

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS APLICABLE AL CONTRACTE PER  
PROCEDIMENT OBERT DE LES OBRES DE SENYALITZACIÓ VERTICAL I HORIZONTAL  
PER LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS I L'AMPLIACIÓ DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT  
REGULAT PER L'S.P.M. VILADECANS QUALITAT, S.L, FINANÇAT EN EL MARC DEL PLA  
DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA AMB FONDS NEXT GENERATION EU.**

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I TRANSFORMACIÓ DIGITAL

**S.P.M. VILADECANS QUALITAT**

Finançat per:



## INDEX

### 1. ANTECEDENTS

### 2. OBJECTE DEL CONTRACTE

### 3. FITES I OBJECTIUS

### 4. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL

4.1. ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT (ZER)

4.2. ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)

### 5. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ FINAL

5.1. ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT (ZER)

5.2. ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)

### 6. PRESCRIPCIONS DE LA SENYALITZACIÓ A LICITAR

6.1. NORMATIVES

6.2. SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

6.3. FRESAT DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

6.4. SENYALITZACIÓ VERTICAL

6.5. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL

### 7. CRITERIS DE VALORACIÓ

7.1. CRITERIS OBJECTIUS D'APLICACIÓ AUTOMÀTICA

7.2. CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR

### 8. PROGRAMACIÓ I ORGANITZACIÓ DELS SERVEIS

### 9. SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

### 10. FUNCIONS DE L'EMPRESA LICITADORA

### 11. DURACIÓ DEL SERVEI

### 12. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR PER LA LICITADORA

### 13. FACTURACIÓ

### 14. TERMINI DE GARANTIA

Finançat per:



**15. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DE NO CAUSAR PERJUDICI SIGNIFICATIU ALS  
SIS OBJECTIUS MEDIAMBIENTALS EN EL SENTIT DE L'ARTICLE 17 DEL  
REGLAMENT (UE) 2020/852**

**16. GESTIÓ DE RESIDUS**

**ANNEX 1. ESTUDI AMPLIACIÓ ZONA REGULADA**

**ANNEX 2. ESTUDI D'IMPLANTACIÓ DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS**

Finançat per:



## 1. ANTECEDENTS

La *Ley 7/2021 de 20 de mayo de Cambio climático y transición energética* defineix la obligatorietat de disposar d'una zona de baixes emissions a tots els municipis de més de 50.000 habitants al 2023 per la qual cosa Viladecans ha de implantar-la ja que es troba dins d'aquests paràmetres.

En data 20 de maig de 2022 sortia la *Resolución definitiva de la Secretaria General de transportes y movilidad de concesión de las ayudas del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, per mitjà del qual a l'Ajuntament de Viladecans se li va otorgava la subvenció per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulada i la implantació d'una zona de baixes emissions.

El marc d'aquest contracte es troba dins de l'actuació *P1\_L2-20210920-1. Inversiones para la implantación y puesta en funcionamiento de las Zonas de Bajas Emisiones* i l'actuació *P10\_L2-20210920-1. Establecimiento de zonas de estacionamiento regulado no incluidas en una Zona de Bajas Emisiones* aprovada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i finançada per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 del Programa d'ajudes a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovat per l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

Amb aquest contracte es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura" i, concretament, del Component 1 "Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans", i de la Inversió 1 "Zones de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolitana", de l'esmentat PRTR.

El present contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer.

Per al finançament d'aquest contracte es va sol·licitar també la subvenció de la Generalitat de Catalunya ACC/3828/2021, de 22 de desembre, per la qual es convocaven els ajuts als ens locals de Catalunya per al disseny i la implantació de Zones de Baixes Emissions per als anys 2021 i 2022 (ref. BDNS 602515) referent al disseny de les ZBE i zones tranquil·les dins els municipis.

En data 29 de març de 2022 es publicava la resolució de concessió amb caràcter definitiu dels ajuts a ens locals per a actuacions de disseny i implantació de Zones de Baixes Emissions per als anys 2021 i 2022, aprovades per la Resolució ACC/3828/2021, de 22 de desembre, on s'atorgava a Viladecans part de la subvenció sol·licitada.

El marc d'aquest contracte es troba dins de l'actuació *2.1.2 de l'ordre ACC/224/2021*, d'1 de desembre, incloent les corresponents a la implantació de zones tranquil·les acústiques.

Finançat per:



Degut a la complexitat social d'aquests dos conceptes es preveu una implantació progressiva durant els anys del contracte amb les adaptacions i modificacions necessàries pel correcte desenvolupament de l'ampliació de la ZER i la implantació de la ZBE.

## 2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec és determinar les condicions que ha de complir el contracte de subministrament, instal·lació i col·locació de senyalització vertical, aplicació de senyalització horitzontal i fresat de paviment, per la Zona de Baixes Emissions (ZBE) i per l'ampliació de la Zona d'Estacionament Regulat (ZER) en el municipi de Viladecans gestionada per l'S.P.M Viladecans Qualitat, S.L.

## 3. FITES I OBJECTIUS

El marc d'aquest projecte està inclòs dins de l'actuació financiable 1, *Inversiones para la implantación y puesta en funcionamiento de una Zona de Bajas Emisiones* de l'Article 34 de la present subvenció. Essent necessari per tal de complir amb els objectius de,

- Disminuir el transit rodat en l'espai urbà.
- Millora de la qualitat de l'aire i la salut pública.
- Disminuir la contaminació acústica.
- Reformar l'espai públic per avançar cap a una mobilitat sostenible, segura i neta.

Així mateix, les fites associades a aquest projecte són:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: juliol 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

El marc d'aquest projecte està inclòs dins de l'actuació financiable 10, *Establecimiento de zonas de estacionamiento regulado no incluidas en una Zona de Bajas Emisiones* de l'Article 34 de la present subvenció. Essent necessari per tal de complir amb els objectius de,

- Disminuir el transit motoritzat.
- Reducció de les emissions de GEI.
- Reducció de la contaminació acústica.
- Disminuir l'estacionament indegut al regular l'aparcament i vigilar el seu compliment.

