

-VALORACIÓ SOBRE B - PROCEDIMENT OBERT NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA DE SUBMINISTRAMENTS DE VEHICLES ELÈCTRICS PEL CONTROL DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT I LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA, NEXT GENERATION EU	
---	---

LLOC	Viladecans	REFERÈNCIA ACTUACIÓ	SUBMINISTRAMENTS DE VEHICLES ELÈCTRICS PEL CONTROL DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT I LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS
DATA	9 de novembre de 2022	NÚM. EXPEDIENT	22/077

Hi assisteixen:

President/a:	Sr. Jose Antonio Molina Flores, Gerent de S.P.M Viladecans Qualitat, S.L., o persona en qui delegui
Vocal:	Sr. Joan Carles Lopez Méndez, Gerent de Viladecans Grup d'Empreses Municipals o persona en qui delegui.
Vocal:	Sr. Albert Diaz Menéndez, Cap del Departament Financer del Grup d'Empreses Municipals Viladecans S.L., o persona en qui delegui.
Vocal:	Sr. Sergio Rodríguez , Cap de Comunicació de S.P.M Viladecans Qualitat, S.L. o persona en qui delegui.
Secretari/a:	Sra. Montserrat Molina Dominguez, Advocada del Departament de Serveis jurídics del Grup d'Empreses Municipals Viladecans S.L., o persona en qui delegui

Antecedents

- Atès que en data 23 de setembre de 2022 es va publicar al perfil de SPM Viladecans Qualitat ("VIQUAL") integrat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya ("PSCP"), l'anunci de licitació del procediment obert per a l'adjudicació dels subministrament de vehicles elèctrics pel control de la zona d'estacionament regulat i la zona de baixes emissions finançats per la Unió Europea, Next Generation EU
- Atès que en data 10 d'octubre de 2022 a les 14:00h va finalitzar el termini per a presentar les propostes al procediment de referència, a través del Sobre Digital i, segons consta a data d'avui a la pàgina web del Consorci d'Administració Oberta de Catalunya, no es va produir cap afectació a l'eina de Sobre Digital durant l'últim dia de presentació de propostes.
- Atès que en data 11 d'octubre de 2022 es va constituir la Mesa de Contractació, l'objecte de la sessió és l'obertura i qualificació del sobre A contenidor de la documentació administrativa general, per optar a l'adjudicació del contracte de subministrament de vehicles elèctrics pel control de la zona d'estacionament regulat i la zona de baixes emissions finançats per la Unió Europea, Next Generation EU i va acorda declarar admeses a la licitació a les següents empreses al haver presentat tota la documentació del sobre A de conformitat amb el previst al PCAP:

Llicitador núm. 1

Empresa : ROS MOBISERVICES SL
NIF: B67425652
Data de presentació : 06/10/2022 17:33:21
Registre: E/000094-2022
Lot: 1, 3

Llicitador núm. 2

Empresa : ROMAUTO GRUP CONCESSIONARIS, SL
NIF: B08633950
Data de presentació : 07/10/2022 17:08:29
Registre: E/000095-2022
Lot: 1, 3

Llicitador núm. 3

Empresa : DFSK CATALUNYA,SL
NIF: B67501908
Data de presentació : 07/10/2022 17:09:13
Registre: E/000096-2022
Lot: 1, 3

Llicitador núm. 4

Empresa: IMPORT MÓVIL JULIÁN SL
NIF: B09304965
Data de presentació : 10/10/2022 09:03:01
Registre: E/000097-2022
Lot: 1, 3

Llicitador núm. 5

Empresa: BURGOMÓVIL AUTO SL
NIF: B09457961
Data de presentació: 10/10/2022 09:10:57
Registre: E/000098-2022
Lot: 2

4. En data 13 d'octubre de 2022 es procedí a l'obertura del sobre B contenidor de les referències tècniques
5. Atès que el licitador núm. 2 va comunicar, mitjançant correu electrònic de data d'avui, que no va posar paraula clau en la plataforma per la seva intenció de retirar la seva oferta per un error en la mateixa, que fa que no sigui viable, es rebutjà al següent licitador :

Llicitador núm. 2

Empresa: ROMAUTO GRUP CONCESSIONARIS, SL
NIF: B08633950
Data de presentació : 07/10/2022 17:08:29
Registre: E/000095-2022
Lot: 1, 3

