

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I TRANSFORMACIÓ DIGITAL

S.P.M. VILADECANS QUALITAT

INDEX

- CLÀUSULA 1. OBJECTE DEL CONTRACTE. JUSTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS
- CLÀUSULA 2. DESCRIPCIÓ DELS APARCAMENTS
- CLÀUSULA 3. EQUIPS EXISTENTS
- CLÀUSULA 4. EQUIPS A SUBMINISTRAR I CARACTERÍSTIQUES
- CLÀUSULA 5. EQUIPS A MANTENIR I CARACTERÍSTIQUES
- CLÀUSULA 6. FINANÇAMENT DELS EQUIPS
- CLÀUSULA 7. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR
- CLÀUSULA 8. CRITERIS DE VALORACIÓ
- ANNEX 1. PLÀNOL APARCAMENT TORRENT BALLESTER
- ANNEX 2. PLÀNOL APARCAMENT CONSTITUCIÓ
- ANNEX 3. PLÀNOL APARCAMENT PONENT

CLÀUSULA 1. OBJECTE DEL CONTRACTE. JUSTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS.

L'objecte del present Plec és determinar les condicions que han de complir els equips de gestió i control d'accessos de l'aparcament de Torrent Ballester, així com els aspectes mínims que s'han de documentar pel manteniment i conservació durant la durada del contracte dels aparcaments de Torrent Ballester, Constitució i Ponent.

Actualment els equips de l'aparcament de Torrent Ballester estan obsolets i hi ha la necessitat de substituir-los i amb la finalitat d'allargar la vida útil dels equips de l'aparcament de Constitució i Ponent es necessari realitzar un manteniment periòdic que no s'està realitzant.

CLÀUSULA 2. DESCRIPCIÓ DELS APARCAMENTS

TORRENT BALLESTER

L'Aparcament públic de Torrent Ballester està situat sota la promoció d'habitatges creada pels Carrers Mare de Deu de Sales, Avinguda Torrent Ballester, carrer Rajoleria i Carrer Dos de Maig del municipi de Viladecans. Aquest aparcament s'emplaça sota la plaça pública de les 13 Roses.

L'aparcament resultant té capacitat per a més de 400 places, de les quals 50 es destinaran a oferta en rotació per a la botiga existent del grup Caprabo-Eroski i la resta per a residents i abonats a pupil·latge. No obstant, es preveu l'opció d'incorporar nous equips en el cas que es necessiti aportar un servei més ampli de rotació que inicialment no es considera necessari. Aquests equips estan considerats en la valoració econòmica, però no seran necessaris inicialment.

La entrada i sortida de vehicles a l'aparcament es produeix pel carrer Mare de Deu de Sales. L'aparcament es configura en dues plantes les quals es defineixen en els plànols de l'Annex 1, juntament amb els accessos de vehicles, les places, els sentits de circulació i els accessos de vianants.

CONSTITUCIÓ

L'aparcament públic de Constitució està situat sota la promoció d'habitatges creada entre el carrer de Joaquim Mir, el carrer Carles Altés i el carrer Doctor Reig del municipi de Viladecans. Aquest aparcament s'emplaça sota la plaça pública Constitució.

L'aparcament resultant es troba dividit en tres unitats, corresponent una part als propietaris, una altra al local comercial Mercadona i l'altra amb un ús d'abonats que és la que es farà esment en aquest plec. Aquesta part de l'aparcament disposa d'unes 90 places on no hi ha rotació i està completament ocupat per abonats a pupil·latge.

La entrada i la sortida de vehicles a l'aparcament es realitza pel carrer Carles Altés. L'aparcament es configura en una única planta, la qual s'adjunta a l'Annex 2, juntament amb els accessos de vehicles, les places, els sentits de circulació i els accessos de vianants.

PONENT

L'aparcament públic de Ponent està situat al costat del dipòsit municipal entre l'avinguda de Gavà, l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç i l'Avinguda de la Generalitat en el municipi de Viladecans.

L'aparcament es troba a l'aire lliure i disposa d'unes 90 places on no hi ha rotació i està completament ocupat per abonats a pupil·latge.

La entrada i la sortida de vehicles a l'aparcament es realitza per l'avinguda de Gavà. L'aparcament es configura en una parcel·la a únic nivell, la qual s'adjunta a l'Annex 3, juntament amb els accessos de vehicles, les places, els sentits de circulació i els accessos vianants.

CLÀUSULA 3. EQUIPS EXISTENTS

TORRENT BALLESTER

Els equips de gestió de control d'accessos que actualment disposa aquest aparcament són de la marca Telvent, que actualment gestiona l'empresa Kapsch. Aquests equips estan obsolets i es desitja substituir-los íntegrament.

- Equip d'accés nocturn, format per:
 - Lector de targetes per apertura de portó de tancament nocturn i barrera automàtica interior.
- Equip d'entrada, format per:
 - Detector de vehicles.
 - Lector de matrícules.
 - Expenedor de tiquets i lector de targetes.
 - Barrera automàtica.
- Equip de sortida, format per:
 - Detector de vehicles.
 - Lector matrícules.
 - Expenedor de tiquets i lector de targetes.
 - Barrera automàtica.
- Caixer de cobrament, amb el servei de:
 - Identificació i validació tiquets rotació.
 - Validació tiquets descompte Caprabo-Eroski.
 - Cobrament de targetes bancàries.
 - Cobrament amb bitllets i monedes.
 - Servei d'intercomunicació amb centre de control exterior marca Pegasus.
- Unitat de gestió, ubicada en la caseta de control de l'aparcament, format per:
 - Software de gestió de clients.
 - PC i SAI.
 - Impressora.
 - Integració amb intercomunicació i apertures automàtiques des de centre de control exterior.
 - Càmeres i videograbador.
- 2 equips d'entrada de propietaris, format per:
 - Detector de vehicles.
 - Lector de targetes.
 - Barrera automàtica.
- 5 equips de sortida de propietaris, format per:
 - Detector de vehicles.
 - Barrera automàtica.
- 1 Control d'accés de vianants, format per:

- Lector de targetes.
- Apertura automàtica porta d'accés de vianants.
- Servei d'intercomunicació des de centre de control exterior marca Pegasus.

CONSTITUCIÓ

Els equips de gestió de control d'accessos que actualment disposa aquest aparcament són de la marca Scheidt & Bachmann Ibérica S.L.U., els quals es desitgen mantenir.

- Equip d'entrada, format per:
 - Dispositiu RFID de lectura de targetes identificadores de radiofreqüència (TAGS) emplaçades al vidre frontal dels vehicles abonats amb apertura automàtica de portó.
- Equip de sortida, format per:
 - Dispositiu RFID de lectura de targetes identificadores de radiofreqüència (TAGS) emplaçades al vidre frontal dels vehicles abonats amb apertura automàtica de portó.
- Unitat de gestió, ubicada en armari tècnic, format per:
 - Software de gestió de clients.
 - PC i SAI.
 - Videograbador.
- 4 Control d'accés de vianants, format per:
 - Lector de targetes.
 - Apertura automàtica porta d'accés de vianants.
 - Servei d'intercomunicació des de centre de control exterior marca Pegasus.

