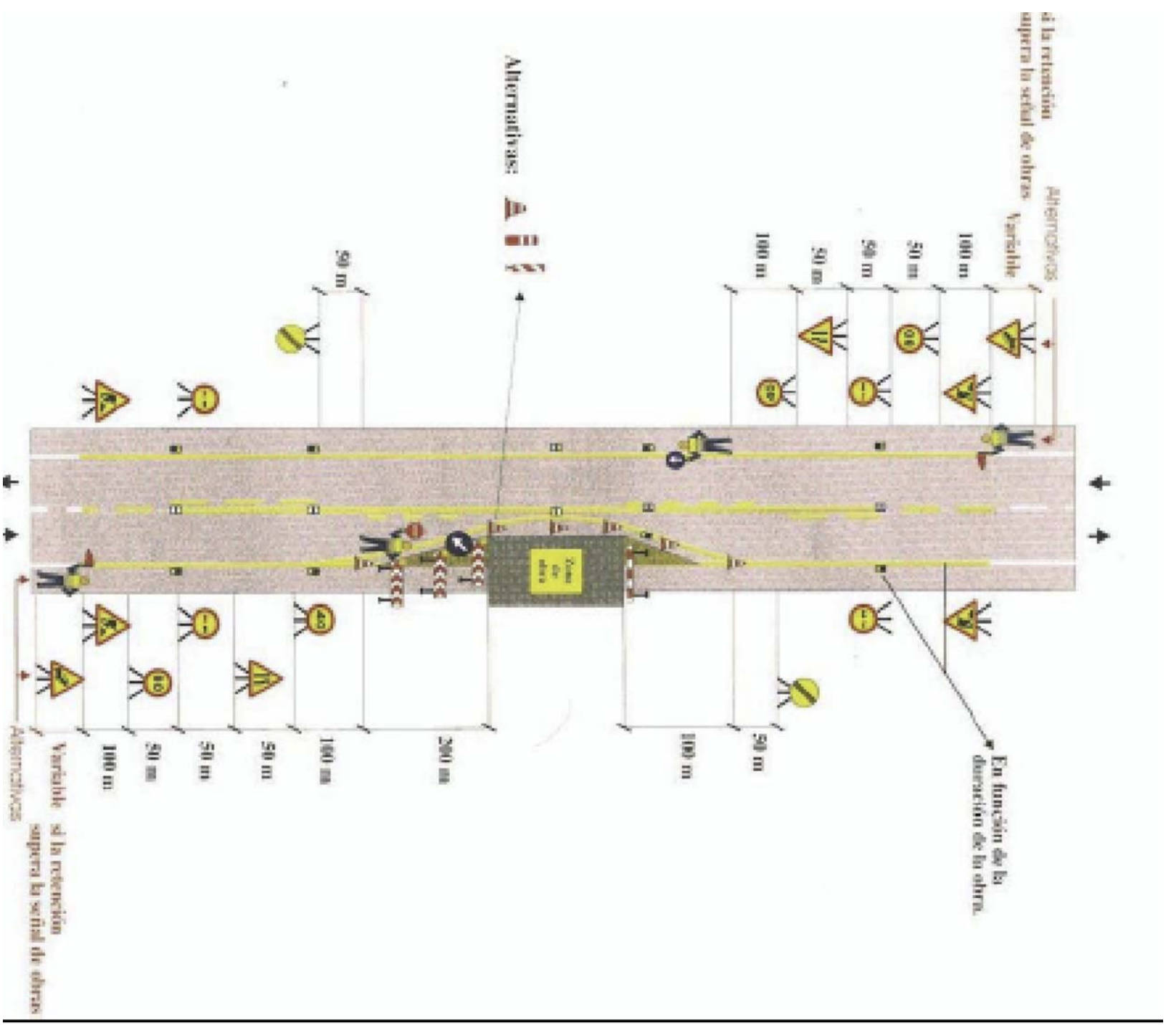
ENTRADA DE VEHICLES

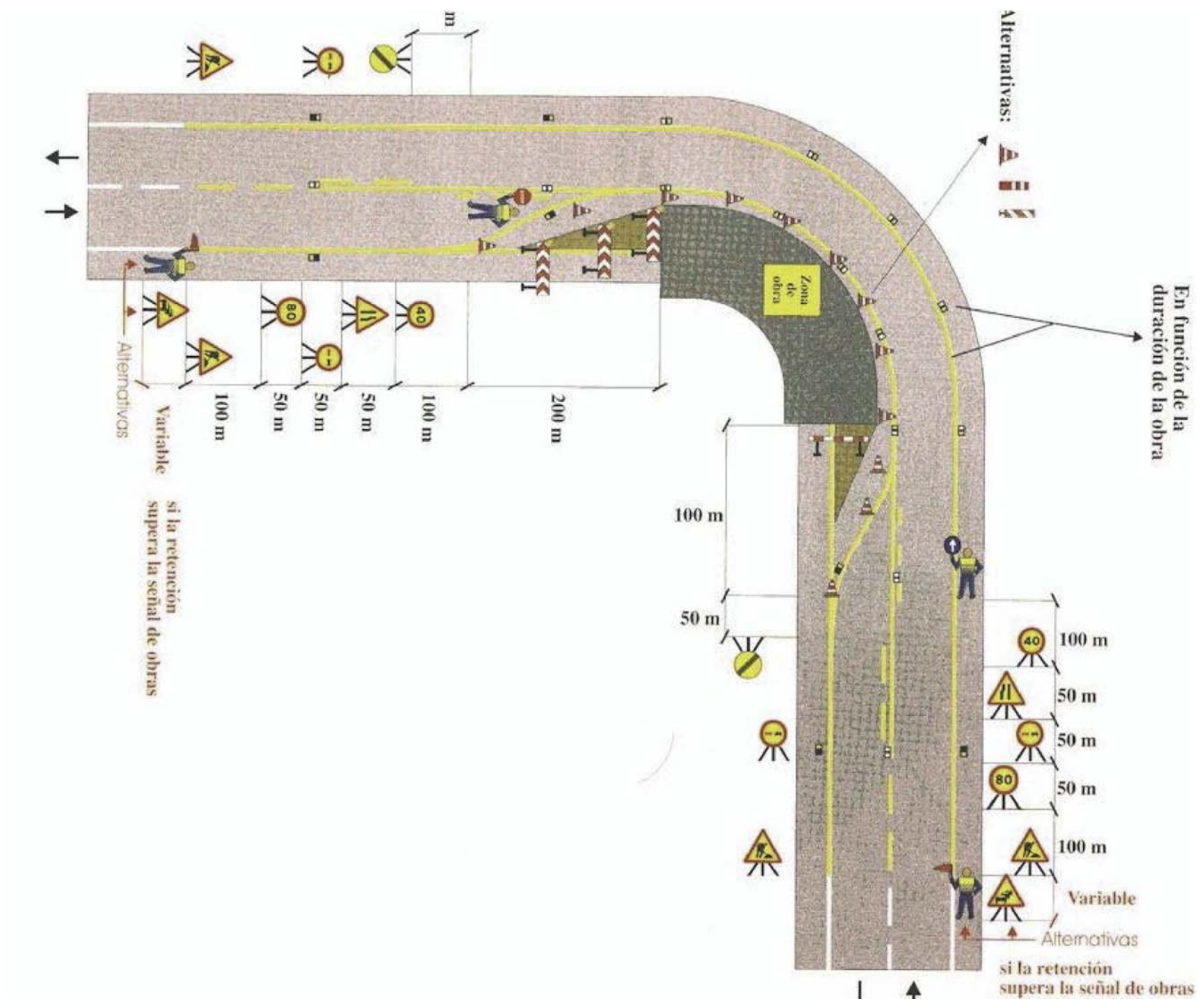


ENTRADA I SORTIDA PEATONAL



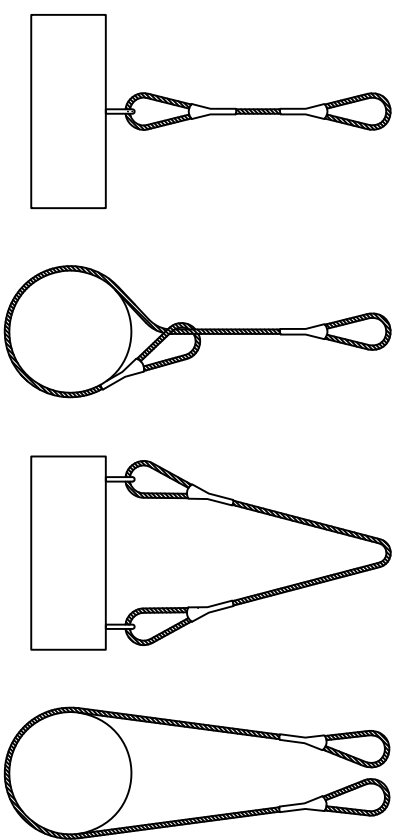
TANCA PERIMETRAL
TANCA MODULA SOBRE PEUS DE FORMIGÓ



