

INFORME DE VIABILITAT DE LA CONCESSIÓ DE LA GESTIÓ I EXPLOTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, TRASLLAT I DESBALLESTAMENT DELS VEHICLES DECLARATS ABANDONATS PER LA POLICIA LOCAL I QUE RESTIN ENMAGATZEMATS O PENDENTS D'ENMAGATZEMAR EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL DE VEHICLES DE VILADECANS, PER TAL DE PROCEDIR A LA SEVA DESCONTAMINACIÓ I RECICLATGE, POSTERIOR DESTRUCCIÓ I LLIURAMENT DEL CERTIFICAT DE DESTRUCCIÓ.

L'Ajuntament de Viladecans va crear l'any 2012 el servei públic integral de mobilitat en vehicle privat a Viladecans, aprovant-se al mateix temps el Reglament que regula la seva prestació. Els arts. 27-29 de l'esmentat Reglament fan una remissió a l'Ordenança Municipal de Circulació

Entre els serveis que en formen part, s'inclou la tramitació dels expedients de declaració de vehicles abandonats, la gestió de la baixa i desguassat dels Vehicles Residents lliurats voluntàriament pels seus propietaris, la retirada de vehicles de la via pública i la gestió de la grua i del dipòsit municipal de vehicles.

L'art. 58 de l'Ordenança Municipal de Circulació, vigent des del 20 de juliol de 2020, regula el procediment de declaració d'un vehicle com abandonat, així com la seva posterior alienació pel sistema de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. Així mateix, estableix que els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

L'art. 2 dels Estatuts de VIQUAL, estableix que constitueix el seu objecte social, entre d'altres:

"d) La gestió integral dels serveis públics de mobilitat prestats per l'Ajuntament de Viladecans, el que inclou:

- *Servei d'estacionament regulat*
- *Servei de grua municipal*
- *Servei del dipòsit municipal de vehicles*
- *Servei d'aparcaments de Viladecans*
- *Control d'accés a espais veïnals"*

D'altra banda, al propi art. 2.3 s'estableix que les activitats que constitueixen l'objecte de la societat podran ser realitzades per aquesta ja directament, ja indirectament, fins i tot mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats d'empreses, agrupacions, unions o qualsevol altre mena d'associacions admeses en dret, amb objecte idèntic, anàleg o complementari.

Finalment, atès que en data 30 d'abril de 2020, l'Ajuntament de Viladecans, en exercici de la seva potestat de d'autoorganització i descentralització funcional de competències, responsabilitats accions i funcions entre poders adjudicadors, i en consonància amb allò determinat a l'art. 1.6 de la Directiva 2014/24/UE, va aprovar mitjançant acord del Plenari, el Programa Marc d'Actuació pel mandat 2020-2023, mitjançant el qual transfereix a VILADECANS QUALITAT S.L., entre d'altres, la gestió dels serveis de:

D.2 Servei de grua municipal

El servei de grua municipal s'encarrega de la retirada de vehicles de la via pública, tant per indisciplina viària com per l'abandonament dels seus propietaris. a demanda del servei per part de la Policia Local o per a l'autorització d'aquesta als agents de Viladecans Qualitat.

Objectius:

- Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat i als espais naturals. Augment de la seguretat viària des de la perspectiva de l'aparcament
- Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i seguretat. Servei de la Grua Municipal
- Els objectius específics són la retirada dels carrers de vehicles per indisciplina a la normativa viària i d'aquells vehicles que han estat abandonats pel seus propietaris a la via pública.

D.3 Servei del dipòsit municipal de vehicles

El servei de dipòsit municipal de vehicles l'execució de les següents funcions:

- Recepcionar els vehicles retirats a la via pública i custòdia dels mateixos.
- Control i gestió de la entrega de vehicles al dipòsit municipal a aquelles persones que per diferents motius tenen el seu vehicle en el dipòsit municipal.
- Tramitació dels expedients administratius de Final de Vida Útil dels vehicles, tot el que té a veure amb el desballestament i reciclatge..
- Gestió dels vehicles que es troben en el dipòsit i que han de ser enviats a empreses encarregades de transformar-los en ferralla.
- Gestió de la campanya d'entrega de 50 euros als residents que entreguin el seu vehicle per donar-los de baixa definitiva.