Així mateix, les fites associades a aquest projecte són:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: gener 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

Finançat per:



L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de facilitar a l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. tota la informació i documentació que es requereixi en el compliment de les fites i objectius, associats a la posada en marxa del servei de la senyalització horitzontal i vertical necessària per la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), així com de l'ampliació de la Zona d'Estacionament Regulat en el municipi de Viladecans gestionada per l'S.P.M Viladecans Qualitat, S.L.

Tanmateix, les fites i objectius de la convocatòria 2021 i del Component 1 Inversió 1 del PRTR, consten a la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya, per mitjà de la que s'estableix per al C1.I1 una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (Council Implementing Decision) per a aquesta submesura, i pels que s'establiran els mecanismes de control concrets necessaris per a cadascun:

- Objectiu núm. 4 del CID. Quart trimestre 2022: Pressupost invertit en adquisicions o concedit pels municipis destinat a fomentar la mobilitat sostenible - Publicació de l'adjudicació de projectes o subvencions al BOE o/a la plataforma de contractació pública o de l'execució de despeses relacionats amb adquisicions per part de municipis que contribueixin a fomentar la mobilitat sostenible. Els criteris de selecció garantirán que, de l'objectiu pressupostari total d'1 500 000 000 EUR, almenys 310 000 000 EUR contribueixin a els objectius de canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% i que almenys 1 190 000 000 EUR ho facin amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241, sobre el MRR.
- Objectiu núm. 6 del CID. Quart trimestre 2023: Projectes finalitzats de foment de la mobilitat sostenible, especialment a zones urbanes i metropolitanes - Almenys 25 projectes de foment de la mobilitat sostenible finalitzats, a 150 zones urbanes o metropolitanes de més de 50 000 habitants i, en determinades condicions, en zones urbanes d'entre 20 000 i 50 000 habitants
- Objectiu núm. 7 del CID. Quart trimestre 2024: Pressupost invertit en adquisicions o concedit pels municipis destinat a fomentar la mobilitat sostenible - Publicació de l'adjudicació de projectes o subvencions al BOE o a la plataforma de contractació pública o de l'execució de despeses relacionats amb adquisicions per part de municipis que contribueixin a fomentar la mobilitat sostenible. Els criteris de selecció garantirán que almenys 310.000.000 EUR contribueixin als objectius de canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% i que almenys 1 190 000 000 EUR ho facin amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241, sobre el MRR. (Data per al valor de referència: 31 de desembre de 2022)
- Objectiu núm. 9 del CID. Quart trimestre 2025: Projectes finalitzats de foment de la mobilitat sostenible, especialment a zones urbanes i metropolitanes - Almenys 280 projectes de foment de la mobilitat sostenible finalitzats en zones urbanes i metropolitanes, per contribuir a la mobilitat sostenible a 150 zones urbanes o metropolitanes de més de 50 000 habitants i, en determinades condicions, en zones urbanes entre 20 000 i 50 000 habitants

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries relacionades amb el Component 1 Inversió 1 del PRTR (C1.I1).

Finançat per:



## **4. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL**

### **4.1. ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT (ZER)**

Actualment al municipi de Viladecans existeix una ZER dividida en el nucli urbà i a l'aparcament de la platja. En l'aparcament de la platja, degut a que es troba en una zona de la Xarxa Natura 2000 i el sòl no està urbanitzat no es considera l'aplicació de senyalització horitzontal ni vertical ja que s'utilitzen medis humans per ordenar l'estacionament.

Respecte la ZER del nucli urbà es disposen de 603 places d'estacionament dividides en 495 de zona blava i 108 de zona taronja, sense presència de la zona verda per residents.

Per la senyalització d'aquestes places existeixen actualment 38 senyals verticals situades als inicis de la zona d'estacionament regulat, i 26 senyals a sobre de cada parquímetre i indicant on estan els parquímetres.

Durant anys s'han analitzat diverses propostes d'ampliació de la ZER a Viladecans amb la finalitat d'ordenar la mobilitat dels vehicles privats i l'estacionament d'aquests, per tal de donar un millor servei de rotació en superfície, així com per facilitar l'estacionament dels residents a zones complicades.

La *Ley 7/2021 de 20 de mayo de Cambio climático y transición energética* i la subvenció atorgada referent al *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia* dona un impuls definitiu a l'execució d'aquesta ampliació de la ZER de Viladecans.

### **4.2. ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)**

Actualment el municipi de Viladecans no disposa d'una zona de baixes emissions.

No obstant, degut a la obligatorietat de disposar d'una ZBE durant l'any 2023 tal i com descriu la *Ley 7/2021 de 20 de mayo de Cambio climático y transición energética* i per la voluntat de l'Ajuntament de Viladecans de reduir les emissions contaminants en el municipi amb l'objectiu d'assolir una ciutat d'emissions 0 a l'any 2030, es preveu la implantació d'una ZBE que engloba gairebé la totalitat del nucli urbà de Viladecans.

La subvenció atorgada pel Govern Central referent al *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia* i la rebuda per part de la Generalitat de Catalunya en concepte de *Disseny i implantació de Zones de Baixes Emissions per als anys 2021 i 2022*, dona un impuls definitiu a l'execució d'aquesta ZBE de Viladecans.

Finançat per:



## 5. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ FINAL

### 5.1. ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT (ZER)

A l'Annex 1 i al Document Plànols de la Memòria Valorada es mostra l'estudi detallat de l'ampliació de la ZER de Viladecans amb la ubicació de les places a senyalitzar horitzontal i verticalment. Aquesta ampliació incorpora la tipologia de places verdes o de residents, a part de la zona blava i taronja ja existent.

Respecte la senyalització horitzontal es licita l'aplicació de pintura per desenvolupar 2.750 noves places i per repintar 500 places.

Respecte la senyalització vertical es licita el subministrament i la col·locació de 206 senyals verticals noves i 104 a substituir.