Desenvolupament de la sessió

Examinades les ofertes tècniques presentades i admeses en el procediment obert, per a l'adjudicació del contracte de SUBMINISTRAMENTS DE VEHICLES ELÈCTRICS PEL CONTROL DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT I LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS, es procedeix a la valoració dels sobres B de conformitat amb els criteris subjectes a judici de valor continguts al Plec de Clàusules Administratives Particulars que són els següents:

- LOT 1 i 3 es procedia a valorar els criteris subjectius segons el que es descriu a continuació:

Es valorarà les característiques del vehicle per a les funcions de control de la ZER i la ZBE del municipi tenint en compte les següents necessitats :

- Circulació continua en àmbit urbà a baixa velocitat.
- Foment del transport 0 emissions al municipi.
- Mesures ergonòmiques per als treballadors que faran servir el vehicle.
- Espai i condicions tècniques per a incorporar un sistema de control de càmeres OCR en la part davantera (copilot).

Per a la present valoració es tindrà en compte la claredat i el nivell de detall de la proposta i

- S'atorgaran 0 punts a les propostes que es considerin insuficients en relació a les característiques i necessitats descrites als Plecs.
- S'atorgaran de 0 a 3,33 punts a les propostes que es considerin suficients en relació a les característiques i necessitats descrites als plecs.
- S'atorgaran de 3,34 a 6,66 punts a les propostes que es considerin que s'ajusten de manera notable a les característiques i necessitats descrites als plecs.
- S'atorgaran de 6,67 a 10 punts a les propostes que es considerin que s'ajusten de manera extraordinària i excel·lent a les característiques i necessitats descrites als plecs

D' acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública en relació amb el que estableix el Decret-Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel que s'aproven mesures per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació y Resiliència i del fons REACT-EU per a la Administració de la Generalitat de Catalunya, es valorarà la proposta tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per aquest criteri en el plec de clàusules administratives particulars, i posteriorment s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i en cas que la puntuació d'algun dels licitadors en el criteri de judici de valor, superi els 9 punts, s'aplicarà la fórmula següent en aquest criteri per obtenir la puntuació:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop= Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P= Puntuació del criteri

VT_{op}= Valoració Tècnica de l'oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Posteriorment, la puntuació resultant d'aplicar aquesta fórmula als criteris de judici de valor es sumarà a la puntuació resultant de la valoració de criteris objectius per tal d'obtenir la puntuació global.

- LOT 2 es procedia a valorar els criteris subjectius segons el que es descriu a continuació:

Es valorarà les característiques del vehicle per a les funcions de control de la ZER del municipi tenint en compte les següents necessitats :

Circulació discontinua en àmbit urbà a baixa velocitat.
Foment del transport 0 emissions al municipi.
Mesures ergonòmiques per als treballadors que faran servir el vehicle.
Espai i condicions tècniques per a incorporar smartphone/PDA
Facilitat per l'estacionament i l'arrancada.

Per a la present valoració es tindrà en compte la claredat i el nivell de detall de la proposta i

- S'atorgaran 0 punts a les propostes que es considerin insuficients en relació a les característiques i necessitats descrites als Plecs.
- S'atorgaran de 0 a 3,33 punts a les propostes que es considerin suficients en relació a les característiques i necessitats descrites als plecs.
- S'atorgaran de 3,34 a 6,66 punts a les propostes que es considerin que s'ajusten de manera notable a les característiques i necessitats descrites als plecs.
- S'atorgaran de 6,67 a 10 punts a les propostes que es considerin que s'ajusten de manera extraordinària i excel·lent a les característiques i necessitats descrites als plecs

D'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública en relació amb el que estableix el Decret-Ilei 5/2021, de 2 de febrer, pel que s'aproven mesures per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació y Resiliència i del fons REACT-EU per a la Administració de la Generalitat de Catalunya, es valorarà la proposta tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per aquest criteri en el plec de clàusules administratives particulars, i posteriorment s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i en cas que la puntuació d'algun dels licitadors en el criteri de judici de valor, superi els 9 punts, s'aplicarà la fórmula següent en aquest criteri per obtenir la puntuació:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop= Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P= Puntuació del criteri

VT_{op}= Valoració Tècnica de l'oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Posteriorment, la puntuació resultant d'aplicar aquesta fórmula als criteris de judici de valor es sumarà a la puntuació resultant de la valoració de criteris objectius per tal d'obtenir la puntuació global.