L'objectiu és millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i seguretat

El present Estudi de viabilitat Econòmica-financera es redacta de conformitat a la llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 25 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), norma que exigeix que en els contractes de concessió de serveis la tramitació vagi precedida de la realització i aprovació d'un estudi de viabilitat d'aquests vinculant si conclou en la inviabilitat d'un projecte.

En el present cas, atès que la viabilitat tècnica del servei ha estat demostrada mitjançant la seva execució anterior, es pot concloure que es pot substituir l'estudi de viabilitat, per l'estudi de viabilitat econòmic financera, que es considera que serà suficient en atenció a la naturalesa i import del servei.

L'objectiu d'aquest informe serà per tant, determinar els ingressos i despeses als que haurà de fer front l'empresa adjudicatària de la concessió del servei, i la viabilitat econòmica del mateix, tot tenim present les següents circumstàncies:

- La remuneració del concessionari estarà formada pels ingressos que obtingui de la venda dels materials producte del desballestament dels vehicles.
- VIQUAL no assumirà cap despesa a causa de l'esmentat contracte.
- Entre les despeses també s'haurà d'incloure la del cànon a satisfer a VIQUAL

Aquest estudi justifica la viabilitat del cànon sol·licitat en la prestació i que s'ha determinat en uns imports mínims, que son:

VEHICLE	IMPORT
Bicicletes i VMP	1,00 €
Ciclomotors i motocicletes	10,00 €
Turismes	100,00 €
Furgonetes i camions <3500kgs	200,00 €
Camions >3500 kgs	300,00 €

Per a determinar la viabilitat de la concessió hem definit els següents factors:

1. Despeses directes del servei:

1.1. Cost de traslladar el vehicle.

Hem fet una hipòtesi de cost de trasllat, el qual s'ha assignat a tipus de vehicle en funció del número que és possible incloure en cada desplaçament segons els vehicles anuals previstos,

Tipus de vehicle	Nº vehicles	Vehicles/despl.	Cost/despl.	Cost total	Cost/ut.
Turisme	150	5	55,00 €	1.650,00 €	11,00 €
Moto	25	10	55,00 €	137,50 €	5,50 €
Furgo	10	1	55,00 €	550,00 €	55,00 €
Camió	1	1	55,00 €	55,00 €	55,00 €
Bici	25	25	55,00 €	55,00 €	2,20 €

1.2. Estada al Dipòsit.

Hem considerat un cost en funció de l'espai que s'ocupa en un Dipòsit descobert pel temps promig que es considera que es realitzarà un desplaçament per a l'aferrallament.

1.3. Aferrallament, descontaminació i premsat.

El cost s'ha calculat sobre la base de 3 cèntims per Kg de ferralla que correspon a un cost promig segons sondeig de mercat.

1.4. Cost del cànon.

El preu estimat es basa en els anys anteriors, la evolució del mercat de metalls i la viabilitat del resultat d'exploació.

El resultat dels costos directes anuals és de **28.035,63 €** segons es defineix a la taula resultant,

Concepte	Despeses Directes	TURISME	MOTO	FURGONETA	CAMIÓ	BICICLETA
Cost del trasllat vehicle	Conductor i vehicle	11,00 €	5,50 €	55,00 €	55,00 €	2,20 €
Estada al dipòsit	Estada mitjana de 30 dies	9,00 €	3,00 €	12,00 €	15,00 €	0,50 €
Aferrallament, descontaminació i premsat	Costos de producció	36,00 €	6,00 €	75,00 €	135,00 €	0,23 €
Cànon proposat		100,00 €	10,00 €	200,00 €	300,00 €	1,00 €
TOTAL COSTS DIRECTES UNITARIS		156,00 €	24,50 €	342,00 €	505,00 €	3,93 €
TOTAL COSTS DIRECTES		23.400,00 €	612,50 €	3.420,00 €	505,00 €	98,13 €

2. Despeses indirectes del servei

S'aplica un 13% de Despeses Generals i un 6% de Benefici Industrial sobre la base dels costos directes obtenint un resultat de **3.863,21 €** tal i com es descriu a la taula següent,

Concepte	Despeses Indirectes	TURISME	MOTO	FURGONETA	CAMIÓ	BICICLETA
Despeses de gestió	13%	20,28 €	3,19 €	44,46 €	65,65 €	0,51 €
Benefici empresa	6%	1,22 €	0,19 €	2,67 €	3,94 €	0,03 €
TOTAL COSTS INDIRECTES UNITARIS		21,50 €	3,38 €	47,13 €	69,59 €	0,54 €
TOTAL COSTS INDIRECTES		3.224,52 €	84,40 €	471,28 €	69,59 €	13,52 €

3. Ingressos del servei

Hem calculat el preu de ferralla a 160,00 €/Tona de ferralla corresponen als preus de venda de ferralla promig en el mercat actual. Hem aplicat un pes a cada tipus de vehicle, el que ha donat un resultat total i un resultat per unitat. Els ingressos anuals resultants donen un import de **34.368,00 €**.