PONENT

Els equips de gestió de control d'accessos que actualment disposa aquest aparcament són de la marca Scheidt & Bachmann Ibérica S.L.U., els quals es desitgen mantenir.

- Equip d'entrada, format per:
 - Lector de targetes
 - Barrera automàtica.
- Equip de sortida, format per:
 - Detector de vehicles.
 - Lector de targetes.
 - Barrera automàtica
- Unitat de gestió, ubicada en el centre de control del dipòsit, format per:
 - Software de gestió de clients.
 - PC i SAI.
 - Videograbador.
- 3 Control d'accés de vianants, format per:
 - Lector de targetes.
 - Apertura automàtica porta d'accés de vianants.
 - Servei d'intercomunicació des de centre de control del dipòsit marca Pegasus.

CLÀUSULA 4. EQUIPS A SUBMINISTRAR I CARACTERÍSTIQUES

TORRENT BALLESTER

1. EQUIP ENTRADA NOCTURNA ABONATS

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Lector de targetes per apertura de portó.
- Lector de matrícules.

Característiques tècniques del detector magnètic

Detector magnètic de vehicles, que mitjançant component electrònic connectat al dispensador d'entrada i portó d'accés a l'aparcament, activa la màquina davant la presència d'un vehicle.

Aquest detector permet que s'activi la validació de targetes d'abonats, evita que es tanqui el portó quan el vehicle està circulant per sota, evita l'accés de vianants i autoritza el tancament del portó una vegada ha acabat de passar el vehicle.

Temperatura d'operacions: -40°C a +80°C, circuit segellat contra condensacions.

Amb selecció de presència permanent produint que, l'impuls del relé de presència serà mantingut per temps indefinit, per tant elimina el risc de tancament prematur de la barrera o porta automàtica i els danys al vehicle.

Característiques tècniques del lector de targetes

Les targetes dels clients abonats seran de proximitat. El lector de proximitat per als abonats estarà incorporat interiorment en l'expenedor.

Obertura i tancament automàtic del portó de l'accés nocturn de l'aparcament una vegada comprovats les dades de la targeta d'abonat d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle.

Obertura i tancament automàtic de la barrera de l'entrada principal de l'aparcament una vegada comprovats les dades de la targeta d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle. Inici del temporitzador de 10 minuts per accedir al següent punt de control (entrada zona abonats).

Funcionament en xarxa o autònom, amb connexió i diàleg amb PC industrial central de l'oficina de control.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

Característiques tècniques del lector de matrícules

El sistema de control d'entrada nocturna disposarà d'una càmera de lectura de matrícules de màxima sensibilitat i exactitud, per evitar errors en la lectura i assegurar perfectament el control d'entrada dels vehicles.

Ha d'estar garantida la interoperabilitat immediata entre el dispensador i el lector de matrícules per tal de donar un servei ràpid i àgil. En aquest cas només donarà servei als abonats i servirà per verificar que la targeta coincideix amb la matrícula d'accés.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

2. EQUIP ENTRADA PRINCIPAL

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Lector de targetes.
- Dispensador de tiquets.
- Lector de matrícules.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Detector magnètic de vehicles, que mitjançant component electrònic connectat al dispensador d'entrada i a la barrera d'accés a l'aparcament, activa la màquina davant la presència d'un vehicle.

Aquest detector permet que s'activi la validació de targetes d'abonats o el subministrament d'un tiquet, evita que es tanqui la barrera quan el vehicle està circulant per sota, evita l'accés de vianants i autoritza el tancament de la barrera una vegada ha acabat de passar el vehicle.

Temperatura d'operacions: -40°C a +80°C, circuit segellat contra condensacions.

Amb selecció de presència permanent produint que, l'impuls del relé de presència serà mantingut per temps indefinit, per tant elimina el risc de tancament prematur de la barrera o porta automàtica i els danys al vehicle.

Característiques tècniques del lector de targetes

Les targetes dels clients abonats seran de proximitat. El lector de proximitat per als abonats estarà incorporat interiorment en l'expenedor.

Obertura de la barrera de l'aparcament una vegada comprovats les dades de la targeta d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle. Inici del temporitzador de 15 minuts per accedir al següent punt de control (entrada zona abonats).

Funcionament en xarxa o autònom, amb connexió i diàleg amb PC industrial central de l'oficina de control.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

Característiques tècniques del dispensador de tiquets de rotació

Dispensador de tiquets magnètics, codi de barres, QR o similar, amb enregistrament de matrícula associada, així com tota la informació necessària per ser utilitzat amb posterioritat en els caixers de cobrament manual del local comercial, en el caixer automàtic, etc. Incorporació de impressora tèrmica per als tiquets.

Obertura de la barrera de l'aparcament una vegada lliurat el tiquet de rotació vinculat a la matrícula de l'usuari de rotació.

Possibilitat de programar i modificar els horaris i calendaris, per només donar accés als abonats, una vegada comprovada la targeta de proximitat i donar accés o no als clients de rotació segons es determini.

Funcionament en xarxa o autònom, amb connexió i diàleg amb PC industrial central de l'oficina de control.

Autonomia mínima de 5.000 tiquets de funcionament automàtic.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

Característiques tècniques del lector de matrícules

El sistema de control d'entrada disposarà d'una càmera de lectura de matrícules de màxima sensibilitat i exactitud, per evitar errors en la lectura i assegurar perfectament el control d'entrada dels vehicles.

Ha d'estar garantida la interoperabilitat immediata entre el dispensador i el lector de matrícules per tal de donar un servei ràpid i àgil. En el cas dels abonats servirà per verificar que la targeta coincideix amb la matrícula d'accés, i en el cas de la rotació servirà per vincular les dades de la matrícula al tiquet subministrat.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Barrera de pas i control d'accés d'alumini amb la longitud adequada. Barrera de màxima qualitat per a l'ús continuat en aparcaments de grans rotacions de vehicles.

Obertura automàtica una vegada recollit el tiquet o identificat l'abonat en l'estació prèvia. En el cas de falta d'electricitat possibilitat d'obertura manual. Motor reductor de màxima qualitat.

Protecció del vehicle mentre passa amb la barrera oberta amb detector i camp magnètic. Tancament automàtic de la barrera una vegada passat el vehicle, amb detector de camp magnètic. Incorporació de LEDs verds i vermells per senyalitzar l'autorització de pas o la prohibició d'aquest.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

Quadre electrònic de maniobra i control, amb fusibles i protecció del motor.

Goma de protecció acoblada al llarg de tot braç de la barrera.