Aquest apartat es divideix en els següents lots,

#### LOT 1: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Es divideix la tipologia de plaça depenent de la longitud de línia a senyalitzar i de si ja és existent o de nova creació:

- 1.250 places noves de 5,00 ml: corresponents a places intermitges on només se senyalitza la línia paral·lela a la direcció de la circulació de forma discontinua.
- 500 places noves de 7,50 ml: corresponents a places d'inici i final de cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela de forma discontinua i una perpendicular a la direcció de la circulació de forma continua.
- 250 places noves de 10,00 ml: corresponents a places senceres en cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela discontinua i dues perpendiculars contínues.
- 250 places noves de 7,50 ml: corresponents a places en estacionament en bateria on es considera la línia perpendicular a la circulació continua amb la T corresponent.
- 250 places noves de 10,00 ml: corresponents a places en estacionament de semibateria amb una línia obliqua continua amb la T corresponent.
  
- 250 places existents a repintar de 5,00 ml: corresponents a places intermitges on només se senyalitza la línia paral·lela a la direcció de la circulació de forma discontinua.
- 100 places existents a repintar de 7,50 ml: corresponents a places d'inici i final de cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela de forma discontinua i una perpendicular a la direcció de la circulació de forma continua.
- 50 places existents a repintar de 10,00 ml: corresponents a places senceres en cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela discontinua i dues perpendiculars contínues.
- 50 places existents a repintar 7,50 ml: corresponents a places en estacionament en bateria on es considera la línia perpendicular a la circulació continua amb la T corresponent.
- 50 places existents a repintar de 10,00 ml: corresponents a places en estacionament de semibateria amb una línia obliqua continua amb la T corresponent.

Finançat per:





A més, es preveu la incorporació del text "RESIDENTS" en les zones verdes, i es consideren 600 unitats.

Això suposa un total de 20.250 ml de pintura de senyalització, com es mostra a la taula següent:

	Discontinua	Continua
Noves	10.000 ml	6.875 ml
A repintar	2.000 ml	1.375 ml

### LOT 3: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Es divideix la tipologia de senyal a subministrar depenent del que senyalitza:

- 152 senyals de zona regulada: on s'indica que es tracta d'una zona regulada d'estacionament, així com la normativa aplicable.
- 54 senyals de parquímetre: on s'indica la presència d'un parquímetre en aquell emplaçament o en un àmbit proper.
- 66 senyals de zona regulada a substituir per tal d'unificar cartells i eliminar els models obsolets.
- 38 senyals de parquímetre a substituir per tal d'unificar cartells i eliminar els models obsolets.

Això suposa un total de 310 senyals verticals.

També es considera necessari la incorporació de 152 pals de 400 cms i 54 pals de 300 cms.

### LOT 5: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Es descriuen les senyals a col·locar, coincidents amb les enumerades al Lot 3:

- 152 senyals de zona regulada: on s'indica que es tracta d'una zona regulada d'estacionament, així com la normativa aplicable.
- 54 senyals de parquímetre: on s'indica la presència d'un parquímetre en aquell emplaçament o en un àmbit proper.
- 66 senyals de zona regulada a substituir per tal d'unificar cartells i eliminar els models obsolets.
- 38 senyals de parquímetre a substituir per tal d'unificar cartells i eliminar els models obsolets.

Això suposa un total de 310 senyals verticals a col·locar.

## **5.2. ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)**

A l'Annex 2 i al Document Plànols es mostra l'estudi detallat de la implantació de la ZBE de Viladecans amb la ubicació dels símbols a incorporar al paviment i les senyals a emplaçar. L'eliminació de places mitjançant fresat s'indicarà amb posterioritat a mesura que es transformin els carrers actuals en zones de vianants.

Finançat per:



Respecte la senyalització horitzontal es licita l'aplicació de pintura per senyalitzar 48 símbols d'entrada a ZBE, i per eliminar 150 places mitjançant fresat.

Respecte la senyalització vertical es licita el subministrament i la col·locació de 36 senyals verticals.

Aquest apartat es divideix en els següents lots,

#### LOT 2: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Es divideix la tipologia de plaça depenent de la longitud de línia a repintar o a fresar i els símbols:

- 75 places existents a eliminar de 5,00 ml: corresponents a places intermitges on només se senyalitza la línia paral·lela a la direcció de la circulació de forma discontinua.
- 50 places existents a eliminar de 7,50 ml: corresponents a places d'inici i final de cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela de formar discontinua i una perpendicular a la direcció de la circulació de forma continua.
- 25 places existents a eliminar de 10,00 ml: corresponents a places senceres en cordó d'estacionament on se senyalitza la línia paral·lela discontinua i dues perpendiculars contínues.
  
- 48 símbols ZBE nous: corresponents a les mesures descrites en el present plec.

Això suposa un total de 48 símbols i 1.000 ml de fresat, tal i com es mostra a la taula següent,

	Discontinua	Continua	Símbols
Noves	-	-	48
Fresar	750 ml	250 ml	-

#### LOT 4: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Es divideix la tipologia de senyal a subministrar depenent del seu tamany:

- 42 senyals de ZBE en nucli urbà: on s'indica que s'està accedint a una zona de baixes emissions, així com les etiquetes ambientals permeses.
- 12 senyals complementàries de ZBE: on s'indica que a partir de cert carrer s'estarà accedint a una zona de baixes emissions.
- 4 senyal de ZBE informativa: on s'indica que a partir de cert carrer s'estarà accedint a una zona de baixes emissions i es planteja un vial alternatiu.

Això suposa un total de 58 senyals verticals.

També s'inclouen 42 pals de 400 cms d'altura.

#### LOT 6: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Es descriuen les senyals a col·locar, coincidents amb les enumerades al Lot 4:

Finançat per:



- 42 senyals de ZBE en nucli urbà: on s'indica que s'està accedint a una zona de baixes emissions, així com les etiquetes ambientals permeses.
- 12 senyals complementàries de ZB: on s'indica que a partir de cert carrer s'estarà accedint a una zona de baixes emissions.
- 4 senyal de ZBE informativa: on s'indica que a partir de cert carrer s'estarà accedint a una zona de baixes emissions i es planteja un vial alternatiu.