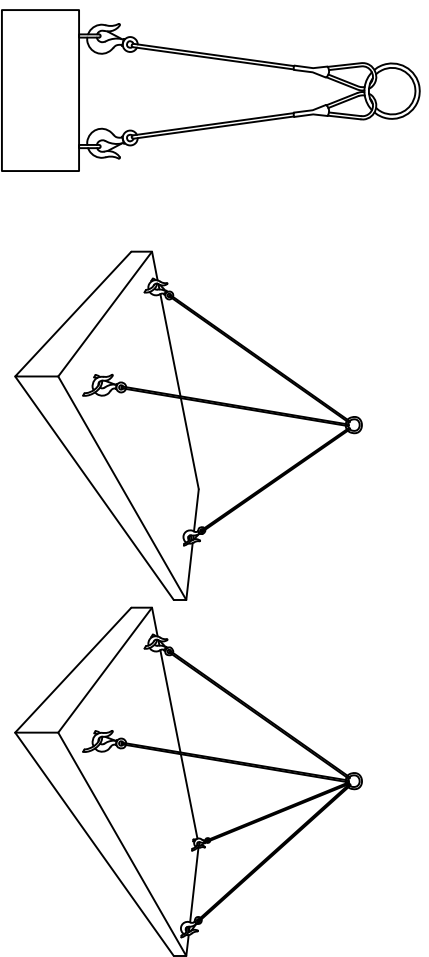
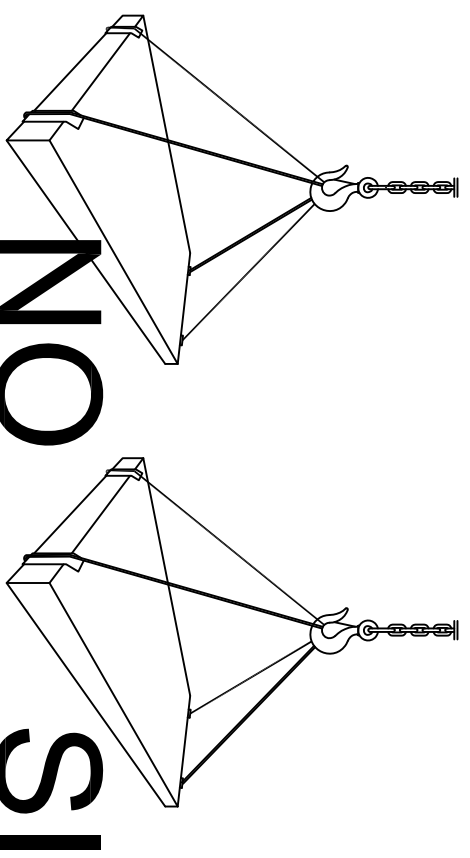


INGENIERIA Y PREVENCIÓN DE RIESGOS	ESTUDI SEURETAT I SALUT
PRODUTOR ADMINISTRATIU INGENIERIA	SENYALITZACIO OBRA
	SENYALITZACIO OBRA

FORMES D'ÚS DE ESLINGUES I ESTROBS

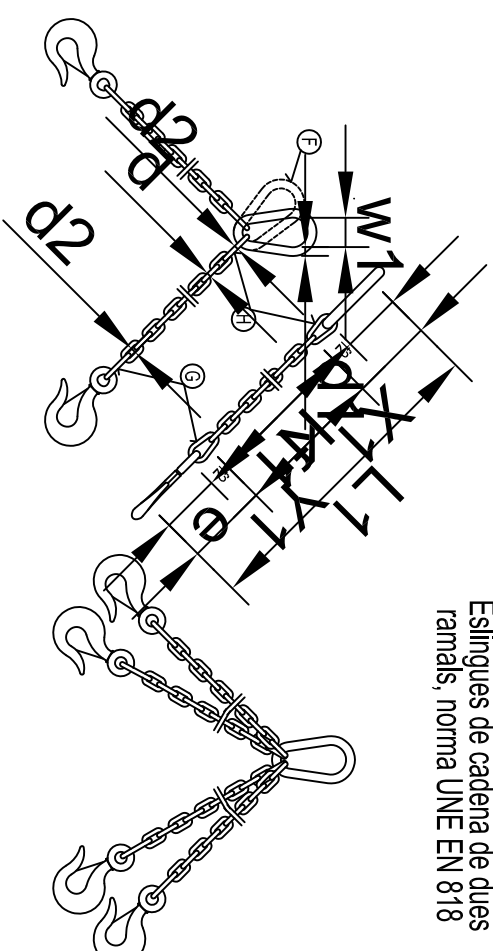


MAI S'HAN DE CREUAR LES ESLINGES. SI ES MONTA UNA SOBRE ALTRE, POT PRODUCIR-SE EL TRENCAMENT DE LA ESLINGA QUE QUEDA A SOTA.



CÀRREGUES HORIZONTALS
(PRECAUCIONS A TENIR EN COMPTA
PER TENER-LES BEN SUJECES)

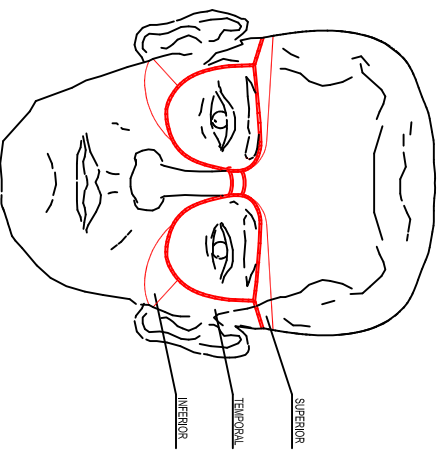
Eslingues de cadena de dues ramals, norma UNE EN 818



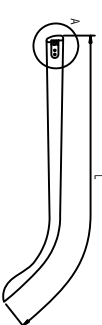
CADENA DE CÀRGA	CADENA DE ARRASTRE	CARGA UTIL			X ₁ , mm.	Y ₁ , mm.	Longitud de la cadena para K=1000 mm.	ESLABON F					ESLABONES G H	
		∠ = 45°	∠ = 90°	∠ = 120°				f ₁ , mm.	d ₁ , mm.	w ₁ , mm.	f ₂ , mm.	f ₃ , mm.	d ₂ , mm.	
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6	
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7	
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9	
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10	
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13	
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16	
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19	
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21	
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25	
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27	
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31	
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35	
30	299	7700	6000	4250	404	460	1884	330	66	180	105	130	38	
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40	
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43	
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47	
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49	
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54	
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58	
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62	
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65	
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69	
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73	

PROTECCIONS INDIVIDUALS: ULLERES DE SEGURETAT

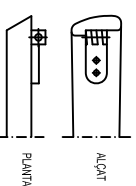
OCULARS



PATILLA DE SUECCIO TIPUS ESPATULA



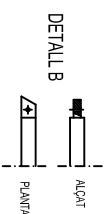
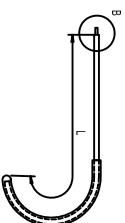
DETALL A



ALÇUT

PLANTA

PATILLA DE SUECCIO TIPUS CABLE



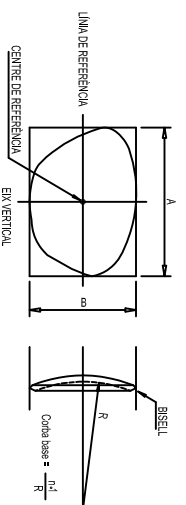
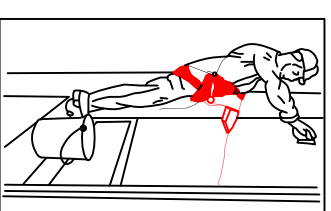
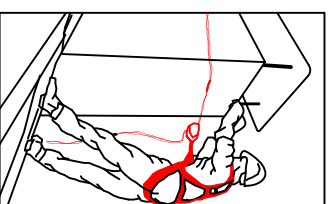
DETALL B

ALÇUT

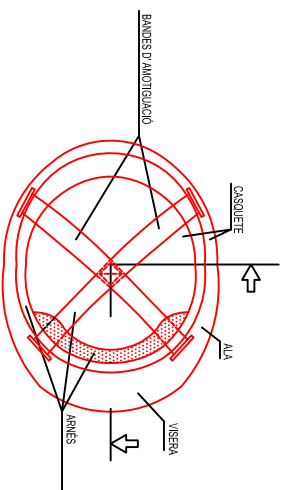
PLANTA

ANCLATGES ARNES DE SEGURETAT

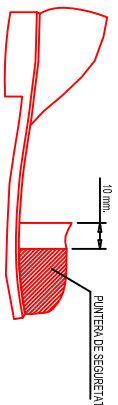
SEGUR D' ANCLAJE MOBIL



CASC DE SEGURETAT

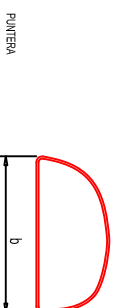


BOTES DE SEGURETAT -REFORÇOS-

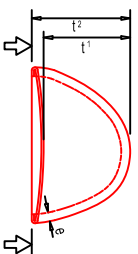
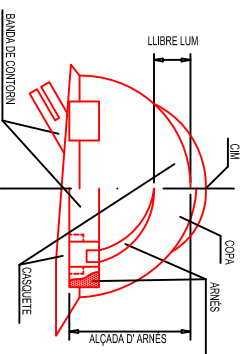
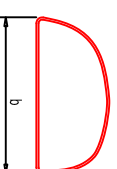


10 mm.

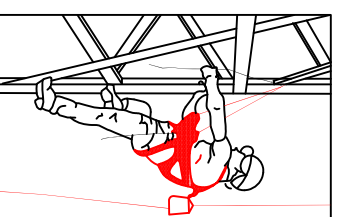
PANTERA DE SEGURETAT



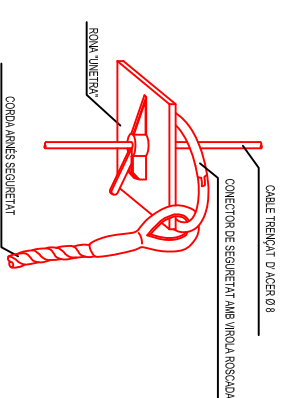
PANTERA



SEGURS AUTOMÀTICS ANTI CAIGUES



ANCLATGES ARNES DE SEGURETAT

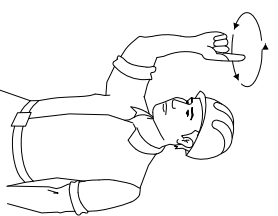


ROPA TALLER

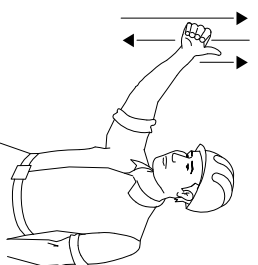
CORDA ARNES DE SEGURETAT

CODI DE SENYALS DE MANIOBRA

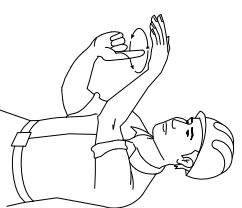
ES NECESSARI QUE TOTHOM TINGUI EL MATEIX CODI DE SENYALS