Equipat amb sistema d'interoperable per tal de donar obertura o tancament de barrera a través del centre de control.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

3. EQUIP SORTIDA PRINCIPAL

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Lector de targetes.
- Lector de matrícules.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Detector magnètic de vehicles, que mitjançant component electrònic connectat al dispensador de sortida i a la barrera de sortida de l'aparcament, activa la màquina davant la presència d'un vehicle.

Aquest detector permet que s'activi la lectura de matrícules i la validació de targetes d'abonats, evita que es tanqui la barrera quan el vehicle està circulant per sota, evita la sortida de vianants i autoritza el tancament de la barrera una vegada ha acabat de passar el vehicle.

Temperatura d'operacions: -40°C a +80°C, circuit segellat contra condensacions.

Amb selecció de presència permanent produint que, l'impuls del relé de presència serà mantingut per temps indefinit, per tant elimina el risc de tancament prematur de la barrera o porta automàtica i els danys al vehicle.

Característiques tècniques del lector de targetes

Les targetes dels clients abonats seran de proximitat. El lector de proximitat per als abonats estarà incorporat interiorment en el dispensador.

Obertura de la barrera de l'aparcament una vegada comprovades les dades de la targeta d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle.

Obertura del portó automàticament una vegada comprovades les dades de la targeta d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle.

Funcionament en xarxa o autònom, amb connexió i diàleg amb PC industrial central de l'oficina de control.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

Característiques tècniques del lector de matrícules

El sistema de control d'entrada disposarà d'una càmera de lectura de matrícules de màxima sensibilitat i exactitud, per evitar errors en la lectura i assegurar perfectament el control d'entrada dels vehicles.

Ha d'estar garantida la interoperabilitat immediata entre el dispensador i el lector de matrícules per tal de donar un servei ràpid i àgil. En el cas dels abonats servirà per verificar que la targeta coincideix amb la matrícula d'accés, i en el cas de la rotació servirà per comprovar que la matrícula detectada a abonat l'import que li pertocava anteriorment.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Barrera de pas i control d'accés d'alumini amb la longitud adequada. Barrera de màxima qualitat per a l'ús continuat en aparcaments de grans rotacions de vehicles.

Obertura automàtica una vegada comprovat el pagament de la matrícula o identificat l'abonat mitjançant la targeta en l'estació prèvia. En el cas de falta d'electricitat possibilitat d'obertura manual. Motor reductor de màxima qualitat.

Protecció del vehicle mentre passa amb la barrera oberta amb detector i camp magnètic. Tancament automàtic de la barrera una vegada passat el vehicle, amb detector de camp magnètic. Incorporació de LEDs verds i vermells per senyalitzar l'autorització de pas o la prohibició d'aquest

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

Quadre electrònic de maniobra i control, amb fusibles i protecció del motor.

Goma de protecció acoblada al llarg de tot braç de la barrera.

Equipat amb sistema d'interoperable per tal de donar obertura o tancament de barrera a través del centre de control.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

4. CAIXERS DE PAGAMENT

Característiques tècniques del caixer automàtic

Lector de tiquets de banda magnètica, codi de barres, codi QR o similar. Inclòs lector per vals descompte i targeta d'abonats en cas de superar el temps màxim d'accés a la seva plaça.

Pagament mitjançant monedes, bitllets, introducció de targetes bancàries i targetes bancàries amb xip *contactless* i comprovació de pagament online.

Es valorarà positivament que tingui la possibilitat d'incorporar el pagament de subministrament elèctric de places habilitades per vehicles que funcionin amb aquesta energia i cobrar el subministre unitari, setmanal o mensual.

Pantalla tàctil amb vidre anti vandàlic, monitor color TFT de mínim 12" per a informació a l'usuari. Informació en pantalla idiomes com a mínim: català – castellà – francès – anglès – alemany – italià. Possibilitat d'incorporar publicitat en la pantalla TFT mentre està en repòs.

Impressora tèrmica per comprovants de pagament en cas que l'usuari ho sol·liciti.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Sistema d'alarmes incorporat, obertura de cofres, porta oberta, etc.

Sistema SAI-ON-LINE amb una autonomia mínima de 60 minuts.

Generació d'informes de resum del servei diària, mensual i anual, amb temps d'ús per tiquet, import abonat i mètode de pagament.

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Característiques tècniques dels validadors de caixa del local comercial

Lectors de tiquets a les dues caixes de pagament del local comercial amb integració completa del sistema Eroski-Caprabo segons les característiques sol·licitades per aquesta entitat.

Han de permetre el càlcul i l'aplicació de la tarifa a pagar traslladada al tiquet validador tant per usuaris que hagin realitzat la compra al local comercial com els que no.

En el tiquet ha d'aparèixer la data i hora d'entrada i de sortida, així com una indicació del temps màxim que disposa per sortir de l'aparcament.

Característiques tècniques de la caixa manual

Caixa manual situada a la caseta de control de l'aparcament inclosa en tot el sistema de gestió de l'aparcament descrit a l'apartat 12. PROGRAMARI DE CONTROL ESTANDARD, SOFTWARE I CAIXA MANUAL.

5. EQUIP ENTRADA OEST

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Lector de targetes.
- Lector de matrícules.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Ídem apartat 2.

Característiques tècniques del lector de targetes

Les targetes dels clients abonats seran de proximitat. El lector de proximitat per als abonats estarà incorporat interiorment en el dispensador. Només permetrà l'accés als abonats i propietaris registrats.

Obertura de la barrera de l'aparcament una vegada comprovats les dades de la targeta d'abonats i coincidents amb la matrícula del vehicle. Finalització del temporitzador de 15 minuts per accedir des de l'anterior punt de control (entrada principal aparcament).

Funcionament en xarxa o autònom, amb connexió i diàleg amb PC industrial central de l'oficina de control.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

En el disseny de l'aparell, caldrà incloure el logotip de l'empresa VIQUAL en la carcassa.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

Característiques tècniques del lector de matrícules

El sistema de control d'entrada d'abonats disposarà d'una càmera de lectura de matrícules de màxima sensibilitat i exactitud, per evitar errors en la lectura i assegurar perfectament el control d'entrada dels vehicles.

Ha d'estar garantida la interoperabilitat immediata entre la barrera i el lector de matrícules per tal de donar un servei ràpid i àgil. Només tindrà ús pels abonats, es verificarà la targeta i la matrícula per donar accés.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Barrera de pas i control d'accés d'alumini amb la longitud adequada. Barrera de màxima qualitat per a l'ús continuat en aparcaments de grans rotacions de vehicles.

Obertura automàtica una vegada identificat l'abonat. En el cas de falta d'electricitat possibilitat d'obertura manual. Motor reductor de màxima qualitat.

Protecció del vehicle mentre passa amb la barrera oberta amb detector i camp magnètic. Tancament automàtic de la barrera una vegada passat el vehicle, amb detector de camp magnètic. Incorporació de LEDs verds i vermells per senyalitzar l'autorització de pas o la prohibició d'aquest

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

Quadre electrònic de maniobra i control, amb fusibles i protecció del motor.