LOT 1

Licitador 1

Nom empresa: **ROS MOBISERVICES, S.L.**

Màxima puntuació possible criteris avaluables a judici de valor 10.00 punts

Puntuació obtinguda **7.50 punts**

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: RENAULT Zoe E-Tech

Turisme petit el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment per tal de facilitar la comoditat del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. A més, el licitador fa una explicació sobre la bona ergonomia dels seients i comenta que el 30% dels materials són d'origen reciclat per la qual cosa redueix les emissions de fabricació i fomenta el transport 0 emissions. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són molt adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi.

La transmissió és automàtica i incorpora un mode de conducció especial per conduir en àmbit de ciutat a baixa velocitat i reduir l'ús del fre. Els frens són de disc tan els davanters com els de darrera per garantir les frenades requerides en conducció en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són adequats segons els criteris de valoració.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia en àmbit urbà garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Es comenta que les bateries dels vehicles, quan arribaven al final de la vida útil d'aquesta funció es reciclen per ús d'emmagatzematge d'energia renovable reduint les emissions generades per la fabricació de noves bateries la qual cosa fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions en àmbit urbà, per la bona ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El licitador comenta que el vehicle disposa de frenada regenerativa d'energia i frenada d'emergència automàtica, molt útil en conduccions continues i en àmbit urbà. Es considera que el vehicle compleix amb els requisits de seguretat per conducció en àmbit urbà segons els criteris de valoració. No obstant, es troba a faltar més informació respecte el sistema de frenada útil per valorar la seguretat en la conducció continua en àmbit urbà i per aquest motiu no se li atorguen tots els punts.

Es troba a faltar la descripció de la regulació dels miralls i dels vidres del pilot i el copilot els quals són un punt important per l'ergonomia del conductor. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures en tots els seus models. També disposa de control de climatització tot i que no especifica si no es pot conèixer si és manual o automàtica, però ambdues serveixen per unes bones condicions per als treballadors que hagin de conduir el vehicle. Per aquests motius es considera que l'equipament compleix amb els requisits segons els criteris de valoració i no

s'exclou de la licitació, però no se li pot donar la màxima puntuació al no haver fet esment a varis punts del plec.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

Licitador 3

Nom empresa: **DFSK CATALUNYA, S.L.**

Màxima puntuació possible criteris avaluable a judici de valor 10.00 punts

Puntuació obtinguda **7.50 punts**

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: DFSK Seres 3

Turisme mitjà el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment (6 i 4 posicions pel pilot i el copilot respectivament) per tal de facilitar la comoditat del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. La potencia garanteix la circulació continua i urbana desitjada. Per aquests motius es considera que el motor del vehicle és adequat segons els criteris de valoració.

La transmissió és automàtica. Els frens davanters són de disc, no obstant els de darrera no queda clar si són de disc o de tambor, ja que hi ha una incongruència entre els dos documents entregats i per una circulació en àmbit urbà es prefereix frens de disc. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són adequats però al detectar-se una incongruència no se li pot donar la màxima puntuació en l'àmbit de la seguretat en la conducció continua urbana.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions de circulació en àmbit urbà, per a la correcta ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de sistema ABS. Comenta que el vehicle disposa de sistema de retenció en rampes i de recàrrega d'energia en frenada i sistema de detecció de canvi de carril i de col·lisió frontal. El vehicle disposa d'airbags pel pilot i el copilot. Tots aquests elements es consideren molt positius per una circulació urbana segura i per garantir la seguretat i bona ergonomia dels treballadors. Per aquests motius es considera que el vehicle és molt adequat pels requisits de seguretat segons els criteris de valoració.

El licitador exposa que tant els miralls com els vidres són amb regulació elèctrica tant del pilot com del copilot, inclús els de darrera, així com els miralls calefactats, ajudant a l'ergonomia dels treballadors. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures. El vehicle disposa de climatització automàtica, sostre solar, palanca de transmissió emergent i càmera de gravació frontal i d'aparcament posterior, el qual disminueix les torsions per part del treballador i millora la seva ergonomia. Per aquests motius es considera que l'equipament compleix amb els requisits segons els criteris de valoració.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

Licitador 4

Nom empresa: **IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.**

Màxima puntuació possible criteris avaluable a judici de valor 10.00 punts

Puntuació obtinguda **9.00 punts**

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: KIA e-Niro

Turisme mitjà el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment i verticalment per tal de facilitar la comoditat i ergonomia del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són molt adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. La potencia garanteix una circulació continua i urbana correcta. Per aquests motius es considera que el motor del vehicle és adequat segons els criteris de valoració.