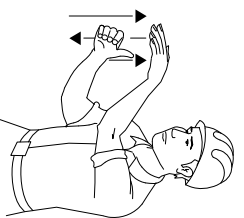
1 AIXECAR LA CÀRREGA



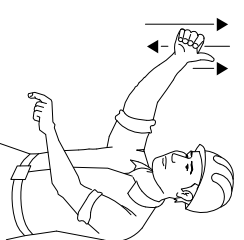
2 AIXECAR LA PLOMA



3 BAIXAR LA CÀRREGA



4 AIXECAR LA PLOMA
A POC A POC



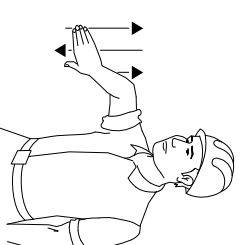
5 BAIXAR LA CÀRREGA
A POC A POC



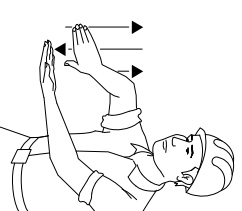
6 BAIXAR LA CÀRREGA



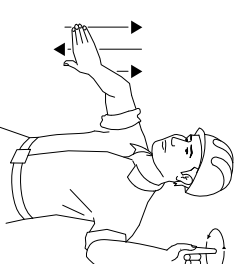
7 BAIXAR LA CÀRREGA POC A POC



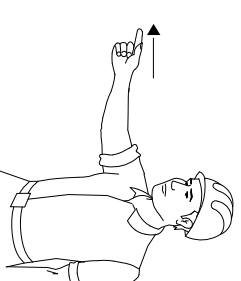
8 BAIXAR LA PLOMA



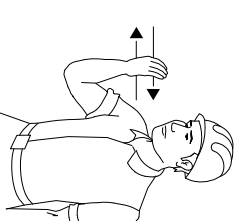
9 BAIXAR LA PLOMA



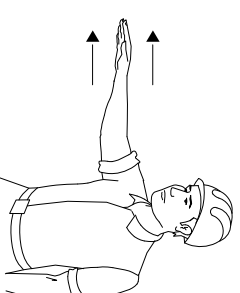
10 BAIXAR LA PLOMA
I AIXECAR LA CÀRREGA



11 GIRAR LA PLOMA EN LA DIRECCIÓ
PERL DIT



12 AVANÇAR EN LA DIRECCIÓ
INDICADA PERL SENYALISTA



13 TREURE PLOMA



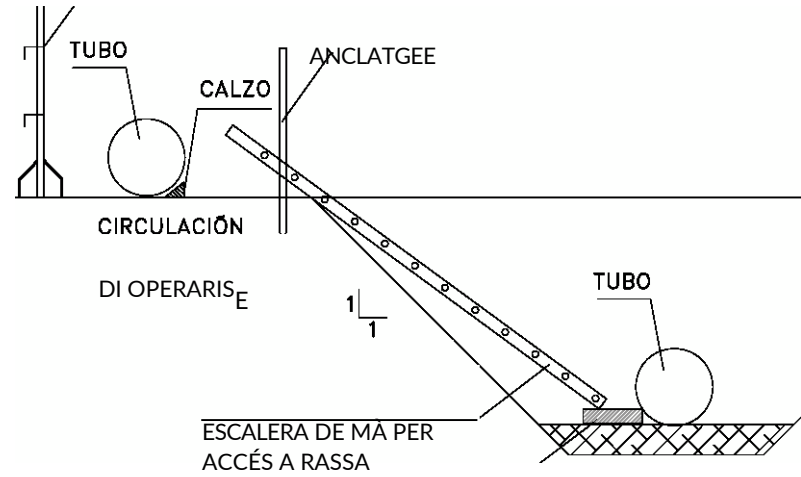
14 FICAR PLOMA



15 ATURAR-SE

RISCS ESPECIALS: PROTECCIÓ DURANT L'EXCAVACIÓ EN RASES

TANCA DELIMITACIÓ ZONA D'OBRES



SABATA ANTIDESLITZENTI TALUT SEGONS VARIABLE INFORME GEOTECNIC

0.40 m.

1.5m VARIABLE 10,5 m | 2,0 m (MINIMO) 2,0 m

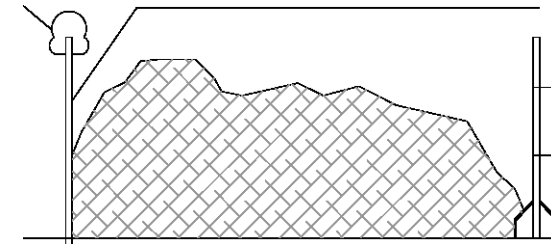
PROTECTOR DE PLÀSTIC

TOPE PER MAQUINARIA E

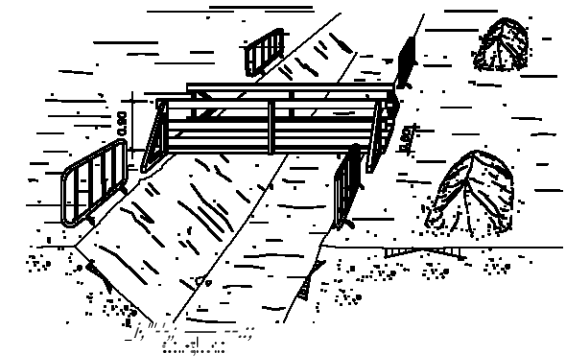
CIRCULACIÓ DE MAQUINÀRIA

NIVEUL

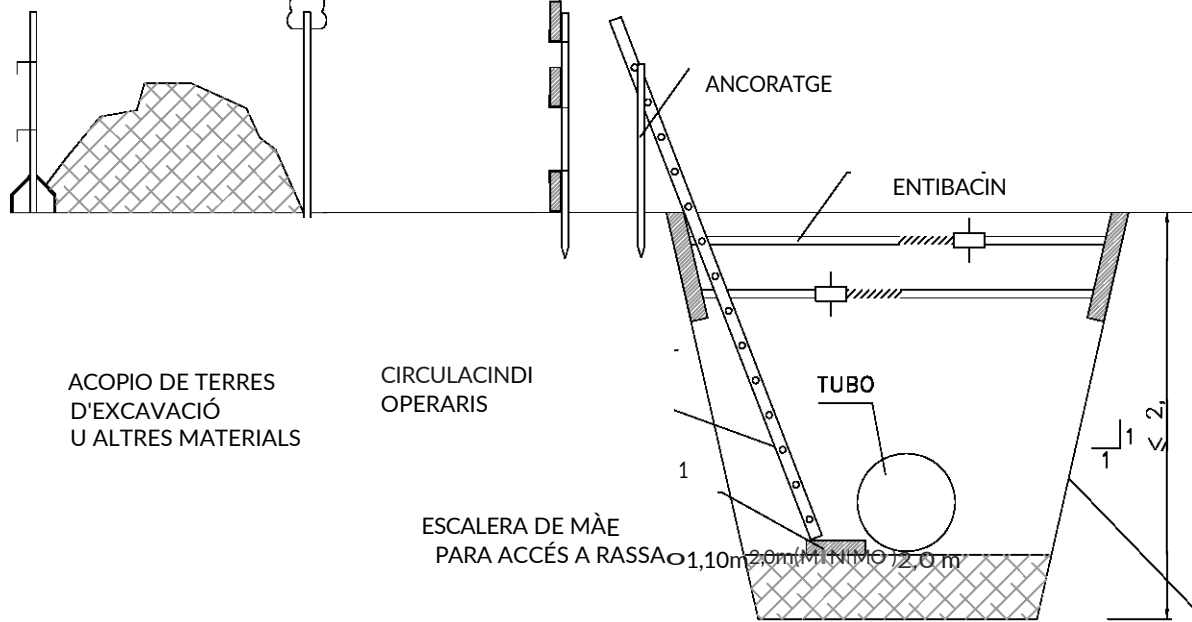
SENYALISACIÓ ZONA DE ACOPI AMB MALLA DE STOPPER SUBJECTA A ACER CORRUGAT



PROTECCIÓ EN RASES



TANCA DE PROTECCIÓ DE L'EXCAVACIÓ PROTECTOR DE PLÀSTIC



ACOPIO DE TERRES D'EXCAVACIÓ U ALTRES MATERIALS

CIRCULACIÓ DE OPERARIS

ESCALERA DE MA PER ACCÉS A RASSA 1,10m 2,0m (MINIMO) 2,0m

ENTIBACIÓ

TUBO

1:1

1 <= 2,0

(BOLETAS)