Goma de protecció acoblada al llarg de tot braç de la barrera.

Equipat amb sistema d'interoperable per tal de donar obertura o tancament de barrera a través del centre de control.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

6. EQUIP ENTRADA EST

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Lector de targetes.
- Lector de matrícules.

- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Ídem apartat 2.

Característiques tècniques del lector de targetes

Ídem apartat 5.

Característiques tècniques del lector de matrícules

Ídem apartat 5.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Ídem apartat 5.

7. EQUIP SORTIDA OEST

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Detector magnètic de vehicles, que mitjançant component electrònic connectat a l'equip de sortida i a la barrera de sortida de l'aparcament, activa la màquina davant la presència d'un vehicle.

Aquest detector permet que s'activi l'obertura de la barrera, evita que es tanqui la barrera quan el vehicle està circulant per sota, evita la sortida de vianants i autoritza el tancament de la barrera una vegada ha acabat de passar el vehicle.

Temperatura d'operacions: -40°C a +80°C, circuit segellat contra condensacions.

Amb selecció de presència permanent produint que, l'impuls del relé de presència serà mantingut per temps indefinit, per tant elimina el risc de tancament prematur de la barrera o porta automàtica i els danys al vehicle.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Barrera de pas i control d'accés d'alumini amb la longitud adequada. Barrera de màxima qualitat per a l'ús continuat en aparcaments de grans rotacions de vehicles.

Obertura automàtica una vegada detectat el vehicle. En el cas de falta d'electricitat possibilitat d'obertura manual. Motor reductor de màxima qualitat.

Protecció del vehicle mentre passa amb la barrera oberta amb detector i camp magnètic. Tancament automàtic de la barrera una vegada passat el vehicle, amb detector de camp

magnètic. Incorporació de LEDs verds i vermells per senyalitzar l'autorització de pas o la prohibició d'aquest

Temperatura de treball: -20°C a +55°C

Quadre electrònic de maniobra i control, amb fusibles i protecció del motor.

Goma de protecció acoblada al llarg de tot braç de la barrera.

Equipat amb sistema d'interoperable per tal de donar obertura o tancament de barrera a través del centre de control.

Tipus de pintura i acabats: la pintura i els acabats dels expenedors han de ser resistents a les condicions exteriors i condicions climatològiques adverses com: pluja, neu, vent, altes i baixes temperatures, etc.

8. EQUIP SORTIDA EST

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Ídem apartat 7.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Ídem apartat 7.

9. EQUIP SORTIDA PLANTA -2 (RAMPA)

Elements necessaris

- Detector de vehicles.
- Barrera automàtica.

Característiques tècniques del detector magnètic

Ídem apartat 7.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Ídem apartat 7.

10. EQUIPS PLANTA -2

Elements necessaris

- 3 Detectors de vehicles.

- 3 Barreres automàtiques.

Característiques tècniques del detector magnètic

Ídem apartat 7.

Característiques tècniques de la barrera automàtica

Ídem apartat 7.

11. ACCÈS PEATONAL

Elements necessaris

- Lector de targetes.
- Apertura automàtica porta d'accés de vianants.
- Servei d'intercomunicació des de centre de control exterior.

Característiques tècniques del lector de targetes

Equip de lectura de targetes de residents *contactless* i de tiquet de rotació per activació d'obertura de porta peatonal.

Instal·lació necessària per el correcte funcionament de l'obertura de porta amb l'equip de lectura de targetes i tiquets.

Equipat amb sistema d'intercomunicació: comunicació bidireccional amb el centre de control situat al dipòsit municipal, client – centre de control i centre de control – client.

12. PROGRAMARI DE CONTROL ESTANDARD, SOFTWARE I CAIXA MANUAL

Connexions i funcions específiques

Totes les portes de l'aparcament, tant de vehicles com de vianants, podran ser activades pel programa de control de l'aparcament.

Connexió i funció de les barreres

Quan l'aparcament funciona amb la porta oberta, seran les barreres les que donaran o impediran l'accés als vehicles segons l'ordre que li arribi del dispensador (entrada de vehicles) o lector validador (sortida de vehicles).

Connexió i funció de les portes de vehicles

Quan l'aparcament funciona amb les seves portes tancades la barrera seguirà funcionant obrint i tancant-se de forma sincronitzada amb les portes de tancament de l'aparcament, llavors els dispensadors, lectors i detectors magnètics de tiquets donaran els senyals corresponents tant a la barrera com les portes per obrir i tancar segons correspongui.

Les portes automàtiques de vehicles de l'aparcament estaran també controlades pel programa de control de festius i horari que es determini.

Característiques tècniques generals del programa

Mínim quatre nivells de seguretat per accedir al programa: (Administrador, Encarregat, Atenció al Client i Operari) amb capacitat per obrir tants subgrups com es considerin i assignar funcions o accessos al programa diferents per cadascun.

Control en temps real de quantitat de places lliures, ocupades i total de rotació, abonats, propietaris, etc.

Lectura automàtica del tiquet en introduir-ho en el lector de tiquets en qualsevol posició, donant l'hora, minuts i segons, d'entrada, hora, minuts i segons, de sortida, diferencial de temps i l'import de l'estada, sent possible la seva validació per a la sortida de forma automàtica.

Cobrament de targetes de crèdit en els seus diferents tipus de pagament, xip, banda magnètica, *contactless*, *contactless* amb comprovació de pagament online, etc.

Permetre generar de forma automàtica vals de descompte del temps desitjat (15, 30, 45 i 60 minuts, en trams d'1 minut fins al qual es consideri), una vegada programat el programa per definir el temps i tipus de comerç etc., l'enregistrament i alimentació del tiquet haurà de ser automàtica, amb una autonomia mínima de 5.000 tiquets. També serà necessari que el programa controli els vals de descompte venuts, pendents de cobrament, els caducats, etc.

L'estructura de tarifes de vehicles en rotació ha de permetre cobrar d'una manera flexible amb trams de: 1 minut, segons la tarifa que s'acordi. El sistema de tarifes ha de ser totalment flexible incrementant o disminuint el cost hora en funció del temps d'estacionament en l'aparcament, admetent una tarifa no lineal i d'indefinit trams horaris i tarifes.

Per al càlcul de les tarifes segons el temps d'estacionament es consideren un total de 4 decimals.

Tancament de torns amb el total de tiquets rotatius cobrats, abonats, propietaris, etc. Informe detallat de la gestió de l'aparcament d'aquell torn, a final del dia informe detallat acumulat de la gestió de l'aparcament. A final de cada mes informe detallat acumulat del mes, possibilitat de fer el desglossament de l'informe per torns, per dies festius, etc. Finalment un informe anual sobre la gestió de l'aparcament amb el màxim possible de dades sobre l'explotació.