Tipus de vehicle	Nº vehicles	Kg pes ut.	Tn	€/Tn	Valor	Valor/ut.
Bicicletes i VMP	25,00	12,00	0,30	160,00 €	48,00 €	1,92 €
Motocicleres i ciclomotors	25,00	200,00	5,00	160,00 €	800,00 €	32,00 €
Turisme i derivats	150,00	1.200,00	180,00	160,00 €	28.800,00 €	192,00 €
Furgonetes i camions <3500 Kg	10,00	2.500,00	25,00	160,00 €	4.000,00 €	400,00 €
Camions >3.500 Kg	1,00	4.500,00	4,50	160,00 €	720,00 €	720,00 €

4. Resultat del servei

Amb tot això es preveu el següent resultat d'exploració per a cada tipus de vehicle:

Tipus de vehicle	COSTS	BENEFICIS	RESULTAT
Bicicletes i VMP	4,47 €	1,92 €	-2,55 €
Motocicleres i ciclomotors	27,88 €	32,00 €	4,12 €
Turisme i derivats	177,50 €	192,00 €	14,50 €
Furgonetes i camions <3500 Kg	389,13 €	400,00 €	10,87 €
Camions >3.500 Kg	574,59 €	720,00 €	145,41 €

Com es pot veure, els vehicles que tenen un pes més important en el servei (turismes, motocicletes i ciclomotors) tenen un resultat ajustat, però positiu. Per altra banda, els vehicles de menor pes tenen un resultat negatiu.

El resultat anual total seria de **2.469,16 €** segons el desglossament següent,

Tipus de vehicle	RESULTAT UT.	UT. ANUALS	COSTS	BENEFICIS	RESULTAT
Bicicletes i VMP	-2,55 €	25,00	111,65 €	48,00 €	-63,65 €
Motocicleres i ciclomotors	4,12 €	25,00	696,90 €	800,00 €	103,10 €
Turisme i derivats	14,50 €	150,00	26.624,52 €	28.800,00 €	2.175,48 €
Furgonetes i camions <3500 Kg	10,87 €	10,00	3.891,28 €	4.000,00 €	108,72 €
Camions >3.500 Kg	145,41 €	1,00	574,59 €	720,00 €	145,41 €
TOTAL ANUAL					2.469,07 €

5. Conclusions

Atès el que s'exposa amb anterioritat els preus mínims proposats s'ajusten a les necessitats i exigències del mercat actual ja que a més del benefici industrial del 6%, es generen uns beneficis anuals extres.

VEHICLE	IMPORT
Bicicletes i VMP	1,00 €
Ciclomotors i motocicletes	10,00 €
Turismes	100,00 €
Furgonetes i camions <3500kgs	200,00 €
Camions >3500 kgs	300,00 €

I ho demostra el fet que les últimes quatre licitacions realitzades a Catalunya sobre aquest concepte, defineixen preus molt semblants als definits en aquesta licitació.

VEHICLE	MONTCADA I REIXACH	PINEDA DE MAR	SANT FELIU DE GUIXOLS	LLORET DE MAR
Bicicletes i VMP	3,00 €	0,00 €	0,00 €	1,00 €
Ciclomotors i motocicletes	20,00 €	15,00 €	0,00 €	30,00 €
Turismes	80,00 €	150,00 €	70,00 €	195,00 €
Furgonetes i camions <3500kgs	150,00 €	150,00 €	130,00 €	230,00 €
Camions >3500 kgs	250,00 €	150,00 €	105,00 €	300,00 €

Viladecans, 4 d'abril de 2022

Pere Herrero Palau
Cap de Mobilitat i Transformació Digital
VIQUAL

Albert Díaz Menéndez
Director de Finances
VIGEM

NIF B63142848