SENYALISACIÓ ZONA DE ACOPIO CON MALLA DE STOPPER SUBJECTA A ACER CORRUGADO

VALLA DELIMITACIÓ ZONA DE OBRES

TOPE PER MAQUINARIA

TUBO

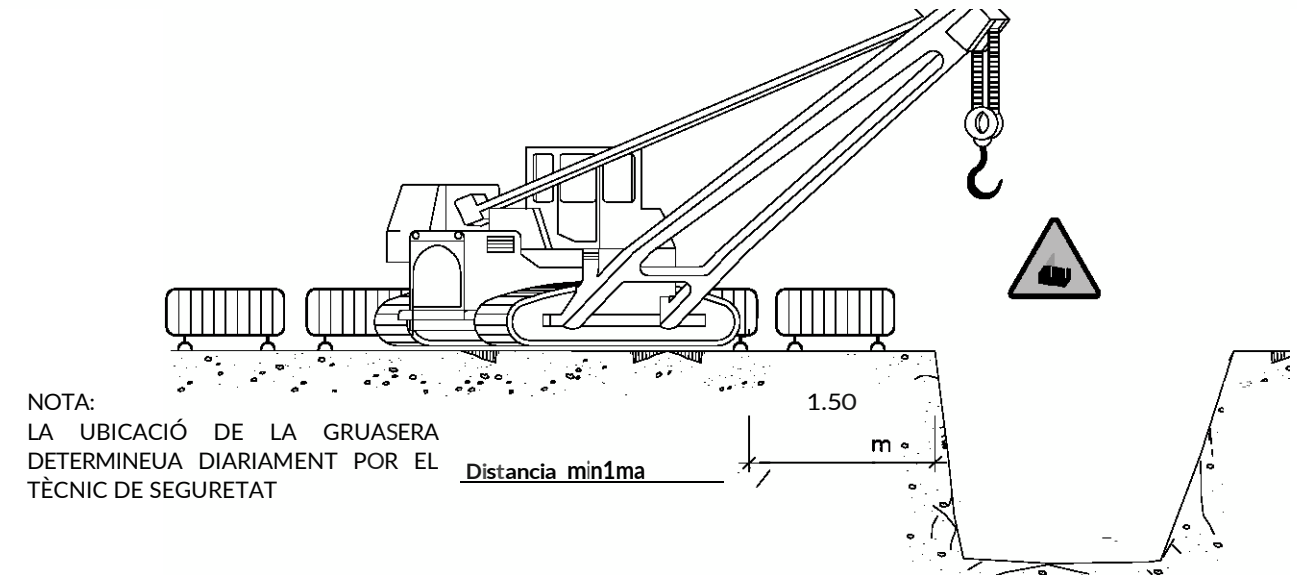
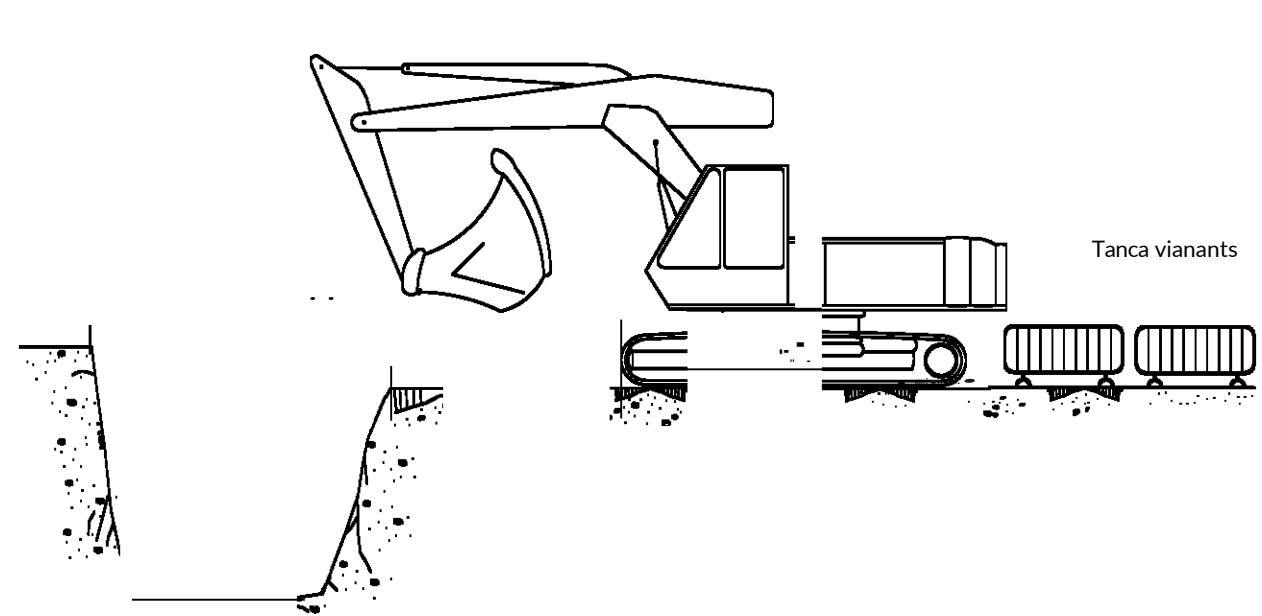
CALZO

1,0 m

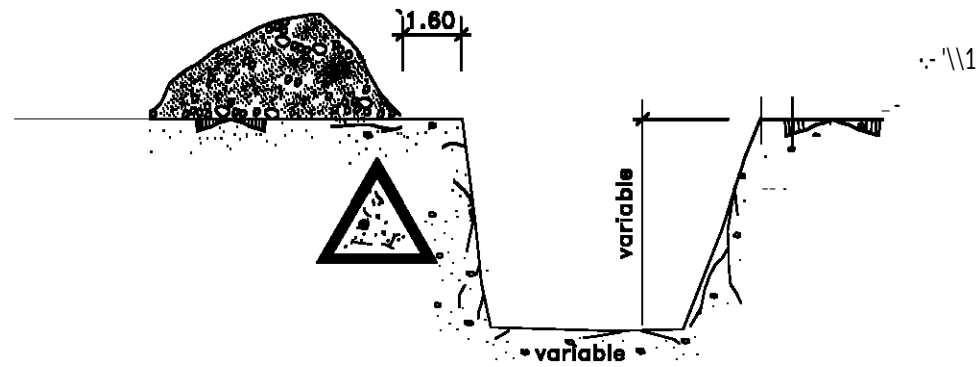
CIRCULACIÓ DE MAQUINÀRIA

ACOPIO DE TERRES D'EXCAVACIÓ

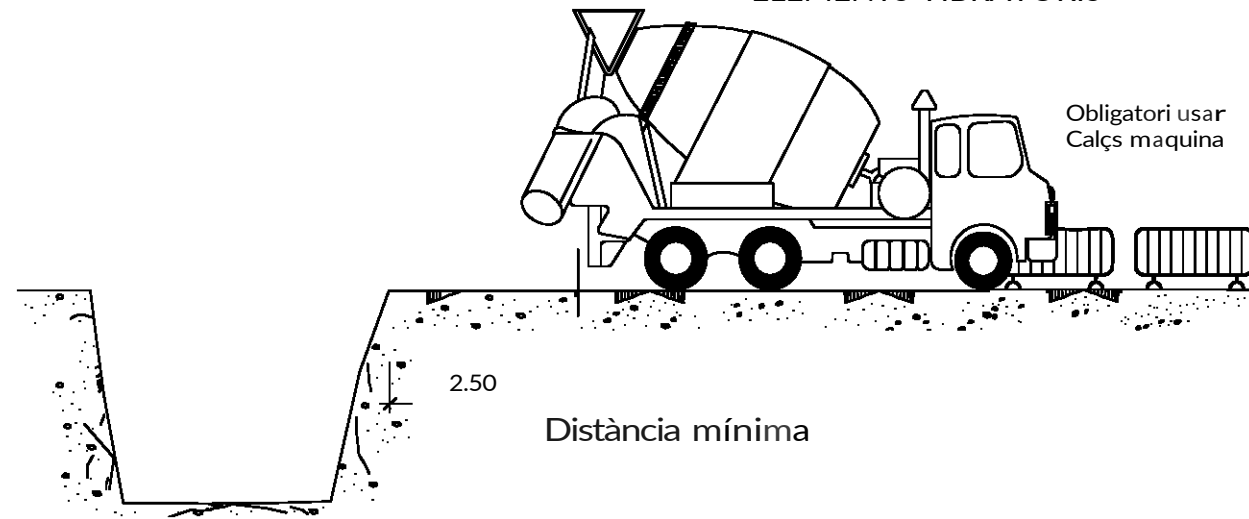
MAQUINARIAI SENYALITZACIÓ EN L'EXECUCIÓ DE RASES