La transmissió és automàtica. Els frens davanters i de darrera són de disc adequats per una conducció urbana. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són molt adequats segons els criteris de valoració en relació a la seguretat en la conducció continua en àmbit urbà.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són molt adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions de circulació en àmbit urbà, per a la correcta ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de sistema ABS. Comenta que el vehicle disposa de sistema de frenada d'emergència per col·lisió frontal, i detecció de canvi de carril i fatiga del conductor. El vehicle disposa d'airbags pel pilot i el copilot per un total de 8 unitats. Aquests elements són molt positius per una circulació continua i urbana. Per aquests motius es considera que el vehicle és molt adequat pels requisits de seguretat i ergonomia segons els criteris de valoració.

El licitador exposa que tant els miralls com els vidres són amb regulació elèctrica tant del pilot com del copilot, inclús els de darrera, facilitant l'ús i l'ergonomia del treballador. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures. El vehicle disposa de climatització automàtica, sistema de detecció d'ajuda per l'estacionament, que evita malestar i torsions del conductor. Per aquests motius es considera que l'equipament és molt adequat segons els criteris de valoració.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

QUADRE RESUM DE PUNTUACIÓ PER ORDRE DE PRESENTACIÓ LOT 1

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00

LOT 2

Licitador 5

Nom empresa: **BURGOMÓVIL AUTO, S.L.**

Màxima puntuació possible criteris avaluables a judici de valor 10.00 punts

Puntuació obtinguda **8.50 punts**

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: INVICTA Neila Next

Motocicleta tipo “scooter” de dues places amb carrosseria blanca i tapisseria fosca que compleix amb l'ús urbà que se sol·licita. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són molt adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. El vehicle té una potencia de 8KW, superior als 10CV mínims requerits, per la qual cosa es consideren suficients per una conducció discontinua urbana. Per aquests motius es considera que el motor del vehicle és adequat segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de tres modes de conducció, incorporant la marxa endarrera, molt útil en estacionaments i arrancades pel control de la ZER del municipi. Els frens són de disc tan el davanter com el de darrera, útils per conducció discontinua urbana. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són molt adequats segons els criteris de valoració.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia en àmbit urbà supera els 130 kms mínims establerts per aquesta licitació per la qual cosa garanteix la circulació urbana exigida. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són adequats segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de sistema ABS i un sistema d'il·luminació normatiu necessaris per a la conducció en àmbit urbà i per les múltiples frenades en ciutat. Per aquests motius es considera que la seguretat es considera molt adequada segons els criteris de valoració.

El manillar disposa de control de llums i visor de la velocitat i estat de la bateria. Sota el seient hi ha espai per emmagatzament, però no es subministra suport per l'smartphone, tot i tenir un espai per guardar l'smartphone o la PDA. Per aquests motius es considera que l'equipament es considera adequat segons els criteris de valoració.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

QUADRE RESUM DE PUNTUACIÓ PER ORDRE DE PRESENTACIÓ LOT 2

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	BURGOMÓVIL AUTO, S.L.	8.50

LOT 3

Licitador 1

Nom empresa: **ROS MOBISERVICES, S.L.**

Màxima puntuació possible criteris avaluable a judici de valor 10.00 punts

Puntuació obtinguda **7.50 punts**

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: RENAULT Zoe E-Tech

Turisme petit el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment per tal de facilitar la comoditat del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. A més, el licitador fa una explicació sobre la bona ergonomia dels seients i comenta que el 30% dels materials són d'origen reciclat per la qual cosa redueix les emissions de fabricació i fomenta el transport 0 emissions. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són molt adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi.

La transmissió és automàtica i incorpora un mode de conducció especial per conduir en àmbit de ciutat a baixa velocitat i reduir l'ús del fre. Els frens són de disc tan els davanters com els de darrera per garantir les frenades requerides en conducció en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són adequats segons els criteris de valoració.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia en àmbit urbà garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Es comenta que les bateries dels vehicles, quan arribaven al final de la vida útil d'aquesta funció es reciclen per ús d'emmagatzematge d'energia renovable reduint les emissions generades per la fabricació de noves bateries la qual cosa fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions en àmbit urbà, per la bona ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El licitador comenta que el vehicle disposa de frenada regenerativa d'energia i frenada d'emergència automàtica, molt útil en conduccions continues i en àmbit urbà. Es considera que el vehicle compleix amb els requisits de seguretat per conducció en àmbit urbà segons els criteris de valoració. No obstant, es troba a faltar més informació respecte el sistema de frenada útil per valorar la seguretat en la conducció continua en àmbit urbà i per aquest motiu no se li atorguen tots els punts.