Això suposa un total de 58 senyals verticals a col·locar i 42 pals de 400 cms d'altura.

Finançat per:



## 6. PRESCRIPCIONS DE LA SENYALITZACIÓ A LICITAR

### 6.1. NORMATIVES

La prestació regulada en aquest plec haurà d'ajustar-se als requeriments tècnics recollits en els diferents manuals d'ús i aplicació de marca de Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i l'ús de la marca vinculada als fons NextGenerationEU de la Unió Europea.

Les característiques, formes, dimensions i colors de la senyalització s'ajustaran a les fixades pel *Catálogo Oficial de Señales de Circulación* establert en el títol IV del *Reglamento General de Circulación (R.D.1428/2003, de 21 de noviembre – B.O.E. 23/12/2003)* i en la seva normativa complementaria o posteriors actualitzacions.

La senyalització haurà d'estar en consonància amb les "*Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana*" del A.I.M.P.E. (*Asociación de Ingenieros Municipales y Provinciales de España*).

La senyalització haurà de complir estrictament les característiques, dimensions i qualitats establertes en la Norma de Carreteras 8.1-IC "*Señalización Vertical*", 8.2-IC "*Marcas viales*" i 8.3-IC "*Señalización, balizamiento y defensa de obras fijas en vías fuera de poblado*".

A més, les senyals de delimitació de les ZBE han de complir amb el format i les prescripcions tècniques establertes a la Instrucció MOV 21/3 de la Direcció General de Trànsit (DGT) relativa a les zones de baixes emissions (ZBE) i altres regulacions d'accés per als vehicles en àrees urbanes (UVAR). També haurà de complir la Norma UNE 199142-3 "*Equipamiento para la gestión del tráfico. Visión artificial. Detección de vehículos infractores. Parte 3: Especificación funcional y protocolos para el control en las Zonas de Bajas Emisiones y UVAR*".

Finalment, en cas que no existeixi una normativa definida, es tindrà en compte la tipologia de senyals instaurades actualment en el municipi de Viladecans, tant per les senyals verticals com per la pintura de senyalització horitzontal.

### 6.2. SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

#### 1. Places intermitges

Places delimitades per línia discontinua de 10 cms de grossor paral·leles a la direcció de la circulació de vehicles i vianants.

Al no existir una senyalització perpendicular a aquesta línia es considera que cada plaça tindrà una longitud total equivalent de 5 metres lineals.



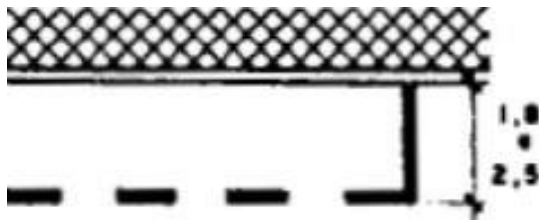
#### 1. *Places intermitges*

Finançat per:

## 2. Places d'inici i final

Places delimitades per línia discontinua de 10 cms de grossor paral·leles a la direcció de la circulació de vehicles i vianants, així com una línia continua de 10 cms de grossor perpendicular a la direcció de la circulació de vehicles i vianants.

Es considera que la longitud de la plaça és de 5 ml i 2,5 ml d'amplada, resultant una longitud total equivalent d'aquesta tipologia de places serà de 7,5 metres lineals.



## 2. *Places d'inici i final*

## 3. Places completes

Places delimitades per línia discontinua de 10 cms de grossor paral·leles a la direcció de la circulació de vehicles i vianants, així com dues línies contínues de 10 cms de grossor perpendiculars a la direcció de la circulació de vehicles i vianants.

Es considera que la longitud de la plaça és de 5 ml i 2,5 ml d'amplada, resultant una longitud total equivalent d'aquesta tipologia de places serà de 10 metres lineals quan es troben aïllades, que ho són la majoria.



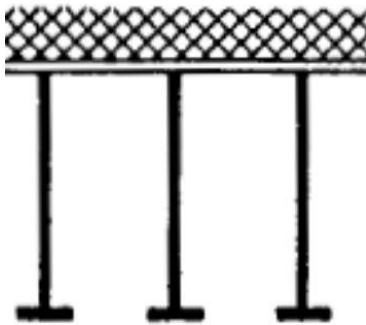
## 3. *Places completes*

## 4. Places en bateria

Places delimitades per línies contínues de 10 cms de grossor perpendiculars a la direcció de la circulació de vehicles i vianants, així com una franja continua de 10 cms de grossor per formar la T de delimitació.

Es considera que la longitud de la plaça és de 5 ml i 2,5 ml d'amplada, resultant una longitud total equivalent d'aquesta tipologia de places serà de 7,5 metres lineals quan es troben en un conjunt, que són la majoria.

Finançat per:



4. *Places en bateria*

5. Places en semibateria

Places delimitades per línies contínues de 10 cms de grossor obliqües a la direcció de la circulació de vehicles i vianants, així com una franja contínua de 10 cms de grossor per formar la T de delimitació.

Es considera que la longitud de la plaça és de 7,5 ml i 2,5 ml d'amplada, resultant una longitud total equivalent d'aquesta tipologia de places serà de 10 metres lineals quan es trobem en un conjunt, que són la majoria.

El sentit d'aparcament ha de ser contrari al de circulació forçant al vehicle a estacionar marxa endarrere i incorporar-se a la circulació frontalment.



5. *Places en semibateria*

6. Símbols

Aplicació de símbol d'informació d'entrada a Zona de Baixes Emissions format per un anell ovalat de mesures establertes per la DGT d'aproximadament 2.00 metres al sentit de la circulació i 1.50 metres al perpendicular, així com del símbol característic de la ZBE amb la deformació establerta per la DGT per velocitats menors a 60 km/h.

Finançat per:

### **6.3. FRESAT DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Eliminació de places mitjançant sistema amb medis mecànics de fresat del paviment asfàltic on existeix la senyalització horitzontal que es desitja eliminar de tal manera que no sigui destructiu pel paviment existent.

Les línies de l'estacionament regulat són de 10 cms de grossor per la qual cosa el fresat haurà de ser d'entre uns 15 i 30 cms de grossor per eliminar completament la senyalització existent.