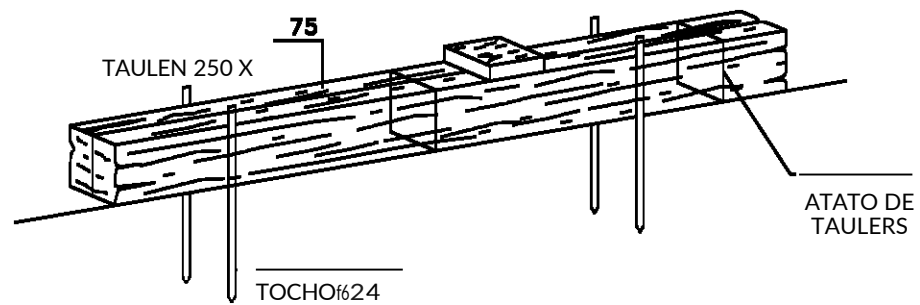
Distancia mínima ACOPIES



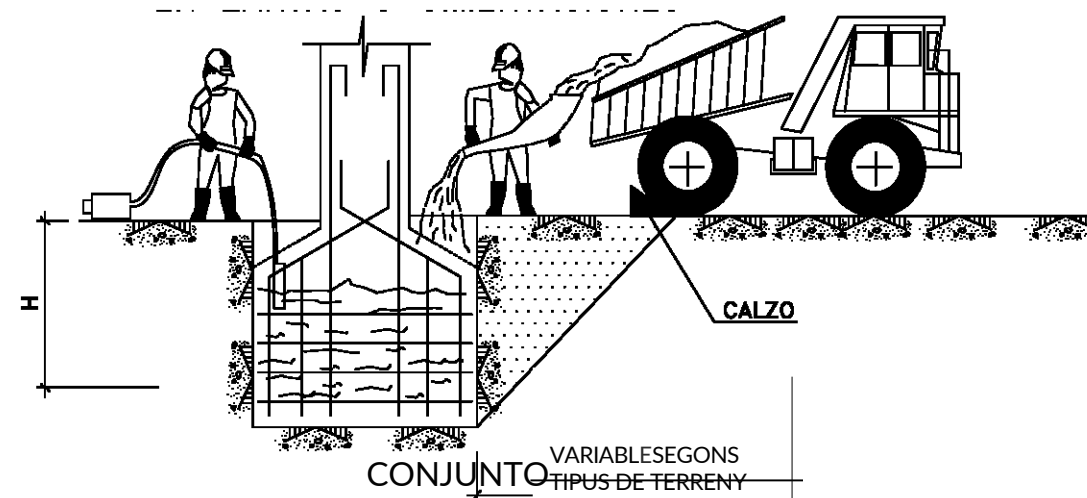
ELEMENTS VIBRATORIS



DETALL DEL CALÇ

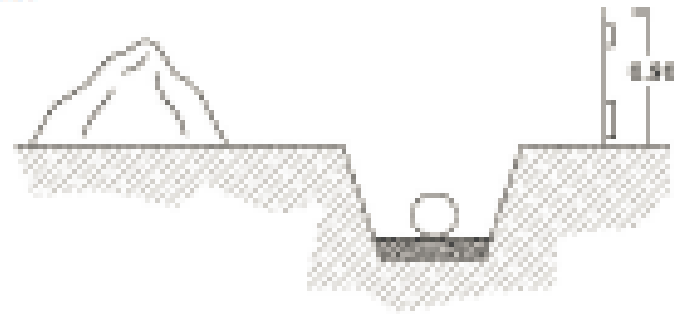


FORMIGONAT PER VESSAMENT DIRECTE EN RASES O FONAMENTACIONS

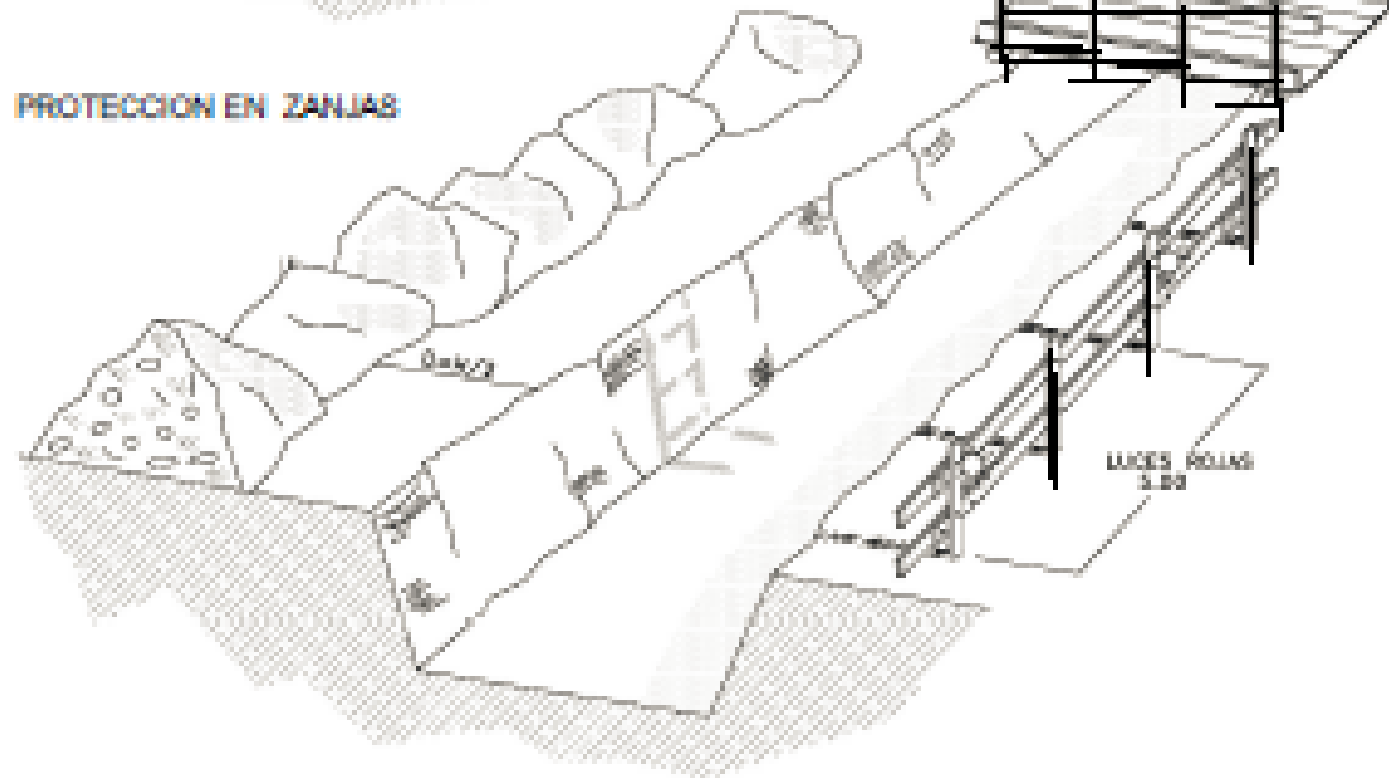


RIESGOS ESPECIALES: PROTECCIONES COLECTIVAS DE ZANJAS

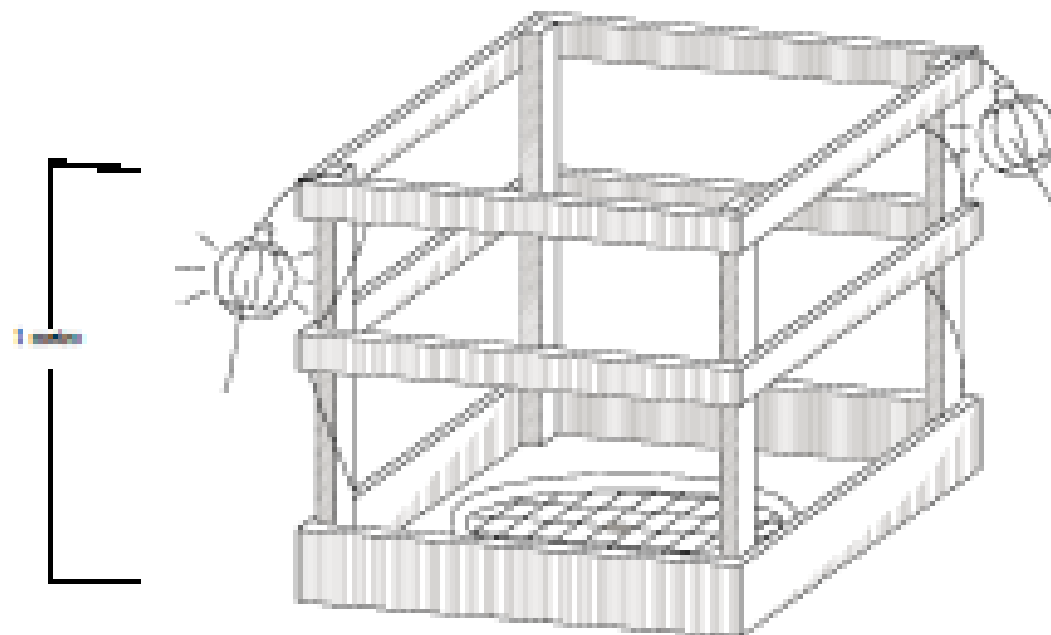
0.40



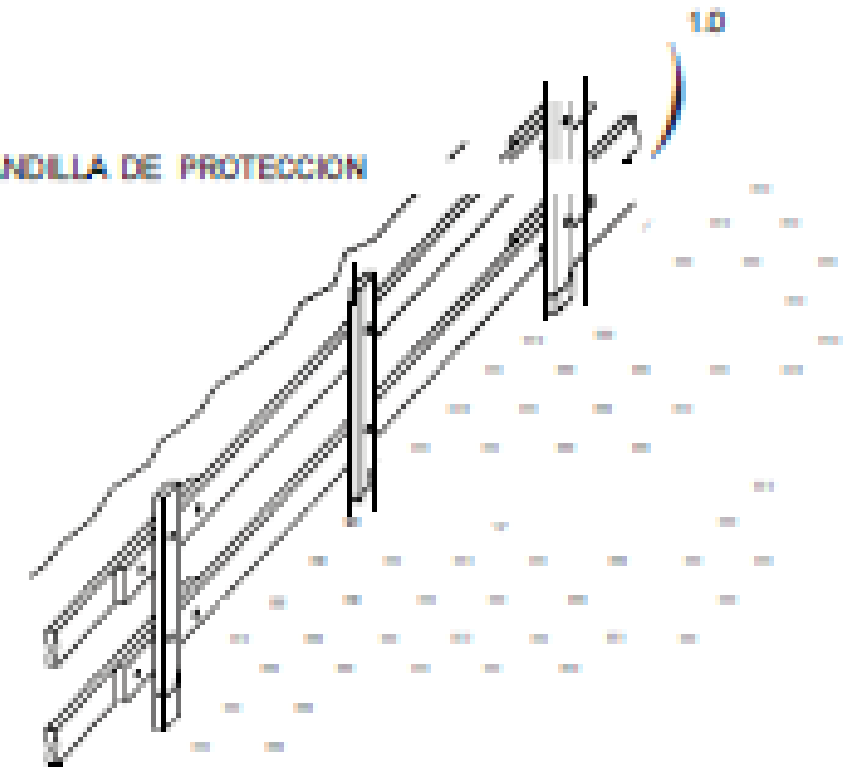
PROTECCION EN ZANJAS



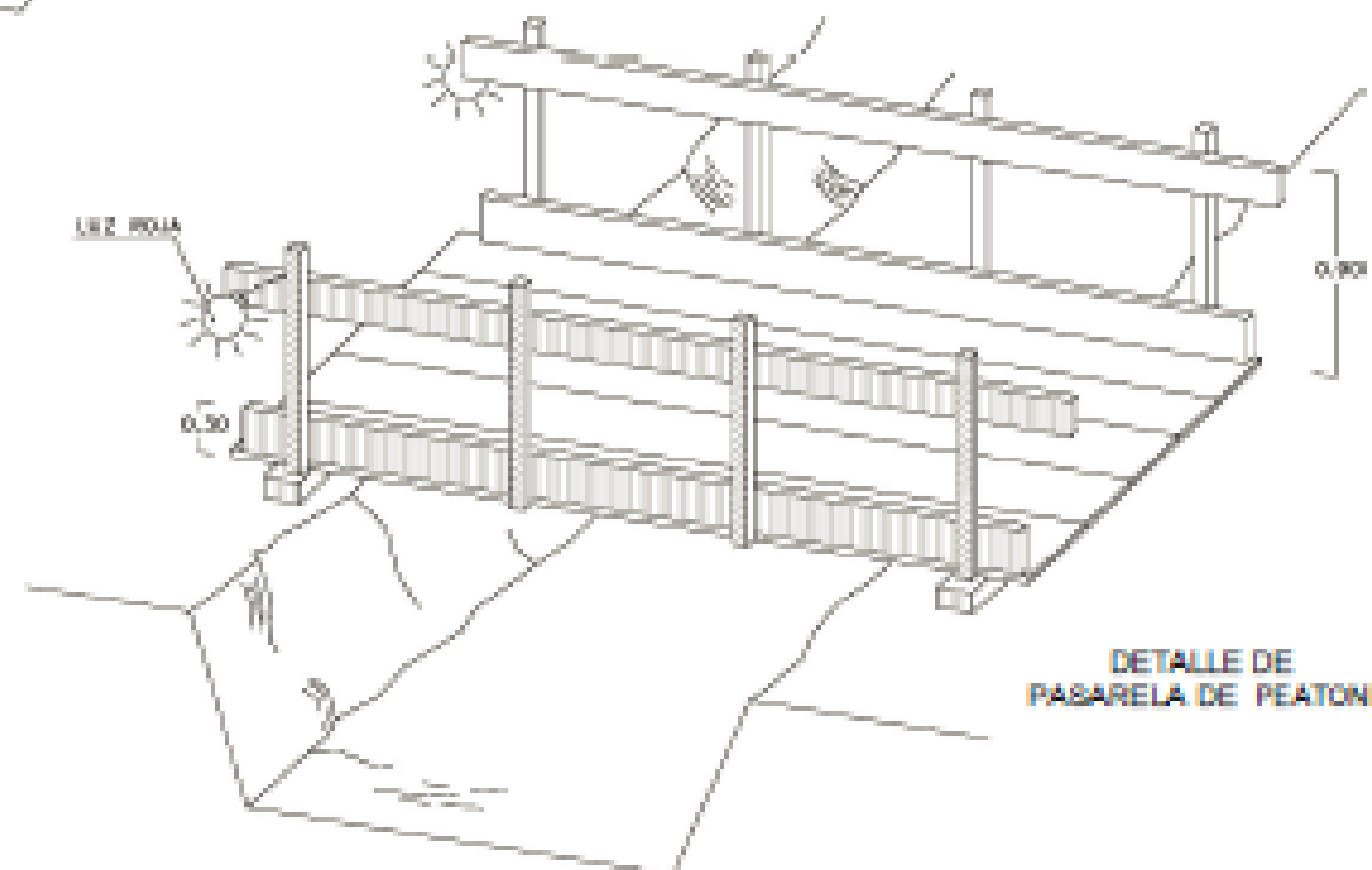
PROTECCIÓN EN HUECOS Y ABERTURAS



BARANDILLA DE PROTECCION



LUCES ROJAS



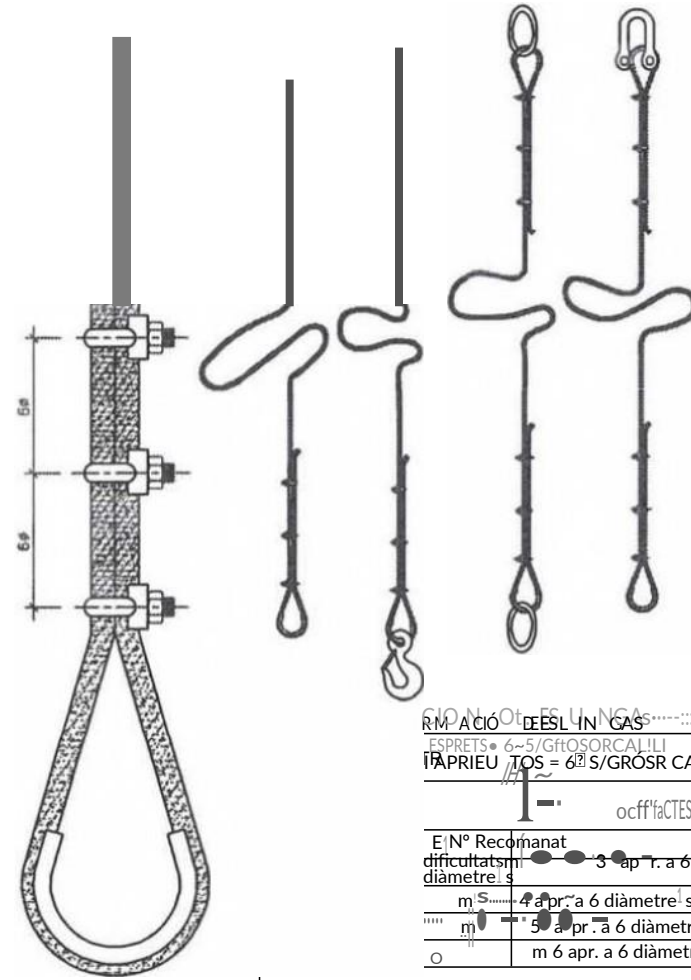
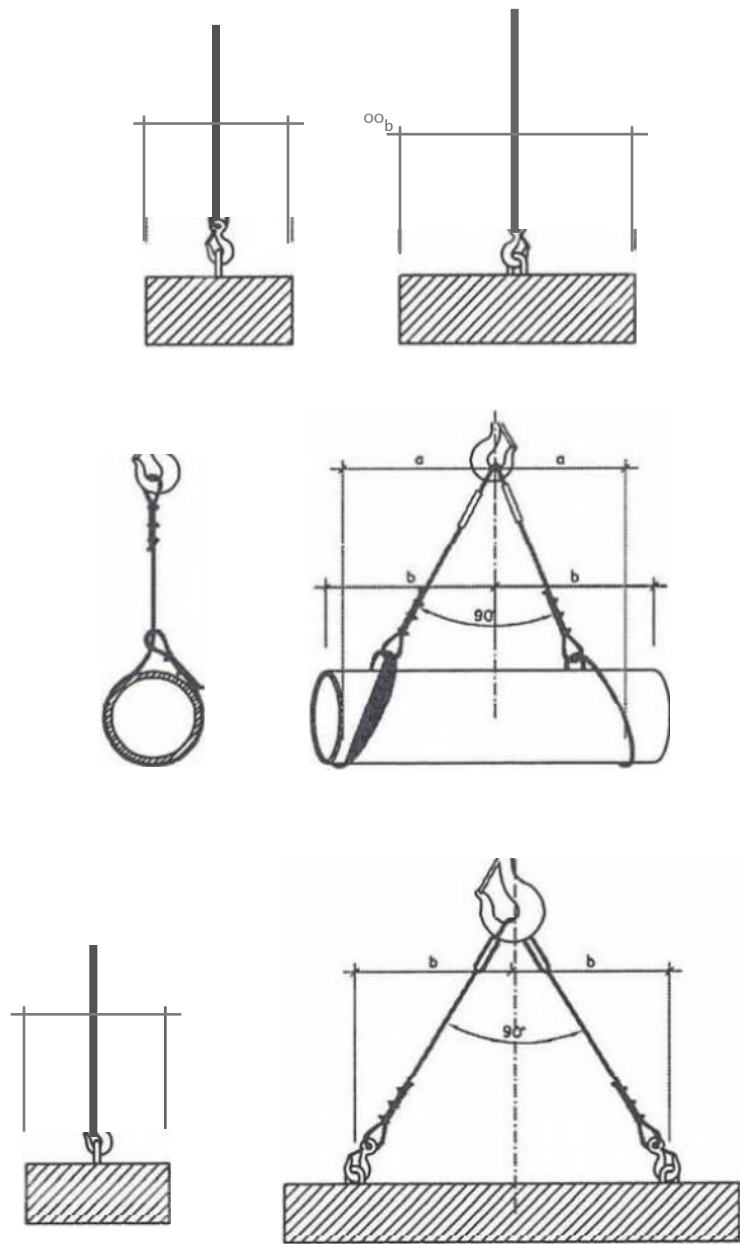
DETALLE DE PASARELA DE PEATONES

ESLINGES

FORMAS DE SUBSTENTACIÓN DE CARGAS

FORMACIÓN DE ESLINGES