Es troba a faltar la descripció de la regulació dels miralls i dels vidres del pilot i el copilot els quals són un punt important per l'ergonomia del conductor. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures en tots els seus models. També disposa de control de climatització tot i que no especifica si no es pot conèixer si és manual o automàtica, però ambdues serveixen per unes bones condicions per als treballadors que hagin de conduir el vehicle. Per aquests motius

es considera que l'equipament compleix amb els requisits segons els criteris de valoració i no s'exclou de la licitació, però no se li pot donar la màxima puntuació al no haver fet esment a varis punts del plec.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

Licitador 3	
Nom empresa: DFSK CATALUNYA, S.L.	
Màxima puntuació possible criteris avaluable a judici de valor	10.00 punts
Puntuació obtinguda	7.50 punts

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: DFSK Seres 3

Turisme mitjà el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment (6 i 4 posicions pel pilot i el copilot respectivament) per tal de facilitar la comoditat del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. La potencia garanteix la circulació continua i urbana desitjada. Per aquests motius es considera que el motor del vehicle és adequat segons els criteris de valoració.

La transmissió és automàtica. Els frens davanters són de disc, no obstant els de darrera no queda clar si són de disc o de tambor, ja que hi ha una incongruència entre els dos documents entregats i per una circulació en àmbit urbà es prefereix frens de disc. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són adequats però al detectar-se una incongruència no se li pot donar la màxima puntuació en l'àmbit de la seguretat en la conducció continua urbana.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions de circulació en àmbit urbà, per a la correcte ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de sistema ABS. Comenta que el vehicle disposa de sistema de retenció en rampes i de recàrrega d'energia en frenada i sistema de detecció de canvi de carril i de col·lisió frontal. El vehicle disposa d'airbags pel pilot i el copilot. Tots aquests elements es consideren molt positius per una circulació urbana segura i per garantir la seguretat i bona ergonomia dels treballadors. Per aquests motius es considera que el vehicle és molt adequat pels requisits de seguretat segons els criteris de valoració.

El licitador exposa que tant els miralls com els vidres són amb regulació elèctrica tant del pilot com del copilot, inclús els de darrera, així com els miralls calefactats, ajudant a l'ergonomia dels treballadors. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures. El vehicle disposa de climatització automàtica, sostre solar, palanca de transmissió emergent i càmera de gravació frontal i d'aparcament posterior, el qual disminueix les torsions per part del treballador i millora

la seva ergonomia. Per aquests motius es considera que l'equipament compleix amb els requisits segons els criteris de valoració.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

Licitador 4	
Nom empresa: IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	
Màxima puntuació possible criteris avaluable a judici de valor	10.00 punts
Puntuació obtinguda	9.00 punts

b.1. Qualitat del vehicle

A continuació, es desglossen els equips valorats amb la descripció de la valoració tècnica realitzada sobre la documentació entregada i la valoració obtinguda:

Model: KIA e-Niro

Turisme mitjà el qual pot portar fins a 5 passatgers i les seves pertinences on els seients de pilot i copilot es poden regular longitudinalment i verticalment per tal de facilitar la comoditat i ergonomia del conductor i encabir el sistema interior de control OCR. Per aquests motius es considera que el vehicle i la carrosseria són molt adequats segons els criteris de valoració.

Motor 100% elèctric que fomenta el transport de 0 emissions en el municipi. La potencia garanteix una circulació continua i urbana correcta. Per aquests motius es considera que el motor del vehicle és adequat segons els criteris de valoració.

La transmissió és automàtica. Els frens davanters i de darrera són de disc adequats per una conducció urbana. Per aquests motius es considera que la transmissió i frens del vehicle són molt adequats segons els criteris de valoració en relació a la seguretat en la conducció continua en àmbit urbà.

El vehicle no genera emissions i disposa de l'etiqueta 0 de la DGT. L'autonomia garanteix una circulació continua en àmbit urbà. Per aquests motius es considera que el consum i l'autonomia són molt adequats segons els criteris de valoració.

El model ofertat presenta una longitud i amplada correctes pel desenvolupament de les seves funcions de circulació en àmbit urbà, per a la correcte ergonomia dels treballadors i per encabir el sistema de control OCR, per la qual cosa es considera que disposa d'unes dimensions adequades segons els criteris de valoració.