En la reproducció de tiquets perduts, ha de permetre anotar dades de l'usuari amb el nom del client, data i hora d'entrada, DNI i import de l'estada per si apareix el tiquet original.

Tiquet manual, permet generar un duplicat del defectuós de manera que es pugui cobrar de forma automàtica i validar-ho per la sortida.

Incorporació de disc dur per còpies de seguretat diàries per protegir el balanç econòmic i les dades dels abonats, propietaris i clients de rotació.

Gestió d'abonats

Possibilitat de poder associar un a un, en grups, en preu, en horari, calendari amb un control detallat de totes les dades dia a dia durant tot l'any, sense límit en tarifes, horaris ni calendaris. Control i cobrament del temps excedit de l'horari, calendari, etc., establert amb el client, fent el cobrament dia a dia o a final de mes fent el llistat resum de cada client.

Traspàs automàtic de rebuts d'abonats o quotes de manteniment de propietaris amb un programa especial que permeti la domiciliació bancària (SEPA).

Obertura automàtica de la barrera des del PC quedant gravat el motiu pel qual s'ha obert, possibilitat d'extreure resum de totes les obertures diàries, mensuals i anuals.

Registre de totes les alarmes produïdes en les màquines, portes obertes, recaptacions, etc., possibilitat d'extreure resum de totes les alarmes, diàries, mensuals i anuals.

Informes totalment flexibles sobre dades d'explotació; rotació, abonats, propietaris, cobraments, caixers, etc.

L'oficina de control de l'aparcament haurà d'incorporar un SAI-ON-LINE amb una autonomia mínima de 30 min. en tota la instal·lació, aquest SAI donarà cobertura a tots els elements elèctrics i electrònics del sistema de control i gestió.

El sistema permetrà incorporar lectures de subministrament elèctric per vehicles que funcionin amb aquesta energia i cobrar el subministre unitari, setmanal o mensual a través del caixer automàtic, la caixa manual o les caixes manuals del local comercial.

CLÀUSULA 5. EQUIPS A MANTENIR I CARACTERÍSTIQUES

TORRENT BALLESTER

El manteniment preventiu inclourà com a mínim els punts que es descriuen a continuació per cadascun dels elements.

El servei inclou les eines i el material necessari per a realitzar aquestes revisions.

Equip	Punts de manteniment preventiu
Dispositius d'accés vianants	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tickets, inclòs els sensors. Comprovació del mecanisme d'alimentació de paper/tickets. Comprovació del funcionament de la lectura de targetes d'abonats. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.
Dispensador de tiquets i targetes	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tiquets. Comprovació del mecanisme d'alimentació dels tickets. Control del termòstat i calefactor. Neteja dels sensors, detectors magnètics i dels rodets. Control visual de les connexions elèctriques. Comprovació de apertura de la caixa. Comprovació del funcionament de la lectura de targetes d'abonats. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.
Barreres de pas	Neteja de la caixa. Comprovació d'horitzontalitat i verticalitat. Comprovació de tensió de la barrera. Lubricació dels rodets i dels interruptors de final de carrera. Comprovació dels engranatges. Comprovació dels accessoris de connexió (cargol, cables de tensió, etc). Comprovació dels llaços de detecció de vehicles.
Lectors de matrícules	Neteja de la caixa. Revisió nitidesa d'imatges. Neteja de filtres i objectius i punts d'enfocament. Revisió fixacions i suports. Comprovació aspecte extern (no corrosió). Control visual de les connexions elèctriques.
Caixer Automàtic	Neteja de caixa. Neteja dels lectors de tickets i els sensors. Comprovació del mecanisme d'alimentació de tickets. Neteja del mecanisme de monedes. Neteja del acceptadors de bitllets. Neteja del monitor. Comprovació de tensió del caixer. Control visual del cablejat i les connexions elèctriques. Comprovació del sistema d'intercomunicació. Comprovació de la impressora. Comprovació del funcionament del terminal EMV.
Ordinador Central	Neteja de les superfícies de tots els dispositius (pantalla, teclat, PC) Comprovació de totes les connexions Neteja dels equips perifèrics (S20) Neteja del sistema de ventilació (substitució d'espuma de filtració) Comprovació del disc dur.

El manteniment correctiu inclourà un servei d'assistència telefònica per tal de solucionar incidències remotament. Els temps d'assistència màxims seran els següents,

- En horari diürn: 1 hora.
- En horari nocturn: 6 hores.

En el cas que no es pugui solucionar d'aquesta manera, un tècnic qualificat de l'empresa adjudicatària assistirà presencialment a l'aparcament en el temps definit per contracte depenent de la gravetat de la incidència, segons els preus de desplaçament i d'hora de treball establerts per contracte.

Els temps d'assistència presencial màxims seran els següents (a comptar des de la primera trucada del personal de SPM Viladecans Qualitat, S.L., hagi obtingut resposta remota o no),

- Incidència greu (impossibilitat de donar el servei als usuaris): 12 hores.
- Incidència lleu (incidències que no impossibiliten el servei): 48 hores.

En el cas que es necessiti material, es farà segons el llistat de preus entregats en la licitació i si no apareixen en aquest, seran preus de mercat demostrables.

A la finalització de la reparació presencial s'entregarà albarà a la persona designada per SPM Viladecans Qualitat, S.L. per a la seva signatura i verificació horària.

CONSTITUCIÓ

El manteniment preventiu inclourà com a mínim els punts que es descriuen a continuació per cadascun dels elements.

El servei inclou les eines i el material necessari per a realitzar aquestes revisions.

Equip	Punts de manteniment preventiu
Dispositius d'entrada i sortida RFID	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tickets, inclòs els sensors. Comprovació del mecanisme d'alimentació de paper/tickets. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.
Unitats de Pas	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tiquets. Comprovació del mecanisme d'alimentació dels tickets. Neteja dels sensors i dels rodets. Control visual de les connexions elèctriques. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.
Dispositius d'accés vianants	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tiquets. Comprovació del mecanisme d'alimentació dels tickets. Neteja dels sensors i dels rodets. Control visual de les connexions elèctriques. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.

El manteniment correctiu inclourà un servei d'assistència telefònica per tal de solucionar incidències remotament. Els temps d'assistència màxims seran els següents,

- En horari diürn: 1 hora.
- En horari nocturn: 6 hores.

En el cas que no es pugui solucionar d'aquesta manera, un tècnic qualificat de l'empresa adjudicatària assistirà presencialment a l'aparcament en el temps definit per contracte depenent de la gravetat de la incidència, segons els preus de desplaçament i d'hora de treball establerts per contracte.

Els temps d'assistència presencial màxims seran els següents (a comptar des de la primera trucada del personal de SPM Viladecans Qualitat, S.L., hagi obtingut resposta remota o no),

- Incidència greu (impossibilitat de donar el servei als usuaris): 12 hores.
- Incidència lleu (incidències que no impossibiliten el servei): 48 hores.