En el cas que una vegada finalitzats els treballs de fresat, aquest s'hagi malmès, es regenerarà el paviment mitjançant l'aplicació de betum asfàltic a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els materials extrets s'hauran de retirar i tractar per tal de no causar un greuge al medi ambient.

### **6.4. SENYALITZACIÓ VERTICAL**

#### 1. Senyals zona regulada

Les senyals a col·locar per informar de la zona regulada d'estacionament seran com les existents actualment al municipi de Viladecans de mesures 90x60 cms o el model AMB si així es decideix de les mateixes dimensions. Haurà d'incloure la tipologia de zona, horaris i el logo de l'Ajuntament de Viladecans, si es considera necessari, segons el disseny aportat. Es valorarà que l'empresa disposi d'oficina tècnica per preparar el disseny en particular per Viladecans.

El pal a col·locar serà circular de 4 metres d'altura i serà d'alumini. S'incorporen també totes les peces necessàries per la subjecció de la senyal.

#### 2. Senyals parquímetres

Les senyals a col·locar per informar dels parquímetres seran com les existents actualment al municipi de Viladecans de mesures 40x40 cms.

El pal a col·locar serà circular de 3 metres d'altura i serà d'alumini. S'incorporen també totes les peces necessàries per la subjecció de la senyal.

#### 3. Senyals accés ZBE en nucli urbà

Les senyals a col·locar per informar de l'accés a la zona de baixes emissions dins del nucli urbà estaran formades per una senyal de 90x60 cm. La senyal tindrà la impressió de la prohibició de circulació amb el logo de l'Ajuntament de Viladecans i de l'AMB, si es considera necessari, segons el disseny aportat. Es valorarà que l'empresa disposi d'oficina tècnica per preparar el disseny en particular per Viladecans.

El pal a col·locar serà circular de 4,0 metres d'altura i serà d'alumini. S'incorporen també totes les peces necessàries per la subjecció de la senyal.

#### 4. Senyals accés ZBE informatives

Finançat per:



Les senyals a col·locar per informar de l'accés a la zona de baixes emissions en carretera estaran formades per una senyal de 140x90 cm. La senyal tindrà la impressió de la prohibició de circulació amb el logo de l'Ajuntament de Viladecans i de l'AMB, si es considera necessari, segons el disseny aportat. Es valorarà que l'empresa disposi d'oficina tècnica per preparar el disseny en particular per Viladecans.

El pal a col·locar serà circular de 4,0 metres d'altura i serà d'alumini. S'incorporen també totes les peces necessàries per la subjecció de la senyal.

Per altra banda, s'incorporaran plaques de 30x60 complementàries a les de 90x60 per afegir informació indicant el carrer on s'inicia la ZBE, si no és en el que es troba la senyal.

## **6.5. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL**

L'empresa adjudicatària estarà obligada a l'aportació de les senyals i abalisament provisionals necessaris per indicar la proximitat a una zona d'obres als vehicles i vianants de la zona afectada.

Degut a que l'execució de les obres implica la prohibició d'estacionament de vehicles en aquella zona, l'empresa adjudicatària col·locarà les senyals necessàries 7 dies abans indicant en aquestes el període de prohibició d'estacionament, que anirà des del dia abans de l'inici de les feines fins dos dies després de la finalització d'aquestes.

Aquesta senyalització es fixarà als fanals, senyals existents o arbres de la zona a actuar i s'aniran desplaçant a mesura que avancin les feines.

Per la delimitació de les obres s'utilitzarà tanques de plàstic o metàl·liques noves o d'un aspecte òptim, les quals tindran un espai perquè l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. hi pugui posar els logos de l'ajuntament, de l'empresa municipal i/o del *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia* i finançament per fons NextGeneration EU.

Finançat per:





## 7. CRITERIS DE VALORACIÓ

Les ofertes presentades i admeses seran estudiades, valorades i ponderades per la Mesa, d'acord amb els criteris de valoració establerts en el PCAP.

## 8. PROGRAMACIÓ I ORGANITZACIÓ DELS SERVEIS

El termini màxim per a l'execució de la totalitat de les obres és de 12 mesos a desenvolupar d'acord amb les seqüències que determinen els processos constructius que consten en el programa de treball que s'adjunta, i que per EL CONTRACTISTA serà d'obligat compliment tant pel que fa al termini màxim per executar la totalitat de les obres, com pel que fa als terminis màxims particulars d'entregues, instal·lacions i programacions.

El marc d'aquest contracte es troba dins del finançament europeu Next Generation EU, pel qual s'han marcat unes fites a complir per l'S.P.M. Viladecans Qualitat en vers al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana,

Dates generals establertes per les actuacions de la ZER:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: gener 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

Dates generals establertes per les actuacions de la ZBE:

- Publicació de la licitació: març 2022
- Adjudicació de les feines: novembre de 2022
- Inici de l'execució: juliol 2023
- Fi de l'execució: desembre 2024

Per altra banda, la planificació que s'haurà de complir en cadascun dels lots de la licitació serà el que es mostra a continuació, independentment de la planificació descrita en la memòria valorada de juliol del 2022.

### LOT 1: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 1 des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte.
- Inici Barri Ponent (20% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte
- Fi Barri Ponent (20% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
- Inici Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.

Finançat per:



- Inici Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 12 des de la formalització del contracte.

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. i els rendiments mínims del servei seran els que es mostren a continuació,

- Subministrament de pintura: termini màxim de 2 setmanes.
- Inici execució dels treballs (senyalització i aplicació): termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització execució dels treballs: rendiment mínim de 10 places per dia.

### LOT 2: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Accessos ZBE: Mes 5 des de des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Accessos ZBE: Mes 7 des de la formalització del contracte
- Inici de l'execució del repintat i fresat: Mes 8 des de la formalització del contracte
- Fi de l'execució del repintat i fresat: Mes 12 des de la formalització del contracte

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. seran els que es mostren a continuació,

- Subministrament de pintura: termini màxim de 2 setmanes
- Inici execució dels treballs (senyalització i aplicació): termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització execució dels treballs: rendiment mínim de 2 símbols per dia.