TIPOS DE ESLINGAS



FORMACIÓN DE ESLINGAS

RECOMENDACIONES DE USO

ESPRETES 6-5/GROSOR CABLE

APRIETOS = 6² S/GROSOR CABLE

EFECTOS:

E Nº Recomendado

dificultad 3 a 6

diámetro s

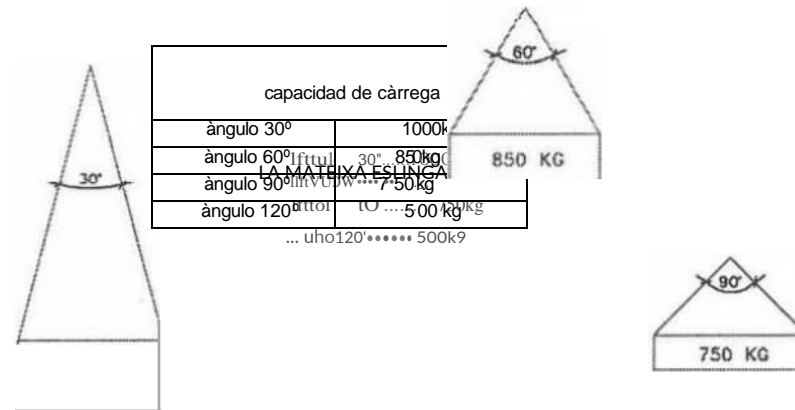
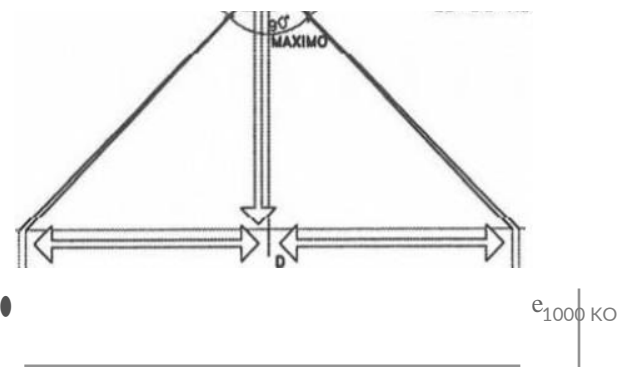
m 5 a 6 diámetro s

m 5 a 6 diámetro s

m 6 a 6 diámetros

Poden substituirse los aprietos por casquillos soldados

MCT000COAACCTEMHODOS!-CORRECTOS



RELACION ENTRE EL ANGULO DE LA ESLINGA Y SU CAPACIDAD DE CARGA

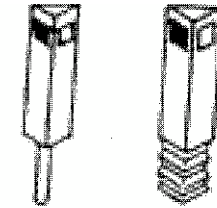
f500 kcl

L4 CAIICA OEIC I'HEN camtAOAIUJ- -GA NO 01(T1IAIIAJII CON ANOOIS SUH:IIIIOMSA NOYDCTAOIW>OS

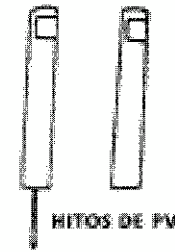
PROTECCIONS COL·LECTIVES: SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT



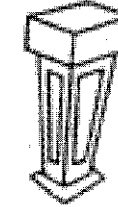
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



HITOS CAPTAFAROS EN POLIETILENO PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOPISTAS



HITOS DE PVC



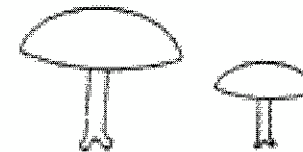
HITOS LUMINOSOS



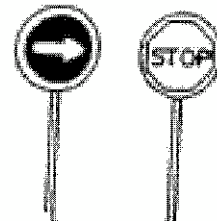
CORDON DE BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLEXIVO



CLAVOS DE DESACELERACION



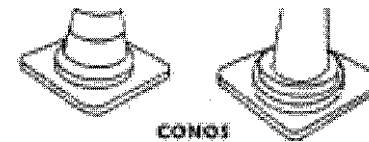
CLAVOS DE DESACELERACION



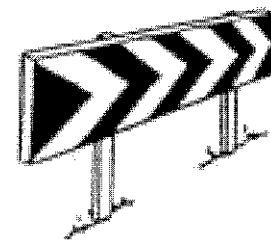
P. MUII. M-ES
II RJIMIA!MIOO



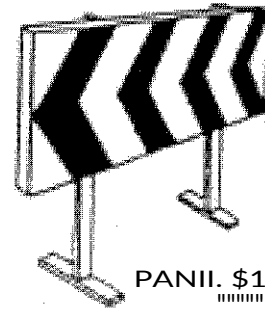
GUIA DE... IS IIIORI-AII
'11!110LIGEaAfo"



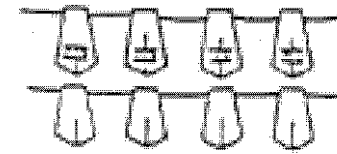
CONOS



PANELES DIRECCIONALES PARA CURVAS



PANII. \$11iii:E <n
"iiiiiii" n



CORDON BALIZAMIENTO



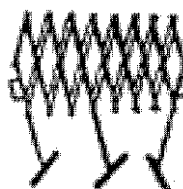
VALLA DE OBRA MODELO -2-



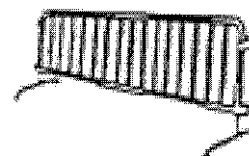
VALLA DE OBRA MODELO -1-



CINTA BALIZAMIENTO REFLECTANTE



VALLA EXTENSIBLE

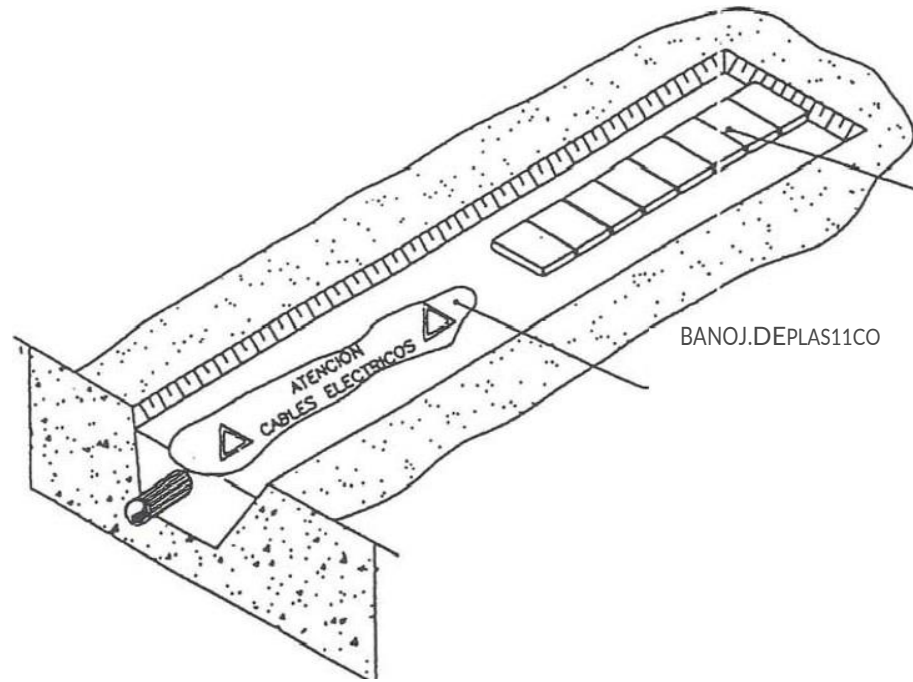


VALLA DE CONTENCION DE PEATONES



PROTECCIONS DAVANT DE SERVEIS AFECTATS

FORMES MÉS USUALS DE SENYALIZACIÓ INTERIOR
I PROTECCIÓ EMPLEADES EN CONSTRUCCIÓ D'OBRES ELÈCTRIQUES.