En el cas que es necessiti material, es farà segons el llistat de preus entregats en la licitació i si no apareixen en aquest, seran preus de mercat demostrables.

A la finalització de la reparació presencial s'entregarà albarà a la persona designada per SPM Viladecans Qualitat, S.L. per a la seva signatura i verificació horària.

PONENT

El manteniment preventiu inclourà com a mínim els punts que es descriuen a continuació per cadascun dels elements.

El servei inclou les eines i el material necessari per a realitzar aquestes revisions.

Equip	Punts de manteniment preventiu
Dispositius d'accés vianants	Neteja de la caixa Neteja dels lectors de tickets, inclòs els sensors. Comprovació del mecanisme d'alimentació de paper/tickets Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació
Dispensador de tiquets i targetes	Neteja de la caixa. Neteja dels lectors de tiquets. Comprovació del mecanisme d'alimentació dels tickets. Control del termòstat i calefactor. Neteja dels sensors, detectors magnètics i dels rodets. Control visual de les connexions elèctriques. Comprovació de apertura de la caixa. Comprovació del funcionament de la lectura de targetes d'abonats. Comprovació del funcionament del sistema d'intercomunicació.
Barreres de pas	Neteja de la caixa. Comprovació d'horitzontalitat i verticalitat. Comprovació de tensió de la barrera. Lubricació dels rodets i dels interruptors de final de carrera. Comprovació dels engranatges. Comprovació dels accessoris de connexió (cargol, cables de tensió, etc). Comprovació dels llaços de detecció de vehicles.

Caixer Automàtic	Neteja de caixa. Neteja dels lectors de tickets i els sensors. Comprovació del mecanisme d'alimentació de tickets. Neteja del mecanisme de monedes. Neteja del acceptadors de bitllets. Neteja del monitor. Comprovació de tensió del caixer. Control visual del cablejat i les connexions elèctriques. Comprovació del sistema d'intercomunicació. Comprovació de la impressora. Comprovació del funcionament del terminal EMV.
Ordinador Central	Neteja de les superfícies de tots els dispositius (pantalla, teclat, PC, etc.). Comprovació de totes les connexions . Neteja dels equips perifèrics (S20). Neteja del sistema de ventilació (substitució d'espuma de filtració). Comprovació del disc dur.

El manteniment correctiu inclourà un servei d'assistència telefònica per tal de solucionar incidències remotament. Els temps d'assistència màxims seran els següents,

- En horari diürn: 1 hora.
- En horari nocturn: 6 hores.

En el cas que no es pugui solucionar d'aquesta manera, un tècnic qualificat de l'empresa adjudicatària assistirà presencialment a l'aparcament en el temps definit per contracte depenent de la gravetat de la incidència, segons els preus de desplaçament i d'hora de treball establerts per contracte.

Els temps d'assistència presencial màxims seran els següents (a comptar des de la primera trucada del personal de SPM Viladecans Qualitat, S.L., hagi obtingut resposta remota o no),

- Incidència greu (impossibilitat de donar el servei als usuaris): 12 hores.
- Incidència lleu (incidències que no impossibiliten el servei): 48 hores.

En el cas que es necessiti material, es farà segons el llistat de preus entregats en la licitació i si no apareixen en aquest, seran preus de mercat demostrables.

A la finalització de la reparació presencial s'entregarà albarà a la persona designada per SPM Viladecans Qualitat, S.L. per a la seva signatura i verificació horària.

CLÀUSULA 6. FINANÇAMENT DELS EQUIPS

LOT 1

Les empreses ofertants hauran de proposar una valoració econòmica dels equips descrits unitàriament, així com el manteniment preventiu i correctiu per un període de 5 anys. Aquests imports es finançaran mitjançant la modalitat de *renting* i es valorarà a través de la quota mensual resultant (60 quotes).

Al final d'aquest període els equips seran propietat de SPM Viladecans Qualitat SL.

Per altra banda, es presentarà un llistat de preus unitaris de les peces de substitució descrites en aquest plec.

LOT 2

El manteniment dels equips, tant el preventiu com el correctiu, es facturarà a través de quotes mensuals.

CLÀUSULA 7. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

LOT 1

La documentació a entregar per a la licitació del primer lot és la següent:

- PROPOSTA ECONÒMICA.

Inclourà una primera proposta amb els preus unitaris de cadascun dels equips completament detallats i amb sumatoris parcials corresponents a les partides que es descriuen a continuació,

UTS	SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ	€/UT	TOTAL
1	GRUP ENTRADA NOCTURNA ABONATS		
1	GRUP ENTRADA PRINCIPAL		
1	GRUP SORTIDA PRINCIPAL		
1	GRUP ENTRADA SUBZONA OEST		
1	GRUP ENTRADA SUBZONA EST		
1	GRUP SORTIDA SUBZONA OEST		
1	GRUP SORTIDA SUBZONA EST		
1	CAIXA MANUAL		
4	VALIDADORS CAIXA COMERCIAL		
1	CENTRE DE CONTROL		
1	SOFTWARE SISTEMA		
1	LECTOR ACCES VIANANTS		
1	CAIXER AUTOMÀTIC		
3	BARRERES PLANTA -2		
1	BARRERA SORTIDA PLANTA -2		
1	DESPESES INSTAL·LACIONS EQUIPS		
1	DESPESES ADEQUACIÓ OBRA CIVIL		
	TOTAL COST SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ		

UTS	MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU	€/MES	TOTAL
60	MANTENIMENT PREVENTIU (QUADRIMESTRAL) 5 ANYS		
60	MANTENIMENT CORRECTIU (4 VISITES ANUALS) 5 ANYS		
	TOTAL COST MANTENIMENT		

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans

UTS	FINANÇAMENT	%TAE	TOTAL
1	COST FINANÇAMENT		
	TOTAL COST FINANÇAMENT		

I posteriorment es descriurà la **quota mensual** resultant de tots els costos descrits anteriorment, on la quota màxima per ofertar serà de **2.992,33 €/mes** corresponents als 195.280,00€ al final dels 5 anys de contracte i de *renting*.

UTS	QUOTA MENSUAL	UT.	TOTAL
60	QUOTA MENSUAL TOTAL		
	TOTAL COST QUOTA		

Tal i com s'ha descrit anteriorment, les unitats a instal·lar poden diferir de les ofertades en la licitació, degut a que si no es necessita el sistema de rotació aquestes unitats seran menors a les descrites anteriorment. En cap cas, els preus unitaris establerts referents als equips variaran, i els imports del manteniment i del cost financer s'adaptaran al cost total dels equips sol·licitats.

Per altra banda, es passarà valoració dels elements descrits a continuació referent al llistat de peces de substitució pel manteniment correctiu, així com els costos del personal de manteniment. La garantia dels equips i de tots els seus elements serà de dos anys com a mínim i el cobrament de les peces durant el primer any haurà d'estar documentat com a un accident, robatori o mal ús extrem per part dels usuaris, no imputable a l'empresa adjudicatària.