### LOT 3: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 1 des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte.
- Inici Barri Ponent (20% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte
- Fi Barri Ponent (20% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
- Inici Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.
- Inici Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 12 des de la formalització del contracte.

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. i els rendiments mínims del servei seran els que es mostren a continuació,

- Inici subministrament de senyals i pals: termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització subministrament totes les senyals i pals: termini màxim de 1 mes.

Finançat per:



#### LOT 4: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Accessos ZBE: Mes 5 des de des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Accessos ZBE: Mes 7 des de la formalització del contracte

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. seran els que es mostren a continuació,

- Inici subministrament de senyals i pals: termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització subministrament totes les senyals i pals: termini màxim de 1 mes.

#### LOT 5: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 1 des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Barri Sales (5% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte.
  
- Inici Barri Ponent (20% del total): Mes 2 des de la formalització del contracte
- Fi Barri Ponent (20% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
  
- Inici Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 4 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 1 (40% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.
  
- Inici Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 8 des de la formalització del contracte.
- Fi Zona central Fase 2 (35% del total): Mes 12 des de la formalització del contracte.

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. i els rendiments mínims del servei seran els que es mostren a continuació,

- Inici col·locació de senyals i pals: termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització col·locació totes les senyals i pals: termini màxim de 6 setmanes.

#### LOT 6: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Dates específiques d'execució:

- Inici de l'execució Accessos ZBE: Mes 5 des de des de la formalització del contracte.
- Fi de l'execució Accessos ZBE: Mes 7 des de la formalització del contracte

Els terminis màxims particulars des de la petició del tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. seran els que es mostren a continuació,

- Inici col·locació de senyals i pals: termini màxim de 2 setmanes.
- Finalització col·locació totes les senyals i pals: termini màxim de 6 setmanes.

Finançat per:



## 9. SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:

L'empresa adjudicatària assignarà a una persona de contacte amb el seu correu electrònic i telèfon mòbil corresponent, el qual donarà resposta al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. en un termini màxim de 48 hores.

Per una banda, a aquesta persona se li transmetrà les necessitats respecte els elements a subministrar i instal·lar i els dies acordats per portar-les a terme.

Per altra banda, aquesta persona informarà al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. de l'avanç de les actuacions diària o setmanalment, depenent del que es consideri necessari en cada moment del projecte.

Es considera necessari que l'empresa disposi de com a mínim d'un enginyers tècnic (especialitat de telecomunicacions, industrial, mecànic, elèctric i/o civil).

Per a la correcta execució dels treballs que seran objecte de la contractació, el licitador acreditarà els següents mitjans humans professionals mínims a destinar a l'execució de les referides prestacions (es podrà incrementar l'equip a criteri dels licitadors):

CÀRREC	DEDICACIÓ	TITULACIÓ MÍNIMA	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN OBRES SIMILARS
Enginyer tècnic	Segons necessitat	Enginyer tècnic especialitat de telecomunicacions, industrial, mecànic, elèctric i/o civil.	5 anys
Coordinador / atenció client	Segons necessitat	Sense titulació mínima necessària	5 anys

Mentre duri l'execució de les tasques a realitzar, s'actualitzarà el Pla d'Instal·lacions per part del licitador sempre que el tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. així ho requereixi. L'empresa adjudicatària haurà d'entregar la planificació actualitzada real, en el termini màxim de cinc (5) dies hàbils.

El no compliment de les fites parcials podran ser causa d'aplicació de penalitzacions.

Qualsevol modificació de planificació o d'entregues s'haurà de comunicar al tècnic designat per l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

## 10. FUNCIONS DE L'EMPRESA LICITADORA

### LOT 1: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Finançat per:



Empresa encarregada del subministrament i l'aplicació de la senyalització horitzontal de la Zona d'Estacionament Regulat desenvolupant un total de 20.250 ml de pintura de senyalització, com es mostra a la taula següent:

	Discontinua	Continua
Noves	10.000 ml	6.875 ml
A repintar	2.000 ml	1.375 ml

#### LOT 2: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Empresa encarregada del subministrament i l'aplicació de la senyalització horitzontal de la Zona de Baixes Emissions pintant un total de 48 símbols i 1.000 ml de fresat, tal i com es mostra a la taula següent,

	Discontinua	Continua	Símbols
Noves	-	-	48
Fresar	750 ml	250 ml	-

#### LOT 3: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Empresa encarregada del subministrament de la senyalització vertical de la Zona d'Estacionament Regulat entregant un total de 310 senyals verticals i 206 pals.

#### LOT 4: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Empresa encarregada del subministrament de la senyalització vertical de la Zona de Baixes Emissions entregant un total de 58 senyals verticals i 42 pals.

#### LOT 5: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Empresa encarregada de la col·locació de la senyalització vertical de la Zona d'Estacionament Regulat instal·lant un total de 310 senyals verticals i 206 pals.

#### LOT 6: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Empresa encarregada de la col·locació de la senyalització vertical de la Zona de Baixes Emissions instal·lant un total de 58 senyals verticals i 42 pals.

### **11. DURACIÓ DEL SERVEI**

El termini màxim per a l'execució de la totalitat de les obres és de 12 MESOS a desenvolupar d'acord amb les seqüències que determinen els processos constructius que consten en el programa de treball que s'adjunta, i que per EL CONTRACTISTA serà d'obligat compliment tant pel que fa al termini màxim per executar la totalitat de les obres, com pel que fa als terminis màxims particulars d'entregues, col·locacions i programacions.

Finançat per:



## 12. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A PRESENTAR

A fi d'acreditar el compliment de les especificacions tècniques exigides en aquest plec, l'empresa licitadora ha d'aportar la següent documentació per cadascun dels lots:

Tota la documentació a aportar haurà d'estar degudament signada pel licitador en **SOBRE DIGITAL** segons el previst en el Plec.