El vehicle disposa de sistema ABS. Comenta que el vehicle disposa de sistema de frenada d'emergència per col·lisió frontal, i detecció de canvi de carril i fatiga del conductor. El vehicle disposa d'airbags pel pilot i el copilot per un total de 8 unitats. Aquests elements són molt positius per una circulació continua i urbana. Per aquests motius es considera que el vehicle és molt adequat pels requisits de seguretat i ergonomia segons els criteris de valoració.

El licitador exposa que tant els miralls com els vidres són amb regulació elèctrica tant del pilot com del copilot, inclús els de darrera, facilitant l'ús i l'ergonomia del treballador. El vehicle disposa de radio, USB, Bluetooth i mans lliures. El vehicle disposa de climatització automàtica, sistema de detecció d'ajuda per l'estacionament, que evita malestar i torsions del conductor. Per aquests motius es considera que l'equipament és molt adequat segons els criteris de valoració.

Els criteris descrits en la memòria s'ajusten de manera excel·lent a les característiques i necessitats descrites en els plecs.

Atès que la màxima puntuació de les ofertes no supera el 9 no s'aplica la fórmula descrita anteriorment.

Vista la documentació presentada al sobre B pels licitadors admesos al procediment obert per a l'adjudicació de SUBMINISTRAMENTS DE VEHICLES ELÈCTRICS PEL CONTROL DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT I LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS, i a la vista de l'informe tècnic de valoració de data 9 de novembre de 2022 que obra a l'expedient, la Mesa de Contractació acorda:

ACORDA

PRIMER.- APROVAR la següent puntuació dels criteris avaluables mitjançant judici de valor obtinguda pels licitadors presentats i admesos, que s'adjunta desglossada en quadre annex I de la que s'extreu que en ordre decreixent la puntuació dels licitadors en criteris avaluables en judici de valor de cada lot és la següent:

Lot 1: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona d'estacionament regulat

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00

Lot 2: Subministrament de dues motocicletes elèctriques pel control de la zona d'estacionament regulat.

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	BURGOMÓVIL AUTO, S.L.	8.50

Lot 3: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona de baixes emissions

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00

SEGON.- ELEVAR A L'ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ LA PROPOSTA DE PUNTUACIÓ DELS CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR obtinguda pels licitadors admesos al procediment obert per a l'adjudicació del SUBMINISTRAMENTS DE VEHICLES ELÈCTRICS PEL CONTROL DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT I LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

TERCER.- PROCEDIR a convocar l'obertura pública del sobre C relatiu a la proposta econòmica i altres criteris automàtics, i previ a aquell acte, publicar el resum de puntuació tècnica obtinguda pels licitadors en el sobre B en relació als criteris avaluables mitjançant judici de valor; i procedir posteriorment a la valoració de les piques pel que fa als criteris objectius d'aplicació automàtica i en definitiva, a la valoració conjunta que en farà la Mesa de Contractació i de la qual en resultarà el

licitador que ha obtingut més puntuació de l'aplicació de tots els criteris de puntuació determinats en el plec.

Un cop finalitzat l'acte, la presidenta el dóna per acabat i signa aquesta acta juntament amb els vocals i el secretari.

Sr. Jose Antonio Molina Flores President	Sr. Joan Carles López Méndez Vocal	Sr. Albert Díaz Menéndez Vocal
Sr. Sergio Rodríguez Vocal	Sra. Montserrat Molina Domínguez Secretària	

QUADRE RESUM DE PUNTUACIÓ PER ORDRE DE PRESENTACIÓ

Lot 1: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona d'estacionament regulat

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00

Lot 2: Subministrament de dues motocicletes elèctriques pel control de la zona d'estacionament regulat.

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	BURGOMÓVIL AUTO, S.L.	8.50

Lot 3: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona de baixes emissions

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00

QUADRE RESUM DE PUNTUACIÓ PER ORDRE DE PUNTUACIÓ

Lot 1: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona d'estacionament regulat

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50

Lot 2: Subministrament de dues motocicletes elèctriques pel control de la zona d'estacionament regulat.

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	BURGOMÓVIL AUTO, S.L.	8.50

Lot 3: Subministrament d'un turisme elèctric pel control de la zona de baixes emissions

Licitador núm.	Nom licitador	Puntuació
1	ROS MOBISERVICES, S.L.	7.50
3	DFSK CATALUNYA, S.L.	7.50
4	IMPORT MÓVIL JULIÁN, S.L.	9.00