PECES DE SUBSTITUCIÓ MANTENIMENT	UTS	€/UTS	IMPORT S/iva	IMPORT iva inclòs
HORA DESPLAÇAMENT	6			
HORA TREBALLADOR	48			
ACCEPTADOR DE BITLLETS MEI SCN83 O SIMILAR	1			
ACCEPTADOR DE MONEDES V2 EAGLE O SIMILAR	1			
BS-2D SCANNER O SIMILAR	1			
BRAÇ DE BARRERA ARTICULAT 3.5M	1			
IMPRESSIÓ BKV (EPSON PER ENTRADES)	1			
MÒDUL BKV PER ENTRADES	1			
TOTAL COST PECES				

- PROPOSTA TECNICA

A la proposta tècnica es descriuran els equips valorats a la proposta econòmica, enumerant els models tal i com apareixen en el pressupost.

També s'incorporaran les fitxes tècniques i les característiques de cada equip detalladament destacant el compliment de totes les prestacions sol·licitades i afegint les característiques extres que cada equip ofereix, si es dona el cas.

Caldrà documentar la vida útil i enumerar les garanties de cada equip, així com aportar el marcatge CE i/o altres homologacions i certificats de qualitat dels que es puguin disposar.

S'aportarà el programa de manteniment dels equips, la qualificació dels tècnics destinats al manteniment, la ubicació del personal de manteniment, els temps garantits de resposta, les dades de contacte, així com la resta de documentació que es cregui convenient per tal de poder valorar tècnicament l'oferta.

Finalment, s'entregarà una declaració responsable, que l'empresa ofertant disposa d'un sistema de cobrament de tiquet d'aparcament integrat en el sistema de caixer de pagament dels supermercats Caprabo-Eroski, o que es disposarà del mateix, sense cost per a SPM Viladecans Qualitat SL., en el moment de la signatura del contracte.

LOT 2

La documentació a entregar per a la licitació del segon lot és la següent:

- PROPOSTA ECONOMICA.

Inclourà la proposta del cost del programa de manteniment preventiu anual i manteniment correctiu anual en forma de quota mensual,

UTS	MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU	€/MES	TOTAL
12	MANTENIMENT PREVENTIU (QUADRIMESTRAL) 1 ANY		
12	MANTENIMENT CORRECTIU (4 VISITES ANUALS) 1 ANY		
	TOTAL COST MANTENIMENT		

Per altra banda, es passarà valoració dels elements descrits a continuació referent al llistat de peces de substitució i pel manteniment correctiu, així com els costos del personal de manteniment.

PECES DE SUBSTITUCIÓ MANTENIMENT	UTS	€/UTS	IMPORT S/iva	IMPORT iva inclòs
HORA DESPLAÇAMENT	6			
HORA TREBALLADOR	40			
PLACA CPU EMBEDDED VI IX800 I2C (EXP)	1			
EMBEDDED VI PETITA LC-II LX800 SIN COMPACT FLASH	1			
MECANISME REDUCTOR DE BARRERA	1			
CONTROLADOR AS	1			
MOTOR BARRERA 230 V	1			
BRAÇ BARRERA 3.5M	1			
PROTECCIÓ CONTRA SOBRE-TENSIONS	1			
TOTAL COST PECES				

- PROPOSTA TECNICA

S'aportarà el pla de treball de manteniment preventiu dels equips, la qualificació dels tècnics destinats al manteniment, la ubicació del personal de manteniment, els temps garantits de resposta, les dades de contacte, així com la resta de documentació que es cregui convenient per tal de poder valorar tècnicament l'oferta.

S'aportarà el pla de resposta de manteniment correctiu on es descriguin els temps de resposta telefònica i els temps de resposta presencial en casos greus (interrupció del servei)

o lleus (complicació del servei). En casos greus el termini màxim de resposta presencial serà de 12 hores i en els casos lleus de 48 hores.

Finalment, es farà entrega d'una declaració responsable, on es mostri experiència prèvia en manteniment d'equips de l'empresa Scheidt & Bachmann Ibérica S.L.U., ja que els equips existents en aquests dos aparcaments són models d'aquesta empresa.

CLÀUSULA 8. CRITERIS DE VALORACIÓ

Les ofertes presentades i admeses seran estudiades, valorades i ponderades per la Mesa, d'acord amb els següents criteris de valoració:

LOT 1

a) CRITERIS OBJECTIUS D'APLICACIÓ AUTOMÀTICA: fins a 80 punts.

a.1. Quota mensual resultant del subministrament, instal·lació, manteniment preventiu i correctiu dels equips, així com costos financers: fins a 70 punts.

a.2. Llistat de preus de peces de substitució: fins a 10 punts.

b) CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR: fins a 20 punts.

b.1. Qualitat dels equips: 15 punts.

b.2. Qualitat de l'oferta de manteniment: 5 punts

a.1. Oferta sobre la quota mensual resultant (70 punts).

S'han de valorar tots els equips descrits unitàriament, així com el manteniment preventiu quadrimestral i el manteniment correctiu (fins a 4 visites anuals i temps màxim d'assistència de 48 hores).

Puntuació..... fins a 70 punts.

Obtindrà major puntuació l'oferta total més econòmica de les diferents presentades i admeses. La puntuació vindrà definida per l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = P_{max} \times \left[\frac{(O_i - OT)}{(O_{min} - OT)} \right]^{\frac{1}{2}}$$

On:

P_i = Puntuació de l'oferta analitzada

P max. = Puntuació màxima

O_i = Oferta de preu analitzada

OT= Oferta tipus (pressupost base de licitació)

O min = Oferta admesa més econòmica

a.2. Oferta econòmica del llistat de preus de peces de substitució (10 punts).

Puntuació..... fins a 10 punts.

Obtindrà major puntuació l'oferta total més econòmica de les diferents presentades i admeses. La puntuació vindrà definida per l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = P_{max} \times \left[\frac{(O_i - OT)}{(O_{min} - OT)} \right]^{\frac{1}{2}}$$

On:

Pi = Puntuació de l'oferta analitzada

P max. = Puntuació màxima

O i = Oferta de preu analitzada

OT= Oferta tipus (pressupost base de licitació)

O min = Oferta admesa més econòmica

b.1. Qualitat dels equips (15 punts)

- Valoració tècnica de la proposta dels equips ofertats on es tindrà en compte les característiques tècniques i les prestacions tècniques descrites en la memòria, així com altres elements superiors al mínim sol·licitat.

Puntuació..... fins a 15 punts.

b.2. Qualitat de l'oferta de manteniment (5 punts)

- Valoració tècnica de la proposta dels serveis de manteniment ofertats on es tindrà en compte la descripció del pla de treball del manteniment preventiu i el pla de resposta del manteniment correctiu.

Puntuació..... fins a 5 punts.