### LOT 1: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

#### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les característiques tècniques de les pintures utilitzades i de la maquinaria que s'utilitzarà per l'execució de les feines, així com si disposa d'oficina tècnica pel disseny de les senyals. Es descriurà el compliment de les normatives de senyalització viària pertinent i la senyalització que es realitzarà (document de màxim 10 pàgines).

#### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització de tasques als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

#### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que porti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de comprovació del material rebut, d'aplicació dels producte, així com dels processos de verificació i de seguiment una vegada s'hagin aplicat (document de màxim 5 pàgines).

#### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que porti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte els processos d'aplicació dels productes i retirada dels elements restants en cadascun dels processos, així com el transport en cadascuna de les fases.

S'haurà de descriure la gestió dels residus en la fase d'aplicació dels productes, si s'utilitzen materials reciclats, com es realitza el transport fins a l'obra, etc (document de màxim 5 pàgines).

#### **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriu jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

Finançat per:



## LOT 2: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les característiques tècniques de les pintures utilitzades i de la maquinaria que s'utilitzarà per l'execució de les feines, així com si disposa d'oficina tècnica pel disseny de les senyals. Es descriurà el compliment de les normatives de senyalització viària pertinent i la senyalització que es realitzarà (document de màxim 10 pàgines).

### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització de tasques als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de comprovació del material rebut, de d'aplicació dels producte, així com dels processos de verificació i de seguiment una vegada s'hagin aplicat (document de màxim 5 pàgines).

### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte els processos d'aplicació dels productes i retirada dels elements restants en cadascun dels processos, així com el transport en cadascuna de les fases.

S'haurà de descriure la gestió dels residus en la fase d'aplicació dels productes, si s'utilitzen materials reciclats, com es realitza el transport fins a l'obra, etc (document de màxim 5 pàgines).

### **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriu jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

També s'haurà de descriure si l'empresa disposa d'oficina tècnica per els dissenys de les senyals i la implementació de logos municipals.

## LOT 3: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les característiques tècniques de les senyals, pals i fixacions a subministrar, així com si disposa d'oficina tècnica pel disseny de les senyals. Es descriurà

Finançat per:



el compliment de les normatives de senyalització viària pertinent (document de màxim 10 pàgines).

### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi el subministrament en el termini fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització d'entregues als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de fabricació i de comprovació del material entregat (document de màxim 5 pàgines).

### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte els processos de fabricació, transport i desembalatge (si escau).

S'haurà de descriure la gestió dels residus en la fabricació i en l'entrega, si s'utilitzen materials reciclats, com es realitza el transport fins a l'obra, etc (document de màxim 5 pàgines).

### **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriuguin jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

També s'haurà de descriure si l'empresa disposa d'oficina tècnica per els dissenys de les senyals i la implementació de logos municipals.

## LOT 4: SENYALITZACIÓ VERTICAL DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les característiques tècniques de les senyals, pals i fixacions a subministrar, així com si disposa d'oficina tècnica pel disseny de les senyals. Es descriurà el compliment de les normatives de senyalització viària pertinent (document de màxim 10 pàgines).

### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi el subministrament en el termini fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

Finançat per:





A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització d'entregues als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de fabricació i de comprovació del material entregat (document de màxim 5 pàgines).

### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte els processos de fabricació, transport i desembalatge (si escau).

S'haurà de descriure la gestió dels residus en la fabricació i en l'entrega, si s'utilitzen materials reciclats, com es realitza el transport fins a l'obra, etc (document de màxim 5 pàgines).

### **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriguin jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

També s'haurà de descriure si l'empresa disposa d'oficina tècnica per els dissenys de les senyals i la implementació de logos municipals.

## LOT 5: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les eines i maquinaria a utilitzar i si disposen de sistema de detecció d'instal·lacions. També s'analitzarà el material i el procediment de senyalització de les obres. Es valorarà l'aportació d'imatges de senyals col·locades per l'empresa licitadora (document de màxim 10 pàgines).

### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització de tasques als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de comprovació del material a col·locar, de l'execució de les

Finançat per:



feines, així com dels processos de verificació i de seguiment una vegada s'hagin col·locat (document de màxim 5 pàgines).

#### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte la retirada dels elements restants, el control de pols en suspensió, la neteja, així com el transport de treballadors i maquinàries.

S'haurà de descriure la gestió dels residus al finalitzar cada col·locació de senyal (document de màxim 5 pàgines).

#### **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriguin jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

### LOT 6: COL·LOCACIÓ SENYALS DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

#### **A. Memòria descriptiva**

Memòria amb la descripció de les eines i maquinària a utilitzar i si disposen de sistema de detecció d'instal·lacions. També s'analitzarà el material i el procediment de senyalització de les obres. Es valorarà l'aportació d'imatges de senyals col·locades per l'empresa licitadora (document de màxim 10 pàgines).

#### **B. Pla d'obres**

El licitador proposarà un Pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, mitjançant un diagrama de Gant o similar.

A part, descriurà els terminis d'entrega i finalització de tasques als quals es compromet, sempre essent iguals o menors als màxims establerts pel present document.

#### **C. Autocontrol de qualitat**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de control de qualitat respecte els processos de comprovació del material a col·locar, de l'execució de les feines, així com dels processos de verificació i de seguiment una vegada s'hagin col·locat (document de màxim 5 pàgines).

#### **D. Gestió mediambiental**

El licitador presentarà una memòria en la que aporti la seva proposta de Pla de gestió mediambiental respecte la retirada dels elements restants, el control de pols en suspensió, la neteja, així com el transport de treballadors i maquinàries.

Finançat per:



S'haurà de descriure la gestió dels residus al finalitzar cada col·locació de senyal (document de màxim 5 pàgines).

## **E. Organigrama**

Entrega d'un organigrama on es descriguin jeràrquicament els càrrecs responsables del projecte, així com els tècnics destinats a aquest projecte, amb noms, cognoms, càrrec, titulació, experiència i responsabilitat dins del projecte.