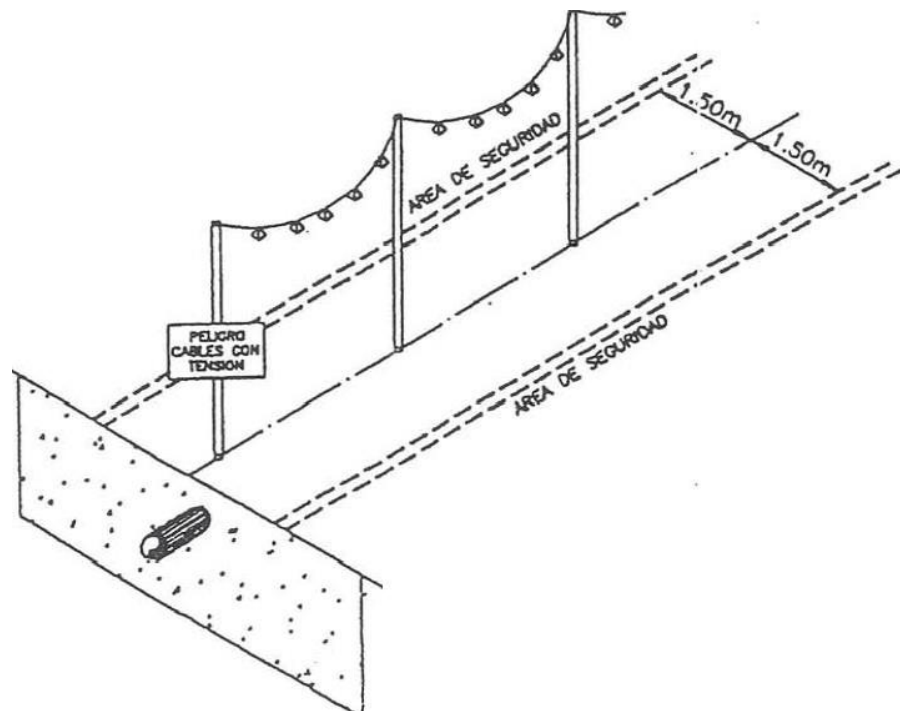


HILERA DE MAONS

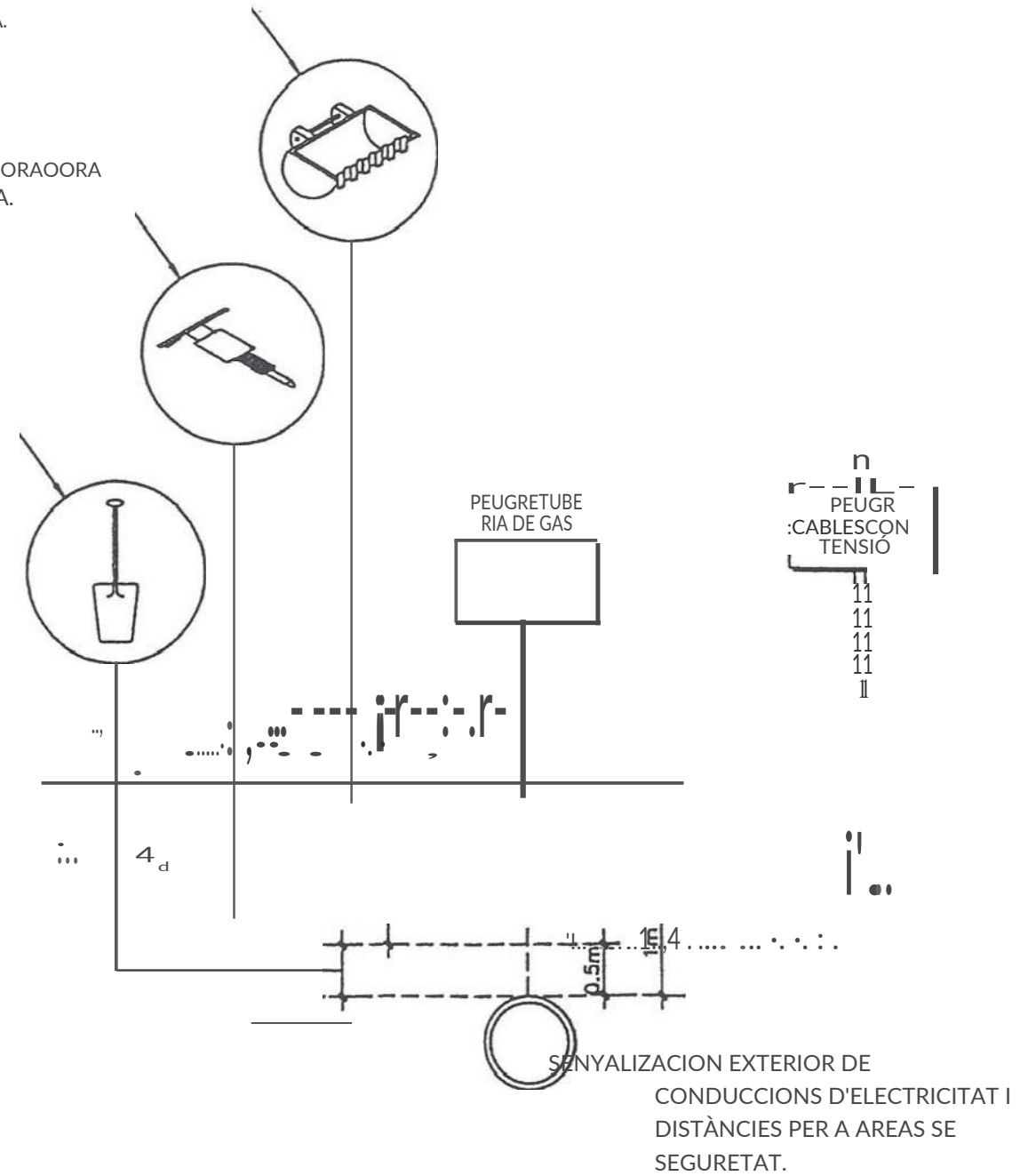
EXCAVACIÓ CON MÀQUINA
FINS A 1.50m. SOBRE LA
CANONADA.

EXCAVACIÓ CON MARTELL PERFORADOR
FINS 0.5m. SOBRE LA CANONADA.

EXCAVACIÓ MANUAL



DISTÀNCIES MÀXIMES DE SEGURETAT RE
COMENTARIS EN TREBALLS D'EXCAVACIÓ SOBRE
CONDUCCIONS DE GAS I ELECTRICITAT.



PELIGRO
CABLES CON
TENSION

PELIGRO
TUBERIA DE GAS

SENYALIZACIÓ EXTERIOR DE
CONDUCCIONS D'ELECTRICITAT I
DISTÀNCIES PER A ÀREES DE
SEGURETAT.

CAPÍTOL IV. PRESSUPOST

CAPÍTOL 1. PROTECCIONS INDIVIDUALS

Ut	Descripció	Quantitat	Preu	Import
Ut.	Casc de seguretat amb arnès de cap ajustable per mitjà de roda dentada. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	10	5,66 €	56,60€
Ut.	Parell de botes de seguretat per a treballs de construcció en general. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	10	25,50 €	255,00 €
Ut.	Guants d'alta resistència al tall. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	30	4,18 €	125,40 €
Ut.	Vestit impermeable de treball, 2 peces de PVC Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	10	11,18 €	111,80 €
Ut.	Parell de botes d'aigua amb cremallera, tipus enginyer. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	10	24,40 €	244,00 €
Ut.	Ulleres de seguretat per a protecció de l'aparell ocular, anti Impactes. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	20	2,20 €	44,00 €
Ut.	Ulleres antipols panoràmiques. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	20	1,32 €	26,40 €
Ut.	Ulleres antipols, panoràmiques. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	5	0,32 €	1,60 €
Ut.	Filtre de recanvi de màscara per a pols i fums. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	10	0,10 €	1,00 €
Ut.	Parell de guants neoprè. Certificat CE. s/RD 773/97 i RD 1407/92.	50	0,66 €	33,00 €
Ut.	Unitat de protectors auditius tipus orella versàtil. Homologat CE.	30	1,75 €	52,50 €

TOTAL CAPÍTOL 1. PROTECCIONS INDIVIDUALS

951,30 €

CAPÍTOL 2. PROTECCIONS COL·LECTIVES

Ut	Descripció	Quantitat	Preu	Import
Ut.	Senyal de stop, tipus octogonal de D=60 cm., normalitzat, amb suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 m d'alçada, amortitzable en 5 usos, i/pp d'apertura de pou, formigonat H-100/40, col·locació i desmuntatge. s/RD486/97.	2	10,64 €	21,28 €
Ut.	Panell complet serigrafiat sobre planxes de PVC blanc de 0,6 mm. d'espessor nominal. Grandària 700x1000 mm. Vàlid per incloure fins a 15 símbols de senyals, fins i tot textos "Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra", i/col·locació. s/RD 485/97.	3	12,86 €	38,58 €

ml	Cinta d'abalisament bicolor vermell/blanc de material plàstic, fins i tot col·locació	1000	0,12 €	120,00 €
ud	Tanca de contenció de vianants, metàl·lica, prolongable de 2,5 m de llarg i 1 m d'alçada, color groc, amortitzable en 5 usos, fins i tot col·locació i desmuntatge. s/RD486/97	50	3,84 €	192,00 €

TOTAL CAPÍTOL 2. PROTECCIONS COL·LECTIVES

371,86 €

CAPÍTOL 3. EXTINCIÓ D'INCENDIS

Ut	Descripció	Quantitat	Preu	Import
ud	Extintor de pols química ABC polivalent d'eficàcia 21A/113B, de 6	2	19,24 €	€
ud	Extintor de neu carbònica CO2, d'eficàcia 89B, amb 5 kg. d'agent extintor,	2	22,00 €	€

TOTAL CAPÍTOL 3. EXTINCIÓ D'INCENDIS

82,48 €

CAPÍTOL 5. LOCALS HIGIENE I BENESTAR

Ut	Descripció	Quantitat	Preu	Import
udxmes	Mes de lloguer de caseta prefabricada per a menjador d'obra de 7,92x2,45x2,45 de 19,40 m2. Estructura i tancament de xapa galvanitzada reforçada amb perfil d'acer. Coberta de xapa galvanitzada reforçada amb perfil d'acer; fibra de vidre de 60 mm. Sòl d'aglomerat revestit amb PVC continu de 2 mm i poliestirè de 50 mm. amb suport a base de xa-pa galvanitzada de secció trapezoidal. Porta de 0,8x2 m., de xapa galvanitzada de 1 mm., reforçada i amb poliestirè de 20 mm., picaport i pany. Dues finestres alumini anoditzat corredissa, porticons d'acer galvanitzat. Instal·lació elèctrica a 220 V., presa de terra, automàtic, 2 fluorescents de 40 W., endolls per a 1500 W. i punt llum exterior de 60 W. Amb transport a 150 km. (anada i tornada). Lliurament i recollida del mòdul amb camió grua. Segons RD	16	104,23 €	
				1.667,68 €
ud	Taula de melamina per a menjador d'obra amb capacitat per a 10 persones, (amortitzable en 3 usos).	3	28,07 €	
				84,21 €
ud	Recipient hermètic per a recollida d'escombraries.	4	2,38 €	9,52 €

ud	Escomesa elèctrica. Es valora un grup de locals d'higiene i benestar	1	85,01 €	85,01 €
ud	Escomesa fontaneria. Es valora un grup de locals d'higiene i benestar	1	103,39 €	103,39 €
ud	Escomesa provisional de sanejament. Es valora un grup de locals d'higiene i benestar	1	142,21 €	142,21 €
udxmes	Mes de lloguer de barracó per a vestuaris. 3x18	16	104,89 €	1678,24 €
ud	Banc per a 10 persones (amortitzable en tres usos)	6	11,00 €	66,00 €
ud	Taquilla metàl·lica individual per a vestuari de 1,80 m d'alçada en acer laminat en fred, amb tractament antifosfatant i anticorrosiu, amb pintura assecada al forn, pany, lleixa i tub penja-robes, lamel·les de ventilació a porta, col·locada (amortitzable en 3 usos)	30	18,94 €	568,20 €
udxmes	Lloguer de barracó per a lavabos (cas de ser mòdul independent del de vestuari)	16	104,11 €	1665,76 €
ud	Subministrament i col·locació de desguàs de PVC individual, consistent en la col·locació d'un sífo de PVC tipus ampolla cromat, amb sortida horitzontal de 40 mm. de diàmetre, i amb registre inferior, i connexió mitjançant canonada de PVC de 40 mm. de diàmetre, fins al punt de desguàs existent, instal·lat, amb unions roscades o enganxades; i vàlid per a aigüeres d'1 sinus, lavabos o bidets, fins i tot amb pp de peces especials de PVC. s/CTE-HS-5.	10	2,08 €	20,80 €
ud	Mirall per a vestuaris i lavabos, col·locat.	4	15,13 €	60,52 €
ud	Xarxa sanitària de desguassos provisional des de lavabos a xarxa general o fossa sèptica	1	249,30 €	249,30 €
TOTAL CAPÍTOL 6. LOCALS HIGIENE I BENESTAR			6400,84 €	

RESUM DE PRESSUPOST

CAPÍTOL		Euros
1	PROTECCIONS INDIVIDUALS	951,30 €
2	PROTECCIONS COL·LECTIVES	371,86 €
3	EXTINCIÓ D'INCENDIS	82,48 €
4	LOCALS HIGIENE I BENESTAR	6400,84 €
TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL		7806,48 €

El pressupost general puja a l'expressada quantitat de set mil vuit-cents sis amb quaranta-vuit EUROS

Viladecans, 18 agost 2022

L'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut



Joana Aranda Franco
Arquitecte Tècnic