LOT 2

a) CRITERIS OBJECTIUS D'APLICACIÓ AUTOMÀTICA: fins a 80 punts.

a.1. Quota mensual pel manteniment preventiu: fins a 40 punts.

a.2. Quota mensual pel manteniment correctiu: fins a 40 punts.

b) CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR: fins a 20 punts.

b.1. Qualitat de l'oferta de manteniment: 20 punts.

a.1. Quota mensual pel manteniment preventiu (40 punts).

Es demanen revisions quadrimestrals dels equips durant el període de vigència del contracte i es valorarà la quota mensual.

Puntuació..... fins a 40 punts.

Obtindrà major puntuació l'oferta total més econòmica de les diferents presentades i admeses. La puntuació vindrà definida per l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = P_{max} \times \left[\frac{(O_i - OT)}{(O_{min} - OT)} \right]^{\frac{1}{2}}$$

On:

P_i = Puntuació de l'oferta analitzada

P max. = Puntuació màxima

O_i = Oferta de preu analitzada

OT= Oferta tipus (pressupost base de licitació)

O min = Oferta admesa més econòmica

a.2. Quota mensual pel manteniment correctiu (40 punts).

Es demana incloure fins a 4 visites anuals per a cadascun dels aparcaments en un termini màxim d'assistència de 48 hores.

Puntuació..... fins a 40 punts.

Obtindrà major puntuació l'oferta total més econòmica de les diferents presentades i admeses. La puntuació vindrà definida per l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = P_{max} \times \left[\frac{(O_i - OT)}{(O_{min} - OT)} \right]^{\frac{1}{2}}$$

On:

P_i = Puntuació de l'oferta analitzada

P max. = Puntuació màxima

O_i = Oferta de preu analitzada

OT= Oferta tipus (pressupost base de licitació)

O min = Oferta admesa més econòmica

b.1. Qualitat de l'oferta de manteniment. (20 punts)

- Valoració tècnica de la proposta dels serveis de manteniment ofertats on es tindrà en compte la descripció del pla de treball del manteniment preventiu i el pla de resposta del manteniment correctiu.

Puntuació..... fins a 20 punts.

Sra. Alicia Valle Cantalejo

Consellera Delegada

Viladecans Qualitat, S.L.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

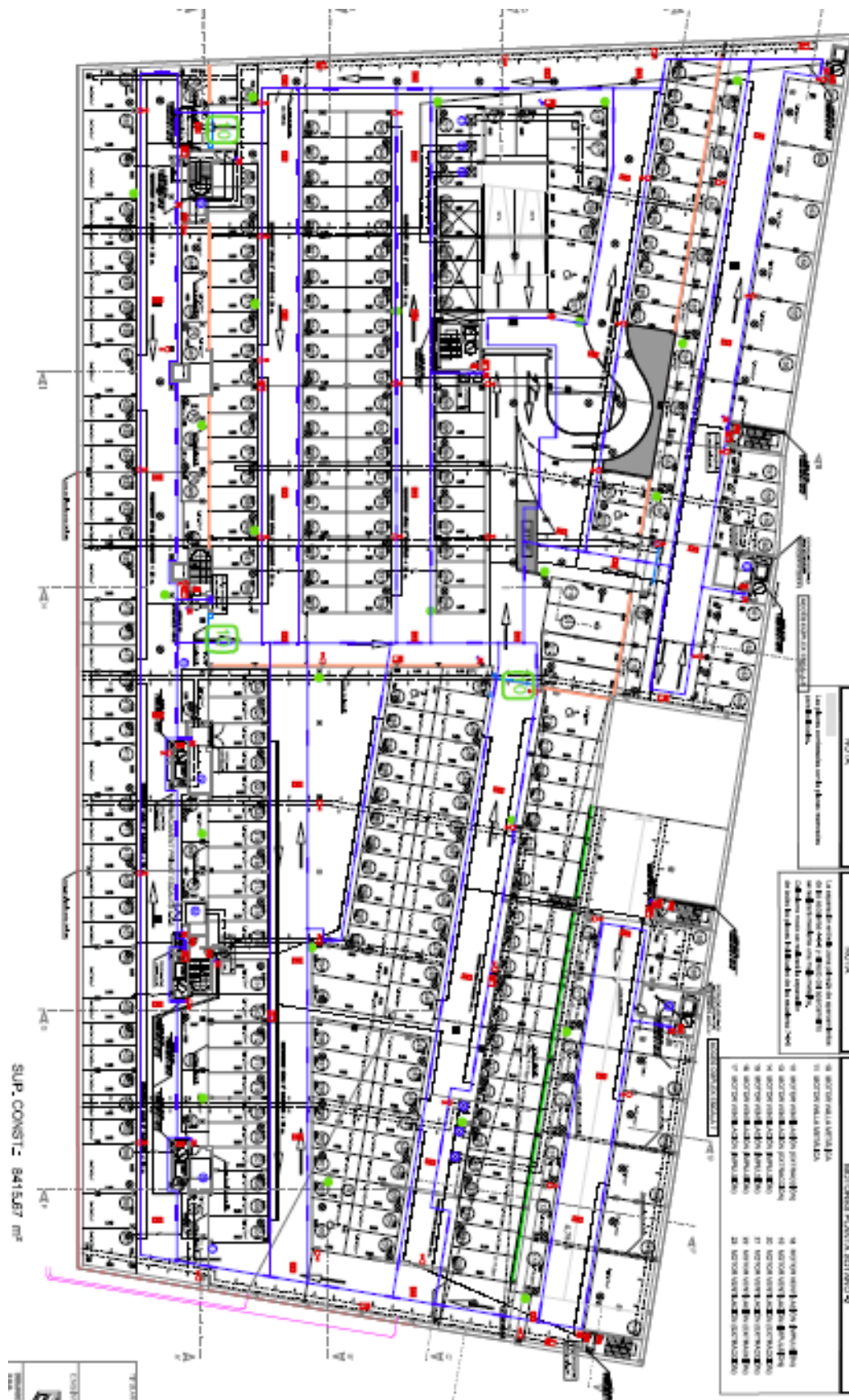
empresa
municipal de
viladecans

ANNEX 1. PLÀNOL APARCAMENT TORRENT BALLESTER

empresa
municipal de
viladecans



empresa
municipal de
viladecans



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans

ANNEX 2. PLÀNOL APARCAMENT CONSTITUCIÓ

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans

ANNEX 3. PLÀNOL APARCAMENT PONENT

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE
AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT D'EQUIPS
DE CONTROL D'ACCESSOS DE L'APARCAMENT DE TORRENT
BALLESTER I DEL MANTENIMENT DELS EQUIPS DE CONTROL
D'ACCESSOS DELS APARCAMENTS DE CONSTITUCIÓ I DE PONENT
PER SPM VILADECANS QUALITAT, SL

viladecansqualitat

empresa
municipal de
viladecans