## **13. FACTURACIÓ**

La facturació dels serveis esmentats anteriorment especificats es realitzarà de forma mensual, entre el últim dia i el dia 5 del següent mes. El sistema de pagament dels preus convinguts s'efectuarà en els terminis establerts per la Ley 11/2013, de 26 de juliol, de modificació de la Ley 3/2004, de 29 de setembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

A tal efecte s'estableix un termini màxim de 30 dies dins del qual els serveis tècnics de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. portaran a terme la verificació/validació de la factura que correspongui per la prestació dels serveis o recepció dels béns.

El termini de pagament serà de 30 dies a contar des de la finalització del termini per a la verificació/validació de la factura pels serveis tècnics d'SPM Viladecans Qualitat; tenint en compte que el dia de pagament de SPM Viladecans Qualitat és el 25 de cada mes, sempre que la factura hagi estat presentada, conformada i validada pels serveis tècnics d'SPM Viladecans Qualitat, abans del dia 25 del mes anterior.

En el cas que durant el desenvolupament de les obres s'esdevingués la necessitat d'executar alguna unitat d'obra no prevista en la documentació contractual ni deduïble a aquesta, tant per la seva execució com pel seu abonament, es formularà conjuntament entre l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L. i el Contractista, el corresponent preu contradictori de la nova unitat d'obra, procedint de la següent forma:

- a) Les propostes d'execució d'unitats d'obra subjectes a preus contradictoris que es formulin pel Contractista, se sotmetran a l'aprovació expressa de l'S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L mitjançant els seus representants legals.
- b) Les bases per a la composició dels preus de les esmentades unitats d'obra no previstes, seran les següents:
  - b.1) Es prendran com a preus bases els continguts en els quadres de preus unitaris del Pressupost de la Memòria Valorada, aplicant-li la baixa lineal ofertada pel Contractista.
  - b.2) En relació a aquelles partides que no apareguin en els quadres de preus del projecte, es prendrà com a base de referència el banc de preus BEDEC de l'ITEC (data de preus: la vigent en el moment de la licitació del procediment; àmbit de preus: Barcelona) aplicant

Finançat per:



la baixa ofertada pel Contractista. Els rendiments es prendran com a base els que s'indiquin a les partides dels preus descompostos del mateix banc.

- c) Un cop fixat un preu contradictori aquest serà vàlid (igual que la resta de preus del contracte) per a totes les aplicacions que se'n derivin, en qualsevol moment, per qualsevol motiu i per a qualsevol quantitat, fins al total acabament de l'obra.

El format de la factura electrònica i signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn.

A les factures (ja sigui a la mateixa factura, o, en cas d'impossibilitat de fer-ho a la mateixa factura, a un document adjunt en format PDF que s'enviarà via correu electrònic compliment amb els requeriments formals indicats) s'haurà de fer menció al cofinançament amb el PRTR, d'acord amb:

Aquesta despesa està inclosa dins de l'actuacions "P1\_L2-20210920-1 Zona de Bajas Emisiones", aprovada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i finançada per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 del Programa d'ajudes a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovat per l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU (Component 1, Inversió 1).

#### **14. TERMINI DE GARANTIA.**

El termini de garantia de les obres serà de 36 mesos des de la finalització de cada fase de l'execució de les obres.

#### **15. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DE NO CAUSAR PERJUDICI SIGNIFICATIU ALS SIS OBJECTIUS MEDIAMBIENTALS EN EL SENTIT DE L'ARTICLE 17 DEL REGLAMENT (UE) 2020/852.**

Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 1 del PRTR "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversión 1 "Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano"
Tipologia d'activitat/Títol del projecte	"SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE SENSORS MEDIAMBIENTALS I ACÚSTICS PER A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE), FINANÇAT EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA AMB FONDS NEXT GENERATION EU" de l'Ajuntament de Viladecans

Finançat per:



Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	048 Medidas de calidad del aire y reducción del ruido
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	40 %
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	100 %

Els presents plecs compleixen amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

Els presents plecs compleixen amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

Finançat per:



e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 1, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

#### **14. GESTIÓ DE RESIDUS**

L'empresa contractista està obligada a incloure en totes les fases de disseny i execució dels projectes i de manera individual i per a cada una d'elles, un Estudi de gestió de residus de construcció i demolició que es desenvoluparà posteriorment en el corresponent Pla de gestió de residus i construcció i demolició, conforme a l'establert en **el Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició**, on es compliran les següents condicions:

- Almenys el 70% del pes dels residus en construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural mencionat a la categoria 17 05 04 de la Llista europea de residus establerta per la decisió 2000/532/EC), generats en el lloc de construcció, es prepararà per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses les operacions d'emplenament utilitzant residus per substituir altres materials, d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.
- Els operadors hauran de limitar la generació dels residus en els processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millores tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per permetre l'eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la preparació per la reutilització i reciclatge d'alta qualitat mitjançant la retirada selectiva de materials, utilitzant els sistemes de classificació disponibles pels residus de construcció i demolició. Tanmateix, s'establirà que la demolició es porti a terme preferiblement de forma selectiva i la classificació es realitzarà de forma preferent en el lloc de generació dels residus. En el cas de generar-se residus perillosos, com l'amiant, aquests hauran de ser retirats, emmagatzemats i gestionats a través de gestors autoritzats pel seu tractament.
- Els dissenys dels edificis i les tècniques de construcció recolzaran la circularitat i, en particular, demostraran, amb referència a la ISO 20887, per avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per ser més eficients en l'ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per permetre la reutilització i reciclatge.

Per tal d'acreditar el compliment d'aquests tres requisits en matèria de gestió dels residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i dels materials de construcció haurà d'aportar **un informe firmat per la direcció facultativa de l'obra i que haurà de contenir**

Finançat per:



**l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclat o valorització en gestors autoritzats i que es compleix amb el percentatge fixat del 70%.**

Aquest fet s'acreditarà a través **dels certificats dels gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats perquè es pugui comprovar al separació realitzada en l'obra. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.**

Sra. Alicia Valle Cantalejo

Consellera Delegada

VILADECANS QUALITAT, S.L.

Finançat per:



**ANNEX 1. ESTUDI AMPLIACIÓ ZONA REGULADA**

Finançat per:





**ANNEX 2. ESTUDI D'IMPLANTACIÓ DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS**

Finançat per:

